



DECIZIA nr. 164 / 2009  
privind solutionarea contestatiei formulate de  
d-ul X din Pitesti,  
inregistrata la Directia generala a finantelor publice Arges  
sub nr. ..../2009

Prin adresa nr. ..../....2009 inregistrata la Directia generala a finantelor publice Arges sub nr. ..../ 2009, Administratia finantelor publice a municipiului Pitesti a inaintat contestatia formulata de d-ul X din Pitesti.

Obiectul contestatiei inregistrata la Administratia financiara a municipiului Pitesti sub nr. ..../2009 il constituie Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr. .../ 2009 emisa pentru suma de Z lei.

Directia generala a finantelor publice Arges constatand ca in speta sunt intrunite dispozitiile art. 205 si art. 209 (1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, este competenta sa solutioneze pe fond contestatia formulata de d-ul X din Pitesti.

I. In contestatia formulata impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..../ 2009 , petentul arata ca pentru autoturismul marca Mercedes Benz Tip ..../ .... , categoria auto M., serie sasiu ....., an fabricatie 199., inmatriculat la ..../1998, a fost achitata taxa pe poluare cu chitanta nr. .... /2009 emisa de Trezoreria Pitesti.

Totodata , petentul sustine ca „ nici un stat membru al Comunitatii Europene nu poate sa impuna, in mod direct sau indirect, asupra produselor altor state membre, impozite interne de orice natura in plus fata de cele impuse direct sau indirect asupra produselor interne similare”.

Astfel , avind in vedere ca Romania este stat membru al Uniunii Europene petentul considera ca legislatia prioritara este cea a Uniunii Europene, iar prevederile tratatelor constitutive precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne.

Prin urmare contestatorul solicita restituirea taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de Z lei, deoarece „ aceasta suma este neconstitutionala” .

II. Administratia financiara a municipiului Pitesti a emis pentru domnul X

din Pitesti Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / 2009 prin care a fost stabilita suma de Z lei reprezentand taxa pe poluare.

III. Prin referatul nr. .... / 2009 intocmit de Administratia Finantelor Publice Pitesti – S.G.R.C.D.F. se propune respingerea contestatiei formulate de catre domnul X din Pitesti.

IV. Luand in considerare constatarile organelor fiscale, motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, coroborate cu prevederile actelor normative in vigoare se retin urmatoarele:

Referitor la suma de Z lei reprezentand taxa pe poluare, cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Arges prin Biroul solutionare contestatii este sa se pronunte daca organele fiscale au procedat corect la emiterea deciziei de calcul a taxei pe poluare si incasarea sumei in cauza in conditiile in care aceasta taxa este stabilita prin lege.

In fapt, prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... / 2009 organele fiscale au calculate in sarcina petentului o taxa pe poluare in suma de Z lei pentru inmatricularea unui autoturism marca Mercedes Benz Tip ..... / ... Categoria auto M.. Norme poluare E2 Serie sasiu ..... an fabricatie 199..., capacitate cilindrica 2151, serie carte auto ....., data primei inmatriculari fiind ..... / 1998.

Prin contestatia formulata petentul nu face nici o referire la modul de calcul al taxei pe poluare.

In drept cauza isi gaseste solutionarea in prevederile art.4, lit.a si art.5 din OUG 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza :

“ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4.](#) “

Totodata sint incidente si prevederile art. III, alin.1 din OUG nr. 218/2008 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. III

(1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008 - 31 decembrie 2009 inclusiv, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008.](#)”

Fata de cele mai sus mentionate se retine ca legislatia fiscala prevede in mod expres ca taxa pe poluare se calculeaza la data primei inmatriculari a autoturismului la autoritatea fiscala competenta.

Mai mult, autoturismul marca Mercedes Benz in cauza avind o capacitate cilindrica mai mare de 2000 cmc, respective 2151 cmc, nu se incadreaza in prevederile art. III din OUG nr. 218/2008.

Referitor la invocarea de catre petent a art.90 din Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene se retine ca din jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatii Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul altui stat membru iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare , domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

In ceea ce priveste invocarea de catre petent a art.148 din Constitutia Romaniei se retine ca acest articol instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene fata de dispozitiile contrare din legile interne “ cu respectarea prevederilor actului de aderare.”

Astfel, avind in vedere prevederile legale sus mentionate precum si actele depuse la dosarul cauzei, se retine ca taxa pe poluare a fost instituita in scopul asigurarii protectiei mediului, cu luarea in considerare a legislatiei comunitare si a jurisprudentei Curtii de Justitie a Curtii Europene, fapt pentru care contestatia urmeaza a se respinge ca neintemeiata pentru suma de Z lei reprezentind taxa pe poluare.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 4 si art.5 din OUG 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , art. III din OUG nr. 218/ 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule , coroborate cu art. 205, art. 207,

art. 209, art. 211, art. 213, art. 216 si art. 217 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare, se:

## DECIDE

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de d-ul X din Pitesti impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../ 2009 pentru suma de Z lei reprezentand taxa pe poluare.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Arges in termen de 6 luni de la comunicare, conform prevederilor legale.

Director executiv