



Ministerul Finantelor Publice

Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a
Finantelor Publice a
Judetului Brasov



Str. Mihail Koglniceanu, nr. 7
Braov
Tel: 0268.547726
Fax: 0268.547730
E-mail: finantepublice@rdsbv.ro

Nr. Inreg. ANSPDCP: 759

DECIZIA NR. 212

din ...2010

Directia Generala a Finantelor Publice Brasov, Biroul de Solutionare a Contestatiilor a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice Fagaras , privind solutionarea contestatiei formulata de catre petentul O, cu domiciliul in sat.judetul Brasov inregistrata la noi sub nr.03.02.2010

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice Fagaras prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../28.01.2010, prin care s-a stabilit suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule datorata.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala in raport de comunicarea realizata personal sub sematura a Deciziei nr./28.01.2010 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 28.01.2010 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice Fagaras , respectiv 28.01.2010, conform stampilei acestei institutii.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petentul O contesta Decizia nr./28.01.2010 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de ... lei mentionand urmatoarele:

Potentul mentioneaza ca a achitat in baza OG 50/2003 suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare cu chitanta seria..... din 28.01.2010 pentru autoturismul , an de fabricatie 2001.

Potentul considera ca OG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare incalca prevederile art. 28, 30, si art. 90 paragraful 1 din Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene , tratat care conform prevederilor art. 148 al 2 si 4 din Constitutia Romaniei si principiilor dreptului comunitar obligatorii pentru instantele romanesti avand prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne

Pentru motivele aratate petentul solicita restituierea sumei reprezentand contravaloarea taxei pe poluare .

II. In urma depunerii cererii nr.../27.01.2010 la Administratia Finantelor Publice Fagaras prin care petentul solicita calcularea taxei de poluare , organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./28.01.2010 prin care au stabilit in sarcina petentului suma de lei pentru autovehiculul marca data primei inmatriculari 17.01.2001.

La calculul taxei de poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, O.U.G 7/2009 ; si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luand in considerare constatările organului de inspectie fiscala, sustinerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Potentul O cu domiciliul judetul Brasov, formuleaza contestatie impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Fagaras in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./28.01.2010 si solicita restituirea taxei de poluare in suma de lei pe motiv ca au fost incalcate prevederile art. 28, 30 si 90 paragraful 1 din Tratatul de la Roma de Constituire a Uniunii Europene .

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./28.01.2010 prin care s-a stabilit ca d-nul O datoreaza taxa pe poluare in suma de ... lei.

In drept art.4 lit.a) si art 5 alin. (2) din O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“ART. 4

Obligatia de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

“ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgentă.”

Totodata art.3 alin (2) din HG.Nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în

continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

In fapt petentul a depus, în data de 27.01.2010, cererea pentru calcularea taxei de poluare în vederea înmatriculării autovehicululuicat. autoturim M1 , norma de poluare E3 , capacitatea cilindrică 1896 data primei înmatriculări 17.01.2001.

Contribuabilul a depus următoarele documente în vederea calculării taxei pe poluare :

- cartea de identitate a autovehiculului;
- documentul din care rezulta data primei înmatriculări ;
- cerere prin care solicită calcularea taxei de poluare.

Organele Administrației Finanelor Publice Făgăraș pe baza documentelor depuse de petent în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.50/2008 ; O.U.G 7/2009 și Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, cat. autoturim M1 , norma de poluare E3 , capacitatea cilindrică 1896 data primei înmatriculări 17.01.2001 emitând Decizia nr. /28.01.2010.

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr /28.01.2010, organele fiscale au avut în vedere următoarele elemente : categoria autovehiculului -autoturism M1; capacitatea cilindrică cmc; norma de poluare E3; vechimea autovehiculului - între 9 ani și 10 ani, valoarea emisiei de CO₂ de , curs lei /euro 4,2688 .

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule s-a avut în vedere următoarele :

A= valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame /km:

B =taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, (col. 3 din anexa nr. 1;1

C = cilindree (capacitatea cilindrică) :

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 anexa 2: ...

E = cota de reducere a taxei prevăzute în coloana 2 din anexa 4:%

Astfel se constată că în mod legal a fost emisă Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit ca datorată suma de.... lei prin luarea în considerare a cursului valutar de 4.2688 lei/euro din prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2009.

Referitor la susținerile petentului de nelegalitate a taxei în suma de lei stabilită ca datorată prin decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule și invocarea în susținere a art.28, 30 și art.90 paragraful I din Tratatul de la Roma de Constituire a Uniunii Europene, precizăm:

Taxa pe poluare in suma de lei stabilita ca datorata prin decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule a avut ca temei prevederile OUG nr.50/2008 care a intrat in vigoare la data de 1 iulie 2008.

OUG50/2008 reprezinta cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule si se constituie ca venit la bugetul fondului de mediu .Aceasta lege a fost adoptata de Guvernul Romaniei .

“În scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu,

Tinând cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curtii de Justiție a Comunităților Europene,”

In conformitate cu prevederile art.148 din constituție reglementările comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.

Iar Titlul V, art1-33 din Legea 157/2005 pentru ratificarea Tratatului privind aderarea Romaniei la Uniunea Europeana, precizeaza:

“Legea-cadru europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut, lasind in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei și a mijloacelor”.

Din prevederile legale rezulta ca legile -cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avind competenta de a alege forma și mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

Art.III-170 din Legea 157/2005 pentru ratificarea tratatului privind aderarea Romaniei la Uniunea Europeana precizeaza:

“Nici un stat membru, nu aplica direct sau indirect, produsele altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica direct sau indirect produselor nationale similare”.

Prevederile Tratatului de aderare nu sunt incalcate prin instituirea taxei de poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul Romaniei,iar taxa de poluare este stabilita conform regimului intern de impozitare.

Taxa stabilita ca datorata conform prevederilor OUG 50/2008 pentru un autoturism fabricat in Romania inmatriculat pentru prima data, este aceeasi cu taxa datorata in Romania pentru inmatricularea unui autoturism produs intr-un stat membru care are aceleasi specificatii tehnice.

Taxa pe poluare este instituita de legiuitorul national conform principiului”poluatorul plateste” iar organele fiscale au aplicat prevederile art. 5 și art.13 din OG92/2003 privind Codul de Procedura Fiscala care precizeaza:

“ART. 5

Aplicarea unitară a legislației

Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat.

“Art 13

Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

Avind in vedere cele specificate se constata organele fiscale din cadrul AFP Fagaras au procedat legal la stabilirea ca datorata a taxei pe poluare in suma de
lei prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr...../28.01.2010, motiv pentru care urmeaza a se respinge contestatia ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

DECIDE :

Respingerea contestatiei formulata de d-nul O inregistrata la D.G.F.P. Brasov sub nr...../03.02.2010

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.

DIRECTOR COORDONATOR,