

**DECIZIA nr.27/2009**  
privind solutionarea contestatiei formulata de  
contribuabilul X,  
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. X

Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Sector 4, cu adresa nr. X, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. X asupra contestatiei formulata de contribuabilul X, cu domiciliul in X.

Obiectul contestatiei, transmisa prin posta in data de **12.01.2009**, inregistrata la AFP Sector 4 sub nr. X, il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, comunicata in data de **27.12.2008**, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de X lei.

Avand in vedere prevederile art. 205 alin. (1), art. 207 (1) si art. 209 alin.(1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de contribuabilul X.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, rezulta urmatoarele:

**I.** In sustinerea contestatiei, contribuabilul aduce urmatoarele argumente:

In data de 11.11.2008 a depus la AFP Sector 4 cererea nr. X prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania, conform OUG nr. 50/2008.

Solicita aplicarea dispozitiilor art. II din OUG nr. 208/2008, intrucat a inmatriculat autovehiculul incepand cu data de 15.12.2008.

**II.** Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, AFP Sector 4 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de X lei.

**III.** Avand in vedere documentele existente la dosarul cauzei, constatările organului fiscal, sustinerile contribuabilului si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

*Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de X lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, in conditiile in care pe de-o parte, obligatia de plata a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil, iar, pe de alta parte, potrivit dispozitiilor OUG nr. 218/2008, prin care au fost abrogate dispozitiile OUG nr. 208/2008, contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanta de urgență a Guvernului nr. 50/2008 (in speta la data de 11.11.2008).*

**In fapt**, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. X, domnul X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a

unui autovehicul nou marca X, norma de poluare E4, numarul de identificare X, an fabricatie 2008.

Urmare cererii contribuabilului si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicul in suma de X lei, folosind aplicatia informatica elaborata de A.N.A.F. - D.G.I.T., in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

**In drept**, potrivit prevederilor art. 1, art. 3, art. 5 si art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

**"Art. 1.** - (1) Prezenta ordonanta de urgenta stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumita în continuare taxa, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu si se gestioneaza de Administratia Fondului pentru Mediu, în vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului. (...)"

**"Art. 3.** - (1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M<sub>1</sub>-M<sub>3</sub> si N<sub>1</sub>-N<sub>3</sub>, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2. (...)"

**"Art. 5.** - (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului **va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei**, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) **Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.** (...)"

**"Art. 6.** - (1) Suma de plata reprezentând taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M<sub>1</sub>, cu norma de poluare Euro 3, **Euro 4**, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare **Euro 4** sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) si a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzute în anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[ \left( A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left( C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(3) **Cota fixa de reducere prevazuta în anexa nr. 4 este stabilita în functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al**

**autovehiculului.** Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, în functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în conditiile prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

**(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza în functie de data primei înmatriculari a acestuia."**

Totodata, potrivit art. 4 din Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008:

**"Art.4 - (1) Norma de poluare Euro utilizata la calculul taxei este cea codificata în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 "Numarul de omologare", prin ultimele doua caractere din numarul de omologare (...)"**.

Fata de dispozitiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabileste taxa pe poluare in baza documentelor depuse de contribuabil. Astfel, din cartea de identitate anexata de contribuabil, rezulta ca autovehiculul pentru care s-a solicitat, in data de 11.11.2008, calculul taxei, este incadrat in categoria M<sub>1</sub>, norma de poluare Euro 4, capacitate cilindrica 1.461 cmc, iar formula de calcul a taxei pe poluare este cea prevazuta la art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 din O.U.G. nr. 50/2008.

Intrucat, in cazul in speta este vorba de un autovehicul nou, cota fixa de reducere este de 0%, prevazuta in anexa nr. 4 din O.U.G. nr.50/2008.

Nu pot fi retinute in solutionarea favorabila a cauzei argumentele contribuabilului potrivit carora în cazul in speta sunt aplicabile dispozitiile art. II din OUG nr. 208/2008, intrucat aceste prevederi legale au fost expres abrogate prin art. I din OUG nr. 218/2008 privind modificarea Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicata în Monitorul Oficial, Partea I nr. 836 din 11/12/2008:

**"Art. I. - Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 825 din 8 decembrie 2008, se abrogă."**

De asemenea, potrivit dispozitiilor art. III alin. (1), art. IV alin. (3) si art. V din OUG nr. 218/2008:

**"Art. III. - (1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășeste 2.000 cmc, precum si toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv, se exceptează de la obligatia de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008."**

**"Art. IV - (3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 50/2008. (...)"**

**"Art. V. - Art. II si III intră în vigoare la data de 15 decembrie 2008."**

Avand in vedere ca procedura de înmatriculare a autovehiculului in cauza a fost initiata la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanta de urgentă a

Guvernului nr. 50/2008, respectiv la data de **11.11.2008** (data cererii prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare), rezulta ca domnului **X i se aplică regimul juridic în vigoare la acea data**, asa cum in mod expres stipuleaza art. IV alin. (3) din OUG nr. 218/2008.

Tinand cont de documentele existente la dosarul cauzei, precum si faptul ca la contestatia formulata contestatarul nu a depus documente din care sa rezulte o alta situatie decat cea constatata de organul fiscal, rezulta ca, taxa pe poluare in suma de X lei este legal datorata, potrivit Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X emisa de AFP Sector 4.

Drept pentru care, contestatia domnului **X** urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. II din OUG nr. 208/2008, art. I, art. III alin. (1), art. IV alin. (3) si art. V din OUG nr. 218/2008 art. 1, art. 3, art. 5 si art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 din Normele metodologice de aplicare aprobate prin H.G. nr. 686/2008, art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

### **DECIDE**

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul **X** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, prin care Administratia Finantelor Publice Sector 4 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de X lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.