



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE FISCALĂ

Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba
Biroul de soluționare a contestațiilor

DECIZIA NR. 158 / 2011
privind soluționarea contestației depuse de
dl. LC
contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ,.....

Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba a fost sesizată de dl. LC, domiciliat în..., cu privire la contestația formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., emisă de Administrația Finanțelor Publice Cugir.

Contestația a fost înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ..., fiind depusă la A.F.P. Cugir și înregistrată cu nr. ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice Cugir în data de

Contestația este formulată prin mandatar, la dosarul cauzei fiind anexată împuternicirea avocațială nr. în original, conform prevederilor art. 206 din O.G. nr. 92/2003 R, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele în susținerea cauzei:

Contestatorul nu este de acord cu decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...prin care s-a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca CITROEN, nr. identificare..., data primei înmatriculări 25.05.1997, în sumă de lei, pe care înțelege să o conteste.

Contestația este motivată prin faptul că dispozițiile O.U.G. nr. 50/2008 sunt contrare art. 90 din Tratatul de Instituire a Comunității Europene, întrucât nici un stat membru nu poate aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite interne de orice natură mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare, aspect constatat prin Hotărârea

din data de 07.04.2011 pronunțată de Curtea de Justiție a Uniunii Europene în cauza Tatu vs. România.

Totodată, consideră că dispozițiile O.U.G. nr. 50/2008 sunt contrare art. 110 din Tratatul de Funcționare a Uniunii Europene, articol care prin Hotărârea Curții (Camera întâi) din 7 iulie 2011 în Cauza C -263/10 procedura Iulian Nisipeanu, s-a stabilit că trebuie interpretat, în sensul că se opune ca un stat membru să instituie o taxă de poluare aplicabilă autovehiculelor cu ocazia primei lor înmatriculări în acest stat membru, dacă regimul acestei măsuri fiscale este astfel stabilit încât descurajează punerea în circulație, în statul membru menționat, a unor vehicule de ocazie cumpărate în alte state membre, fără însă a descuraja cumpărarea unor vehicule de ocazie având aceeași vechime și aceeași uzură de pe piața națională.

În concluzie, întrucât suma calculată cu titlu de taxă de poluare în vederea înmatriculării nu este datorată potrivit legislației comunitare, iar potrivit art. 148 din Constituție dispozițiile comunitare au prioritate față de dispozițiile contrare din legislația internă, contestă suma de ... lei cu titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Cugir au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca CITROEN XANTIA, categ_auto M1, Norme poluare Euro 2, serie șasiu , nr. identificare ..., serie carte auto J..., data primei înmatriculări 25-MAY-97, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A=valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr. în grame/km: 0;

B=taxa specifică expr. în euro/1 gram CO₂ (col.3 din Anexa 1): 0;

C=cilindree (capacitatea cilindrică):;

D=taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: ...;

E=cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4:%;

Suma de plată = lei.

III. Luând în considerare constatările organelor fiscale, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative incidente speței, se rețin următoarele:

În fapt, dl. LC din ..., prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Cugir sub nr. ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Petentul solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca CITROEN XANTIA, categ_auto M1, Norme poluare Euro 2, serie șasiu.... nr. identificare..., serie carte auto J., data primei înmatriculări 25-MAY-97.

Pe baza documentelor anexate de contestator, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Cugir, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată este în sumă de lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice Cugir în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 și art. 5 din O.U.G. nr. 50 / 2008, se stipulează următoarele:

“ART. 4 Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; “

“ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă dovada dobândirii autovehiculului, precum și elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Cugir, pe baza documentației depuse de petent, au stabilit că acesta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, datorează o taxă pe poluare în sumă de ... euro, care, la un curs de 4,2655 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2010), conduce la suma de ... lei, sumă datorată de petent ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului CITROEN.

Suma stabilită în sarcina contestatorului este rezultatul aplicării metodologiei de calcul prevăzută de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, utilizându-se coeficienții prevăzuți prin O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost aceasta modificată ulterior.

Astfel, prin O.U.G. nr. 50 / 2008, la art. 6 alin. (1) lit. b) este stabilită formula de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după cum urmează:

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează: (...)

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4.”

În cazul în speță, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, suma de plată este următoarea:

$$\text{Suma de plată} = \frac{\dots \times \dots \times (100 - \dots)}{100} = \dots \text{ Euro, sumă care,}$$

la un curs de 4,2655 lei / euro, reprezintă lei.

Rezultă că stabilirea taxei pe poluare în cazul petentului LC din .., s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare, prin aplicarea metodologiei prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 și a coeficienților prevăzuți de aceasta, așa cum a fost modificată și completată ulterior, până la depunerea cererii.

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu, fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, aceasta reprezentând opțiunea legiuitorului național, urmare a abrogării art. 214¹ -214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Așadar, plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări, în sumă de ... lei, este în mod legal datorată, petentul neinvocând prin contestație faptul că organul fiscal nu ar fi aplicat corect elementele de calcul al taxei corespunzătoare vehiculului în cauză, prevăzute de legislația în vigoare.

Având în vedere cele expuse mai sus, se reține că taxa pe poluare pentru autovehicule a fost instituită în scopul asigurării protecției mediului și că această taxă reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate

sa respecte prevederile art. 13 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora:

“Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

În consecință, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de dl. LC din.....

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de **dl. LC**, jud. Alba, pentru taxa pe poluare în quantum de lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin.(2) din O.G nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedura fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea 554 / 2004 privind Contenciosul Administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV,