



## Ministerul Finantelor Publice

Agentia Nationala de  
Administrare Fiscala  
Directia Generala a Finantelor  
Publice a judetului Brasov



Str. Mihail Koglniceanu, nr. 7  
Braov  
Tel: 0268.547726  
Fax: 0268.547730  
E-mail: [finantepublice@rdsbv.ro](mailto:finantepublice@rdsbv.ro)

### DECIZIA NR.164 din ..2009

Directia generala a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizata de catre - Administratia Finantelor Publice Brasov, privind solutionarea contestatiei depusa de catre X cu domiciliul in Brasov, str. .... , jud Brasov , inregistrata la noi sub nr...../06.04.2009.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia nr...../13.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de .... lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala in raport de comunicarea realizata personal sub semnatura a Deciziei nr...../13.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 16.03.2009 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice Brasov, respectiv 17.03.2009, conform stampilei acestei institutii.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petentul X contesta Decizia nr...../13.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de .... lei mentionand urmatoarele:

Contestatarul sustine ca in perioada achizitionarii autoturismului marca Audi , tip A6 , serie sasiu....., norma de poluare E2, data primei inmatriculari 27.03.1998 ,pentru inscrierea in circulatie nu era prevazuta obligativitatea prezentarii documentelor privind radierea autovehiculului din tara de provenienta.

Petentul solicita recalcularea taxei pe poluare avand in vedere elementele de calcul prevazute in O.U.G. Nr. 50/2008 in vigoare pana la data de 15.12.2008

II. In urma depunerii cererii nr.8162/11.03.2009 la Administratia Finantelor Publice Brasov prin care petentul solicita calcularea taxei pe poluare , organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../13.03.2009 prin care au stabilit in sarcina petentului suma de.... lei pentru

autovehiculul marca Audi , tip A6 , serie sasiu ....., norma de poluare E2, data primei inmatriculari 27.03.1998

La calculul taxei de poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, asa cum a fost modificata de O.U.G 7/2009 ; si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luand in considerare constatările organului de inspectie fiscala, sustinerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Petentul X cu domiciliul in Municipiul Brasov, str..... , jud Brasov formuleaza contestatie impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..../13.03.2009 si solicita recalcularea taxei pe poluare.

**Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../13.03.2009 prin care s-a stabilit ca d-nulX datoreaza taxa pe poluare in suma de ... lei.**

In drept autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 sunt definite in art.III din din O.U.G.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

#### **“ART. III**

*Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:*

*a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;*

*b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

*c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.*

#### **“ART. IV**

*Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea*

în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III. lit. a) sau b) iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Pentru stabilirea sumei de plata sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (1) lit b) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

**“ART. 6**

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

$$\frac{\text{-----}}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

## ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

| / Norma de poluare*1) sau / Cilindree            |   | / Nivelul taxei specifice/ |     |
|--------------------------------------------------|---|----------------------------|-----|
| / tipul autovehiculului / Capacitatea cilindrică |   | / - euro/1 cmc -           |     |
| / din categoriile M1 și N1/ - cmc -              |   |                            |     |
| 1                                                | 2 | 3                          |     |
| Euro 2                                           |   | 1.601 - 2.000              | 6,6 |

## ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

| Vechimea autovehiculului  | Cota de reducere |
|---------------------------|------------------|
|                           | - % -            |
| 1                         | 2                |
| >10 ani - 11 ani inclusiv | 73               |

“

De asemenea , pentru calculul vechimii autoturismului rulat sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (4) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art.6

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Referitor la cotele de reducere a taxei de poluare prevazute la anexa 4 din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 alin 4 din H.G. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

*“(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:*

*a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări;*”

In drept art.4 lit.a) si art 5 alin (2) din O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“ART. 4

*Obligatia de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;*

Totodata art.3 alin (2) din HG.Nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

*“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; și*

*b) în cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declaratia pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”*

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petentul a anexat la dosarul contestatiei urmatoarele documente:

- copie cerere pentru calculul taxei de poluare la prima inmatriculare in Romania;
- copie cartea de identitate a autovehicolului cu omologare RAR efectuata in data de 11.03.2009;
- traducere autorizata din limba italiana a certificatului de inmatriculare din care rezulta data primei inmatriculări;
- copie contractul de vanzare cumparare intocmit la data de 19.09.2009 in limba romana;
- copie certificat de proprietate insotita de traducerea legalizata din limba italiana ;
- declaratie pe proprie raspundere , in forma autentica ;
- copie decizie de calcul a taxei pe poluare nr...../13.03.2009;

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov pe baza documentelor depuse de petent in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 ; O.U.G 7/2009 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca Audi , tip A6 , cat. Auto M1, serie sasiu ....., norma de poluare E2, data primei inmatriculări 27.03.1998  
 .., emitand Decizia nr...../13.03.2009.

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr ...../18.03.2009, organele fiscale au avut in vedere elementele de calcul prevazute in anexele 1,2 si 4 asa cum au fost ele modificate prin O.U.G 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , avand in vedere faptul ca contribuabilul nu face dovada radierii autovehiculului din tara de provenienta .

In fapt prin documentele depuse la dosarul cauzei petentul nu face dovada ca autovehiculul marca Audi , tip A6 , serie sasiu ....., norma de poluare E2, data primei inmatriculări 27.03.1998, a fost introdus in tara in vederea inmatriculării in Romania inainte de data de 15.12.2008, nici ca a fost radiat din tara de provenienta sau ca a fost inmatriculat provizoriu in tara de provenienta inainte de data de 15.12.2009.

Potentul trebuia sa prezinte alaturi de declaratia pe proprie raspundere , in forma autentica , dovada de înmatriculare provizorie sau radierea din circulatie emise de către autoritățile din tara de proveniență a autovehiculului, înainte de 15 decembrie 2008 in conformitate cu art.IV din O.U.G. Nr.7/2009 mai sus enuntat.

Totodata din copia cartii de identitate a autovehicolului se retine ca omologarea individuala pentru circulatie a fost efectuata la Registrul Auto Roman in data de 11.03.2009.

Avand in vedere prevederile legale , mai sus enuntate , se retine faptul ca , petentul nu poate beneficia de nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data de 15.12.2008, calculul taxei pe poluare se efectueaza in conformitate cu elementele prevazute la art. I pct.2 din O.U.G. Nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

“2. Anexele nr. 1, 2 și 4 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 și 3 care fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență”.

Pentru cazul în speță ținând cont de următoarele elemente : categoria autovehicolului -autoturism M1; capacitatea cilindrică 1781 cmc; norma de poluare E2; vechimea autovehicolului - între 10 și 11 ani, valoarea emisiei de CO<sub>2</sub> - ,curs lei /euro 3,7364 , taxa pe poluare se calculează în baza prevederilor art.6, alin.1, lit.b din Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.50/2008 după următoarea formulă :

Suma de plată =  $C \times D \times (100 - E)$ ,

-----

100

Suma de plată = ..... lei

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicole s-a avut în vedere următoarele :

A= valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame /km: -

C = cilindree (capacitatea cilindrică) : 1781

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 anexa 2: 6,6

E = cota de reducere a taxei prevăzută în coloana 2 din anexa 4: 73%

Cursul de schimb valutar aplicabil este cel prevăzut de prevederile art.5 alineat 3 din Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cel din prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2008, respectiv 3,7364 lei.

Având în vedere cele specificate, întrucât petentul nu face dovada că autoturismul marca Audi , tip A6 , serie sasiu ....., norma de poluare E2, data primei înmatriculări 27.03.1998, a fost introdus în țară în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15.12.2008, nici că a fost radiat din țară de proveniență sau că a fost înmatriculat provizoriu în țară de proveniență înainte de data de 15.12.2009, urmează a se respinge contestația ca neîntemeiată .

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată se:

### **DECIDE :**

. Respingerea contestației formulate de către d-nul X , înregistrată la DGFP sub nr. .... /06.04.2009

Prezenta Decizie poate fi atacată la Tribunalul Brașov în termenul prevăzut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.