



Ministerul Finanțelor Publice
Agentia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Covasna



Str. Bem Jozsef, nr.9
Sf. Gheorghe, Jud. Covasna
Tel.: 0267-352566
Fax: 0267-352643

DECIZIA nr.-/2009

privind soluționarea contestației formulate de
D-na X, cu domiciliul în --, nr.--, jud. Covasna,
înregistrată la D.G.F.P. Covasna sub nr. --/2009.

Direcția Generală a Finanțelor Publice Covasna a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Mun. Sfântu Gheorghe, prin adresa nr. --/2009, înregistrată la D.G.F.P. Covasna sub nr. --/2009, asupra contestației formulate de D-na X, înregistrată la organul fiscal teritorial sub nr. --/2009.

Obiectul contestației îl constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.--/2009, prin care sa calculat taxă pe poluare pentru autovehicule, în sumă de ?? lei.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 alin. (1) și alin. (3), art. 206 și art. 209 alin. (1) lit. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, D.G.F.P. Covasna este investită, prin Compartimentul soluționare a contestațiilor, să soluționeze pe fond contestația.

I. Prin contestația formulată de D-na X se atacă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.--/2009, prin care sa calculat taxă pe poluare pentru autovehicule, în sumă de ?? lei.

Contestatoarea în susținerea contestației, arată că deprecierea autovehiculului (95%) marca Volkswagen Golf, cat.M1, nr de identificare --, este mai mare decât cota inițială aplicată la calculul taxei pe poluare pentru autovehicule (90%), și cere recalcularea taxei pe poluare pentru autovehicule. În susținerea contestației contestatoarea a depus Raportul de evaluare individuală al autovehiculului marca Volkswagen Golf, cat.M1, nr. de identificare --, realizată de PFA Ing.V, expert tehnic autovehicule autorizat de Ministerul de Justiție al României, cu Legitimația nr.-- - --, și Evaluator autorizat de ANEVAR cu legitimația nr.--.

II. Administrația Finanțelor Publice Sfântu Gheorghe prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.--/2009, în baza cererii înregistrate la organul fiscal sub nr. --/2009 prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculării în România a autovehiculului marca Volkswagen Golf, cat.M1, nr. de identificare --, categ. M1, norma de poluare E2, an fabricație 1992, a calculat prin aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, taxa de poluare pentru autovehicule în suma de ?? lei.

III. Având în vedere documentele existente la dosarul cauzei, constatările organelor fiscale, susținerile petentei și prevederile legale în vigoare pe perioada controlului se rețin următoarele:

Contestatoarea, a contestat Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.--/2009, prin care sa calculat taxă pe poluare pentru autovehicule, în sumă de ?? lei.

În drept se reține că în acest caz este aplicabil art.10 din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, din care cităm:

“ART. 10

(1) *Suma reprezentând taxă poate fi contestată atunci când persoana care urmează să înmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4.*

(2) *Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevăzute la art. 6 alin. (3).*

(3) *În caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevăzute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, **prin expertiză tehnică efectuată contra cost de Regia Autonomă "Registrul Auto Român"**, pe baza procedurii prevăzute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

(4) *Tariful privind efectuarea expertizei tehnice se stabilește de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în funcție de operațiunile aferente expertizei și nu poate depăși costul acestora.*

(5) **Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român"**, care cuprinde informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele prevăzute la alin. (2) și cota de reducere care decurge din acestea.

(6) **Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", se prezintă de către plătitorul taxei autorității fiscale competente.**

(7) *La primirea documentului prevăzut la alin. (6), autoritatea fiscală competentă va proceda la recalcularea sumei de plată reprezentând taxa, care poate conduce la restituirea diferenței de taxă față de cea plătită cu ocazia înmatriculării.*

(8) *Persoana nemulțumită de răspunsul primit la contestație se poate adresa instanțelor de judecată competente, potrivit legii.*

(9) *În cazuri bine întemeiate, autoritatea fiscală competentă poate solicita efectuarea unei contraexpertize.”*

Pentru considerentele de mai sus, și în temeiul dispozițiilor art. 205, art. 206, art. 210, art. 213 și art. 216 alin. 1 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală, republicată:

DECIDE :

Respinge contestația formulată de D-na X, cu domiciliul în sat Valea Mare, nr.108, jud. Covasna, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.--/2009, prin care sa calculat taxă pe poluare pentru autovehicule, în sumă de ?? lei, act administrativ fiscal emisă de Administrația Finanțelor Publice Mun.Sfântu Gheorghe, ca neîntemeiată.

DIRECTOR COORDONATOR,