

012709NT

Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Neamt a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice, prin adresa nr. .../09.03.2009 inregistrata la directie sub nr. .../11.03.2009, asupra contestatiei formulate de **domnul X**, avand CNP ..., cu domiciliul in sat ..., judetul Neamt.

Contestatia a fost formulata impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....** emisa de Administratia Finantelor Publice la data de 05.03.2009 si are ca obiect taxa pe poluare in suma de ... lei.

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art.205 alin.(1) si (2), art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice Neamt este competenta sa soluzioneze contestatia formulata de **domnul X din com....**, jud.Neamt.

I. Domnul X domiciliat in ..., judetul Neamt, avand CNP ..., formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009 emisa de A.F.P., prin care s-a stabilit ca fiind datorata suma de ... lei.

Petentul solicita recalcularea taxei pe poluare stabilita de organul fiscal pentru autoturismul, proprietate personala, marca Mercedes-Benz, tip 638/ZKFO/VITO 112 CDI, numar identificare

Petentul face mentiunea ca autovehiculul, achizitionat din Germania la data de 16.12.2003, pentru care s-a stabilit taxa pe poluare prin decizia atacata, a fost inmatriculat ulterior in Italia la data de 26.01.2004.

In sustinerea contestatiei domnul X depune la dosarul cauzei urmatoarele documente :

- factura de cumparare a autovehiculului emisa de SZ din Germania in data de 16.12.2003 ;
- traducerea autorizata a facturii de cumparare a autovehiculului din Germania;
- cartea de identitate a autovehiculului emisa de autoritatile germane si traducerea acesteia ;
- cartea de circulatie a autovehiculului nr.... emisa in Italia ;
- traducerea autorizata a cartii de circulatie nr. ... ;
- certificatul de proprietate nr.... emis de Oficiul provinciei Terni a Registrului Public Automobilitic ;
- traducerea autorizata a certificatului de proprietate nr.

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal in data de 27.02.2009 de catre domnul X, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca Mercedes-Benz tip 638/ZKFO/VITO 112 CDI, serie sasiu ..., Administratia Finantelor Publice a emis, in baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si

completarile ulterioare, pentru domnul X din ..., judetul Neamt Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009 stabilind ca datorata suma de ... lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca Mercedes-Benz, tip 638/ZKFO/VITO 112 CDI, an fabricatie 2001, numar omologare ..., serie sasiu ..., serie carte de identitate autovehicul ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E3;
- data primei inmatriculari: 01 ianuarie 2001;
- valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimate in grame/km: 189;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1): 4;
- capacitatea cilindrica (cmc): 2148;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 3,8;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008: 61%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutiunii este daca A.F.P. a stabilit in mod legal in sarcina domnului X din ..., judetul Neamt taxa pe poluare in suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 05.03.2009, in conditiile in care autovehiculul nu a fost achizitionat in vederea inmatricularii in Romania.

In fapt

In data de 27.02.2009 domnul X a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. sub numarul ..., in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, proprietate personala, marca Mercedes-Benz.

Urmare a solicitarii persoanei fizice in cauza, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, A.F.P. a procedat la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009 pentru suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului seria

Petentul contesta modul de calcul al taxei in suma de ... lei, stabilita in sarcina acestuia prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009, considerand ca autovehiculul, proprietate personala, Mercedes-Benz, serie sasiu ... se incadreaza la prevederile art.II alin.(1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea O.U.G. nr.50/2008.

Contestatoarea solicita recalcularea taxei pe poluare prin incadrarea corecta a acesteia si luarea in considerare a inregistrurilor depuse la dosarul cauzei.

In drept,

Referitor la obligatia platii taxei pe poluare, art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede ca aceasta intervine:

“a) **cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; (...)**”.

Referitor la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule art.II din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

“(1) **Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*)** pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

In completarea celor prevazute anterior acelasi act normativ prevede la **art.III** urmatoarele:

“**Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:**

a) **autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;**

b) **autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;**

c) **autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”**

Referitor la documentatia necesara calcularii taxei pe poluare O.U.G. nr.7/2009 stipuleaza la **art. IV** urmatoarele:

“**Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”**

In acelasi sens **art.3** alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

“In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Fata de motivele de fapt si de drept, retinem urmatoarele:

Potrivit modificarilor aduse Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 pentru autoturismele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008 si neinmatriculate pana la data intrarii in vigoare a noilor modificari, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculeaza in baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 in vigoare la data publicarii.

Legiuitorul considera autoturism achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15.12.2008, autovehiculul pentru care proprietarul acestuia in solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din urmatoarele documente:

a) dovada lansarii comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 si a efectuării platii integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmeaza a se introduce in tara;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse in tara;

c) dovada de înmatriculare provizorie eliberata de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Urmare a cererii de solicitare a calcularii taxei pe poluare si a documentelor depuse de solicitant organul fiscal, in temeiul prevederilor O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, a stabilit in sarcina domnului X din ..., prin decizia de calcul, o taxa pe poluare de ... lei calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului, respectiv 27.02.2009.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei se constata ca domnul X a achizitionat din Germania autovehiculul marca Mercedes-Benz, tip Vito, serie sasiu ... la data de 16.12.2003 de la SZ, cartea de identitate a autovehiculului emisa de autoritatile germane purtand mentiunea “radiat pentru export la data de 16.12.2003”.

In traducerea autorizata a Cartii de circulatie nr.... a autovehiculului Mercedes-Benz este inscrisa la rubrica 3. mentiunea potrivit careia autovehiculul in cauza, la data solicitarii inmatricularii in Italia, avea deja un numar de inmatriculare, respectiv ..., emis de autoritatile abilitate din R.F. Germania. La rubrica 4. din acelasi inscris este consemnat noul numar de inmatriculare,

respectiv ..., eliberat de Departamentul Transporturilor Terestre Italia autovehiculului proprietate a domnului X.

Emiterea certificatului de proprietate pe numele domnului X pentru autovehiculul Mercedes-Benz, serie sasiu ..., numar de inmatriculare ... s-a realizat de catre Biroul provincial din Terni-Italia, avand ca data a inmatricularii in Italia 26.01.2004.

Tinand cont de faptul ca incadrarea unui autovehicul in categoria celor achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15 decembrie 2008 se face in baza prezentarii documentelor expres si limitativ prevazute de art.III din O.U.G. nr.7/2009, mentionam ca domnul X a achizitionat din Germania autovehiculul Mercedes-Benz pe care l-a inmatriculat in Italia la data de 26.01.2004, nefiind astfel aplicabile prevederile art.III lit.a) si c) din O.U.G. nr.7/2009 in sensul ca pentru acest autovehicul nu a fost lansata o comanda de achizitie inainte de 15.12.2008 si nici nu a fost inmatriculat provizoriu in Italia, ci a fost efectiv achizitionat si inmatriculat in Italia.De asemenea, la dosarul cauzei nu exista un document din care sa rezulte radierea din Italia a autoturismului, document care sa ateste achizitia lui in vederea inmatricularii in Romania.

Avand in vedere cele precizate, organul fiscal in mod legal a stabilit taxa pe poluare in sarcina domnului X din ... in suma de ... lei la nivelul elementelor de taxare din O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, petentul ne reprezentand niciun document din cele stipulate de prevederile legale pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul initial al O.U.G. nr.50/2008, achizitia autovehiculului in cauza nefiind efectuata in scopul inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008.

In baza celor retinute, **urmeaza a se respinge ca neintemeiata contestatia** domnului X din ... impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../27.02.2009 emisa de A.F.P. pentru suma de ... lei.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) si art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se

DECIDE :

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **domnul X din ..., judetul Neamt** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din 05.03.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice, pentru suma de ... lei.

Decizia de solutionare a contestatiei poate fi atacata la Tribunalul Neamt in termen de 6 luni de la data comunicarii acesteia, conform prevederilor legale.