



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a Judetului Salaj



P-ta Iuliu Maniu nr.15
X, judetul Salaj
Tel : +0260 662309
Fax: +0260 610249
e-mail:FinantePublice.Salaj@mfinante.ro

D E C I Z I A Nr.2
din 04 ianuarie 2011

Privind solutionarea contestatiei formulata de catre dna.X X cu domiciliul in localitatea X, str.x ,nr.x, ap.x, judetul Salaj, înregistrata la D.G.F.P. Salaj sub nr.x din x.

Directia Generala a Finantelor Publice Salaj a fost înstiintata de catre Administratia Finantelor Publice X prin adresa nr.x din x cu privire la contestatia formulata de catre dna. X X împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x din x emisa de A.F.P. X.

Obiectul contestatiei îl reprezinta taxa pe poluare în suma de x lei stabilita prin Decizia nr.x de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice X la data de x.

Contestatia a fost înregistrata la Administratia Finantelor Publice X sub numarul x din x si a fost semnata de catre contestatara.

Constatand ca în speta sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare D.G.F.P. Salaj este investita sa solutioneze contestatia formulata.

I.Dna. X X formuleaza contestatie împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x emisa de A.F.P X la data de x solicitand admiterea contestatiei, anulara deciziei si restituirea sumei de x lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule .

Dna. X X i-si motiveaza solicitarea de restituire a taxei pe poluare aratand ca, taxa platita pentru inmatricularea autoturismului achizitionat este fara temei legal, argumentand astfel:Obiectivul pentru care a fost introdusa taxa pe poluare (in forma initiala, OUG nr.50/2008)este acela de protejare a mediului. Modificarile aduse OUG nr.50/2008 sunt acelea de a proteja industria auto interna si pastrarea locurilor de munca asa cum reiese din prevederile OUG nr.218/2008 si OUG nr.7/2009.

Contestatara invoca dispozitiile art.110 din Tratatul Uniunii Europene, art.148 din Constitutia Romaniei, art.117, 120 si 124 din Cod Procedura Fiscala.

Pentru motivele aratate,dna X X, solicita admiterea contestatiei, anulara Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x din x si restituirea sumei de x lei achitata cu chitanta seria x nr.x din x.

II. Din Decizia nr.x din data de x de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice X, referitor la aspectele contestate se retin urmatoarele: cu cererea înregistrata la AFP X sub nr.x din x dna. X X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea primei înmatriculari în România a unui autoturism marca DAEWOO,

TipJF486//NUBIRA categoria auto M1, norme de poluare E2, nr. Identificare KLAJF486EXK266185,an fabricatie 1999, serie carte auto H 581886.

Urmare acestei cereri, A.F.P. X a emis Decizia nr.x din data de x de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de x lei, calculul acesteia facându-se în baza prevederilor Ordonantei de urgenta nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Având în vedere constatările organului fiscal, motivele invocate de catre contestatara, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative în vigoare la data emiterii Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x din data de x, referitor la cauza supusa solutionarii se retin urmatoarele:

In fapt cu cererea înregistrata la AFP X sub nr.x din x, dna. X X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea primei înmatriculari în România a autovehiculului marca DAEWOO, TipJF486//NUBIRA categoria auto M1, norme de poluare E2, nr. Identificare KLAJF486EXK266185,an fabricatie 1999, serie carte auto H 581886.

Urmare acestei cereri A.F.P. X a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x din data de x pentru suma de x lei, calculul acesteia facându-se în baza prevederilor Ordonantei de urgenta nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare.

La data de x dna. X X formuleaza contestatie împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x emisa de A.F.P X la data de x solicitând anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule si restituirea sumei de x lei, reprezentand taxa pe poluare .

In sustinerea contestatiei,dna. X X invoca dispozitiile art.110 din Tratatul Uniunii Europene, art.148 din Constitutia Romaniei, art.117, 120 si 124 din Cod procedura Fiscala.

In drept ,cauzei îi sunt aplicabile prevederile art. 3, 4 si 8 ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. 3

(1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care își desfoara activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate si destinate conducerii de catre persoanele cu handicap fizic grav si accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificarile ulterioare, care posed permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de fortele armate, fortele de securitate a statului, de politie, de jandarmerie, de politie de frontiera, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanta si medicina, autovehiculele speciale echipate corespunzator pentru acordarea ajutorului de urgenta, precum si autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a caror caroserie sau al caror sasiu a fost înlocuita/înlocuit, cu conditia ca aceste autovehicule sa fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Exceptiile prevazute la alin. (2) lit. b) se aplica numai pentru achizitionarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani si atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echiparii speciale a autovehiculelor o reprezinta mentionarea acestui fapt de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate functiona în regim automat nu intra în categoria celor adaptate sau echipate special si nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevazute la alin. (2) lit. d) se încadreaza numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efecturii serviciilor de ambulanta si medicina

si care sunt înscrise în evidenta statiilor de ambulanta, a serviciilor mobile de urgenta si de reanimare. În aceeasi categorie intra si autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanta si medicina, detinute de operatorii economici.

ART. 4

Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculari a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.

ART. 8

(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a platit taxa în România este ulterior scos din parcul auto national se restituie valoarea reziduala a taxei, calculata în raport cu prevederile legale în vigoare la momentul înmatriculării autovehiculului în România, potrivit prevederilor alin. (2).

(2) Valoarea reziduala a taxei reprezinta taxa care ar fi platit pentru respectivul autovehicul daca acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto national.

(3) Restituirea se efectueaza la cererea contribuabilului, în baza urmatoarelor documente:

a) documentul care atesta ca solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto national;

b) dovada radierii din circulatie a autovehiculului;

c) documentul care atesta faptul ca autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declaratia vamala de export, dupa caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, dupa caz.

(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscala competenta.”

Astfel asa cum este prevazut la art. 3 al Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008:

“Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2” categorie din care face parte si autovehiculul marca DAEWOO.

Fata de prevederile legale mai sus mentionate se retine ca taxa pe poluare se datoreaza pentru prima înmatriculare în România a unui autovehicul cu exceptiile prevazute de lege, sau la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9 din Ordonanta.

De asemenea se mai retine ca Ordonanta de urgenta nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a reglementat strict cazul în care se poate acorda restituirea taxei, cazul în care se poate contesta suma reprezentând taxa sau cazurile în care nu se plateste taxa pe poluare pentru autovehicule.

Astfel în baza documentelor dosarului contestatiei, rezulta fara echivoc ca autovehiculul în speta intra în categoria autovehiculelor pentru care se percepe taxa pe poluare la înmatricularea acestuia în România. De asemenea rezulta ca acesta nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de lege.

In ceea ce priveste solicitarea d-nei. X X privind restituirea sumei de x lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule :

Din documentele existente la dosarul cauzei a rezultat ca dna. X X prin contestatia înregistrata sub nr.x din data de x a solicitat restituirea sumei de x lei achitata în contul taxei pe poluare pentru autovehicule cu chitanta seria x nr.x din x , taxa stabilita conform OUG nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile x emisa la data de x, prin care a comunicat ca suma solicitata nu se incadreaza la sume de restituit contribuabililor potrivit art.117 din O.G.92/2003 privind codul de procedura fiscala, republicata.

Având în vedere prevederile legale mai sus invocate si documentele existente la dosarul cauzei se retine ca în mod legal organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x din x prin care s-a stabilit taxa pe poluare pentru autovehicule în suma de x lei si pe cale de consecinta contestatia formulata de catre dna. X X urmeaza sa fie respinsa ca neîntemeiata.

Pentru considerentele aratate în continutul deciziei în temeiul Ordonantei de urgenta nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si al Ordonantei

Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

DECIDE:

1. Respinge ca neîntemeiata contestatia formulata de catre dna. X X pentru suma de x lei reprezentând taxa pe poluare stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x emisa de A.F.P X la data de x.

2. Prezenta decizie poate fi contestata, potrivit legii, la Tribunalul Salaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ec. x