

**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
DIRECȚIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE
A JUDEȚULUI NEAMȚ**

**DECIZIA NR. 157 DIN 07.04.2009
privind soluționarea contestației formulate de
domnul PPP din com. ..., județul Neamț,
înregistrată la D.G.F.P. Neamț sub nr.../16.03.2009**

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Neamț a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a municipiului ..., prin adresa nr. .../12.03.2009 înregistrată la direcție sub nr. .../16.03.2009, asupra contestației formulate de **domnul PPP**, având CNP ..., cu domiciliul în sat ..., comuna ..., județul Neamț.

Contestația a fost formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....** emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului ... la data de 04.03.2009 și are ca obiect taxa pe poluare în sumă de ... lei.

Constatând că în speță sunt îndeplinite dispozițiile art.205 alin.(1) și (2), art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice Neamț este competentă să soluționeze contestația formulată de **domnul PPP** din comuna ..., jud.Neamț.

I. Domnul PPP domiciliat în sat ..., comuna ..., județul Neamț, având CNP ..., formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../04.03.2009 emisă de A.F.P. ..., prin care s-a stabilit ca fiind datorată suma de ... lei.

Petentul își motivează contestația astfel:

Prin actul de vânzare – cumpărare încheiat în Italia s-a consemnat faptul că i s-a vândut de către ..., rezident în Italia, autovehiculul marca ... cu nr. de identificare ... la prețul de ... euro pe data de 03.03.2008.

Având în vedere faptul că în actul de vânzare figurează suma achitată vânzătorului, petentul consideră că se încadrează în prevederile art. III lit. a) din O.U.G. nr. 7/2009 și beneficiază de calculul taxei pe poluare reduse.

În susținerea cauzei petentul depune copii după următoarele documente:

- declarație pe proprie răspundere dată în fața notarului;
- cartea de identitate a solicitantului;
- actul de vânzare prin care persoana rezidentă în Italia ... declară că a vândut domnului PPP, contra sumei de 3200 euro, autovehiculul ...;
- traducerea autorizată a actului de vânzare;
- certificatul de proprietate nr. .../... al vehiculului;
- traducerea autorizată a certificatului de proprietate ;
- certificatul de înmatriculare seria ... nr. ... eliberat de Biroul Provincial din Genova;
- traducerea autorizată a certificatului de înmatriculare ;

- cartea de identitate seria nr. ...;
- cererea de calcul al taxei pe poluare a solicitantului;

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusă la organul fiscal în data de 04.03.2009 de către domnul PPP, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ..., serie șasiu ..., **Administrația Finanțelor Publice a municipiului ... a emis, în baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare, pentru domnul PPP din comuna ..., județul Neamț Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.03.2009 stabilind ca datorată suma de ... lei.**

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat în considerare următoarele elemente înscrise în cartea de identitate a vehiculului marca ..., tip ..., an fabricație 1999, număr omologare ..., serie șasiu ..., serie carte de identitate autovehicul ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E2;
- data primei înmatriculări: 13 martie 1999;
- valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimate în grame/km: 0;
- taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂ (col.3 din anexa 1): 0;
- capacitatea cilindrică (cmc): 1389;
- taxa specifică pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 3,4;
- cota de reducere a taxei prevăzută de anexa 4 din OUG 50/2008: 66%.

III. Luând în considerare motivele prezentate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă A.F.P. ... a stabilit în mod legal în sarcina domnului PPP din comuna ..., județul Neamț taxa pe poluare în suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 04.03.2009, în condițiile în care din documentele existente la dosarul cauzei nu rezultă că autovehiculul a fost achiziționat în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008.

În fapt,

Petentul a achiziționat autovehiculul marca, serie șasiu ... de la ..., rezident în Italia - Genova, la data de 03.03.2008, contra sumei de ... euro, așa cum reiese din Actul de vânzare autenticat de ..., notar în Genova, document existent în copie și traducere legalizată la dosarul cauzei.

Omologarea individuală pentru circulație de către R.A.R. Neamț a vehiculului marca ..., serie șasiu ... a fost realizată la data de 04.02.2009, așa cum rezultă din înscrierea aplicată pe verso-ul cărții de identitate a vehiculului seria ..., act aflat în copie la dosarul contestației.

La dosarul cauzei există în copie declarația dată de domnul PPP la data de 25.02.2009, autenticată la B.N.P. ... din loc. ..., în care acesta declară pe proprie răspundere că autoturismul ... cu serie șasiu ... a fost achiziționat anterior datei de 15.12.2008, în vederea înmatriculării în România.

În data de 04.03.2009 domnul PPP a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, înregistrată la A.F.P. ... sub numărul ..., în vederea înmatriculării pentru prima dată în România a autovehiculului, proprietate personală, marca

Urmare a solicitării persoanei fizice în cauză, în temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, A.F.P. ... a procedat, în baza datelor înscrise în cartea de identitate a autovehiculului seria ..., la calcularea și emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.03.2009 pentru suma de ... lei reprezentând taxă pe poluare, stabilită conform elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculării taxei.

Petentul contestă decizia de calcul al taxei pe poluare și solicită recalcularea taxei pe poluare la nivelul de taxare „reduș” în baza prevederilor art.III lit. a) al O.U.G. nr.7/2009 emisă pentru modificarea O.U.G. nr.50/2008.

În susținerea contestației acesta invocă faptul că autoturismul i-a fost vândut de către o persoană rezidentă în Italia, căreia, în baza actului de vânzare, i-a achitat suma de ... euro drept contravaloare a autoturismului.

În drept,

Referitor la momentul intervenirii obligației de plată a taxei pe poluare art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare, cu modificările și completările ulterioare, precizează:

“Obligația de plată a taxei intervine:

- a) **cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**
- b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.”

Referitor la inițierea procedurii de înmatriculare a vehiculelor art. IV alin.(3) din O.U.G. nr.218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule menționează:

“Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008.”

Referitor la aplicarea nivelului redus al taxei pe poluare pentru autovehicule art.II din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

În completarea celor prevăzute anterior același act normativ prevede la **art.III** următoarele:

“Prin autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

Referitor la documentația necesară calculării taxei pe poluare O.U.G. nr.7/2009 stipulează la art. IV următoarele:

“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

În același sens **art.3 alin.(2)** din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehiculele menționează:

“În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Față de motivele de fapt și de drept, reținem următoarele:

Cu ocazia primei înmatriculări în România a unui autovehicul intervine obligația de plată a taxei pe poluare, procedura de înmatriculare a vehiculelor considerându-se inițiată la data depunerii cererii și a documentelor însoțitoare de către contribuabil, acestuia aplicându-i-se regimul juridic în vigoare la data depunerii documentației.

Potrivit modificărilor aduse Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele achiziționate în vederea înmatriculării în ...ia înainte de 15 decembrie 2008 și neînmatriculate până la data intrării în vigoare a noilor modificări, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculează în baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 în vigoare la data publicării.*

Legiuitorul considera **autoturism achiziționat în vederea înmatriculării în România înaintea datei de 15.12.2008**, autovehiculul pentru care **proprietarul**

acestui la solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din-tre următoarele documente:

a) dovada lansării comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 și a efectuării plății integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmează a se introduce în țară;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse în țară;

c) dovada de înmatriculare provizorie eliberată de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Nedepunerea de către proprietarul vehiculului, pentru înmatricularea căruia solicită calculul taxei pe poluare, a unuia din documentele menționate anterior conduce la aplicarea regimului juridic în vigoare la data formulării cererii de calcul al taxei către organul fiscal în raza căruia își are domiciliul.

La data solicitării calculului taxei pe poluare, respectiv 04.03.2009, domnul PPP nu a prezentat organului fiscal în raza căruia își are domiciliul fiscal niciunul din documentele prevăzute de art.III din O.U.G. nr.7/2009 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008, motiv pentru care A.F.P. ... a stabilit în sarcina acestuia, prin decizia de calcul contestată, o taxă pe poluare de ... lei calculată în baza elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculului.

Domnul PPP contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../04.03.2009 emisă de A.F.P. ..., solicitând recalcularea taxei pentru vehiculul marca Opel Astra la nivelul de taxare inițial reglementat prin O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare.

*Ținând cont de faptul că încadrarea unui autovehicul în categoria celor achiziționate în vederea înmatriculării în România înaintea datei de 15 decembrie 2008 se face în baza prezentării documentelor **expres și limitativ** prevăzute de art.III din O.U.G. nr.7/2009, reținem că domnul Pâslariu Ilie – Iulian în calitate de proprietar al autovehiculului care solicită efectuarea calculului taxei pe poluare **nu depune împreună cu cererea formulată niciunul din documentele impuse de lege care să permită aplicarea nivelului taxei așa cum acesta nu fusese modificat prin O.U.G. nr.7/2009.***

Nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației simpla motivație a petentului că autovehiculul a fost achitat înaintea datei de 15 decembrie 2008, respectiv la 03.03.2008, așa cum rezultă din actul de vânzare, întrucât, așa cum am precizat mai sus aplicarea taxei la nivelulul redus se face doar în condițiile depunerii unuia din documentele prevăzute de art.III din O.U.G. nr.7/2009.

Declarația dată pe proprie răspundere de către domnul PPP, aflată în copie la dosarul cauzei, potrivit căreia autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15.12.2008 în vederea înmatriculării în România, nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației întrucât legiuitorul a stipulat clar la art. III lit. a) din O.U.G. nr. 7/2009 faptul că este necesară prezentarea unei comenzi ferme și a dovezii plății unui avans sau a plății integrale a vehiculului ce urmează a se introduce în țară.

Având în vedere cele precizate, organul fiscal în mod legal a stabilit taxa pe poluare în sarcina PPP din municipiul com. ... în sumă de ... lei în funcție de nivelul elementelor de taxare în vigoare la data solicitării taxei, petentul neprezentând niciun document din cele stipulate la art.III din O.U.G. nr.7/2009 pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul inițial al O.U.G. nr.50/2008.

În baza celor reținute, **urmează a se respinge ca neîntemeiată contestația** domnului PPP împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.03.2009 emisă de A.F.P. ... pentru suma de ... lei.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) și art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

D E C I D E :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de **domnul PPP din sat ..., comuna ..., județul Neamț** împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din 04.03.2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului ..., pentru suma de ... lei.

Decizia de soluționare a contestației poate fi atacată la Tribunalul Neamț în termen de 6 luni de la data comunicării acesteia, conform prevederilor legale.