

020009NT

Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Neamt a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice, prin adresa nr. .../13.04.2009 inregistrata la directie sub nr. .../13.04.2009, asupra contestatiei formulate de **domnul X**, avand CNP ..., cu domiciliul in

Contestatia a fost formulata impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....** emisa de Administratia Finantelor Publice la data de 05.03.2009 si are ca obiect taxa pe poluare in suma de ... lei.

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art.205 alin.(1) si (2), art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice Neamt este competenta sa soluzioneze contestatia formulata de **domnul X**.

I. Domnul X domiciliat in ..., avand codul numeric personal ..., formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009 emisa de A.F.P., prin care s-a stabilit ca fiind datorata suma de ... lei.

Petentul isi motiveaza contestatia astfel:

I. Referitor la solicitarea returnarii taxei pe poluare

Domnul X solicita restituirea sumei de ... lei, reprezentand taxa pe poluare, achitata la data de 05.03.2009 cu chitanta seria ... nr...., pentru inmatricularea autoturismului Ford Fiesta, serie sasiu ..., achizitionat din Italia in regim second-hand si neinmatriculat anterior in Romania.

Contestatarul considera ca plata taxei pentru autovehiculul in cauza s-a realizat «in baza unor dispozitii legale care contravin normelor comunitare», intrucat prin reglementarea art.4 lit.a) din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare s-a creat o situatie discriminatorie in cazul autoturismelor second-hand achizitionate din alte state ale Uniunii Europene comparativ cu cele deja inmatriculate in Romania, la revanzarea carora nu se solicita aceasta taxa.

Astfel, se incalca dispozitiile art.90 par.1 din Tratatul de instituire a Comunitatii Economice Europene (Tratatul de la Roma - 1957), versiunea consolidata publicata in Jurnalul Oficial C325/24.12.2002, care prevede ca niciun stat membru nu va impune taxe sau impozite suplimentare fata de cele care sunt stabilite in statele membre pentru bunuri similare. In acceptiunea legislatiei comunitare sunt asimilate impozitelor orice fel de taxe percepute de stat, asadar si taxa pe poluare.

Contradictia intervenita intre legislatia romaneasca si cea comunitara in acest caz nu poate fi solutionata «decat prin luarea in considerare a normei comunitare».

Legea nr.157/2005 privind ratificarea Tratatului de aderare a Romaniei si Bulgariei la Uniunea Europeana stabileste ca, de la data aderarii, dispozitiile tratatelor originare sunt obligatorii pentru Romania. Nelegalitatea impunerii si incasarii taxei pe poluare deriva si din dispozitiile art.148 alin.(2) din Constitutia

Romaniei, care stabileste prioritatea aplicarii reglementarilor tratatelor comunitare fata de prevederile legislatiei interne.

In concluzie, petentul, din considerentul ca instituirea taxei pe poluare incalca dispozitiile Tratatului de aderare, iar taxa astfel achitata este nelegala, *solicita restituirea taxei pe poluare in suma de ... lei actualizata cu indicele de inflatie incepand cu data de 05.03.2009.*

II. Referitor la solicitarea de recalculare a taxei pe poluare

In cazul neretinerii motivatiei anterior prezentate privind incalcarea Tratatului, petentul solicita restituirea diferentei de taxa pe poluare intre valoarea achitata la data de 05.03.2009 si valoarea calculata conform dispozitiilor initiale ale O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In sustinerea cererii sale, petentul mentioneaza ca autoturismul a fost achizitionat din Italia la data de 30.10.2008, radierea din tara de origine realizandu-se in data de 02.12.2008, drept pentru care considera ca spetei ii sunt aplicabile prevederile art. II alin.(1) si (2) din O.U.G. nr.7/2009 pentru modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, organul fiscal aplicand eronat prevederile legale din domeniul taxei pe poluare prin calcularea unei taxe pe poluare mai mare decat cea datorata.

In sustinerea cauzei petentul depune copii dupa urmatoarele documente:

- cartea de identitate a vehiculului seria ...;
- certificatul de inmatriculare al autoturismului nr....;
- chitanta seria ... nr.../05.03.2009 ;
- contractul de vanzare-cumparare pentru un vehicul folosit incheiat in data de 30.10.2008 ;
- declaratia pe propria raspundere privind introducerea in tara si achizitia vehiculului Ford Fiesta autentificata de B.N.P. Y sub nr.../03.03.2009 ;
- dovada radierii in limba italiana din circulatie a vehiculului la data de 02.12.2008 emisa de autoritatile italiene si traducerea autorizata a acesteia.

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal in data de 04.03.2009 de catre domnul X, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca Ford, tip Fiesta, serie sasiu ..., **Administratia Finantelor Publice a emis, in baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru domnul X din ... Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../05.03.2009 stabilind ca datorata suma de ... lei.**

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca Ford, tip JH1/F6JA1 FIESTA, an fabricatie 2002, numar omologare ..., serie sasiu ..., serie carte de identitate autovehicul ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E3;
- data primei inmatriculari: 09 septembrie 2002;
- valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimate in grame/km: 117;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1): 0;

- capacitatea cilindrica (cmc): 1399;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 1,3;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008: 49%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca A.F.P. a stabilit in mod legal in sarcina domnului X din ... taxa pe poluare in suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 05.03.2009.

In fapt,

Autovehiculul marca Ford Fiesta, serie sasiu ... a fost achizitionat de domnul X la data de 30.10.2008 de la doamna T, conform datelor inscrise in contractul de vanzare cumparare pentru un vehicul folosit, incheiat la aceeasi data in localitatea ..., copia contractului fiind atasata dosarului cauzei.

Introducerea in tara a vehiculului s-a efectuat de catre doamna T, care a dobandit proprietatea asupra autovehiculului marca Ford Fiesta la data de 25.05.2005, potrivit datelor inscrise la rubrica 4. a cartii de circulatie nr.... emisa de Departamentul Transporturilor Terestre Italia, in scris aflat in copie si traducere legalizata la dosarul cauzei.

Faptele anterior prezentate sunt confirmate si de cele expuse in declaratia pe propria raspundere data de domnul X in fata notarului public Y, avand incheierea de autentificare nr.... din 03.03.2009, declaratie depusa in copie la dosarul contestatiei.

La rubrica C. «Alte mentiuni» a certificatului de proprietate nr.... al vehiculului marca Ford Fiesta, serie sasiu ..., emis de Registrul Public Automobilistic al provinciei Arezzo pentru doamna T – proprietar, se regaseste adnotata *radierea din circulatie pentru export la data de 02.12.2008*, copia si traducerea legalizata a documentului regasindu-se anexate la dosarul cauzei.

In data de 04.03.2009 domnul X a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. sub numarul ..., in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, proprietate personala, marca Ford Fiesta.

Urmare a solicitarii persoanei fizice in cauza, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, A.F.P. a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului seria ..., la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009 pentru suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare, stabilita conform elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei.

Petentul contesta decizia de calcul al taxei pe poluare considerand nelegala taxa stabilita prin actul contestat, emis in temeiul O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, intrucat reglementarile ordonantei de urgenta sunt contrarii prevederilor art. 90 din Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene, potrivit carora statelor membre ale Uniunii Europene le este interzisa aplicarea, direct sau indirect, asupra produselor altor state comunitare de impozite interne de orice natura, mai mari decat cele aplicabile produselor nationale similare.

Contestatorul solicita restituirea sumei de ... lei, actualizata cu indicele de inflatie, suma achitata de acesta in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a vehiculului proprietate personala.

In cazul neretinerii motivatiei sus-amintite, petentul solicita recalcularea taxei pe poluare la nivelul de taxare initial prevazut de O.U.G. nr.50/2008 si restituirea diferentei achitate in plus, sustinand ca autovehiculul achizitionat din Italia la data de 30.10.2008 a fost radiat din tara de provenienta inaintea datei de 15 decembrie 2008.

In drept,

Referitor la prevederile comunitare invocate de petent in sustinerea contestatiei, se retine ca art.148 alin.(2) din Constitutia Romaniei instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene fata de dispozitiile contrare din legile interne, „cu respectarea prevederilor actului de aderare”, iar in conformitate cu prevederile **art.I-14**, conform caruia mediul face parte din categoria domeniilor de competenta partajata ale Uniunii Europene cu statele membre, si ale **art.I-33** din Legea nr.157/2005 pentru ratificarea Tratatului privind aderarea Romaniei la UE „**Legea-cadru europeana** este un act legislativ care **obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut, lasand in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor.**”

In ceea ce priveste legalitatea calcularii taxei pe poluare si emiterii deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, retinem urmatoarele prevederi legislative:

Constitutia Romaniei din 1991, republicata in 2003, facand referire la *delegarea legislativa acordata Guvernului* prevede la **art.115 alin.(4)** urmatoarele:

“Guvernul poate adopta ordonante de urgenta numai in situatii extraordinare a caror reglementare nu poate fi amanata, avand obligatia de a motiva urgenta in cuprinsul acestora.”

In baza prevederilor art.115 alin.(4) din Constitutia Romaniei, Guvernul Romaniei a adoptat Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, motivatia emiterii acesteia, asa cum reiese din cuprinsul ei, fiind:

“In scopul asigurarii protectiei mediului prin realizarea unor programe si proiecte pentru imbunatatirea calitatii aerului si pentru incadrarea in valorile

limita prevazute de legislatia comunitara in acest domeniu, tinand cont de necesitatea adoptarii de masuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudentei Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene (...), iar art.1 prevede ca ordonanta “stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumita in continuare taxa, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu si se gestioneaza de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului.”

Referitor la momentul in care ia nastere obligatia de plata a taxei pe poluare art.4 din acelasi act normativ, precizeaza:

“Obligatia de plata a taxei intervine:

- a) **cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;**
- b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.”

Referitor la initierea procedurii de inmatriculare a vehiculelor art. IV alin.(3) din O.U.G. nr.218/2008 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

“Procedura de inmatriculare a autovehiculelor se considera initiata la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplica regimul juridic in vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008.”

Referitor la aplicarea nivelului redus al taxei pe poluare pentru autovehicule art.II din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

“(1) Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

(2) Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care au fost inmatriculate in Romania ulterior acestei date, cu plata taxei pe poluare pentru autovehicule calculate potrivit prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, diferenta dintre taxa platita si taxa stabilita potrivit Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008, se restituie, la cerere, in termen de 45 de zile de la data depunerii cererii de restituire insotite de documentatia necesara.”

In completarea celor prevazute anterior acelasi act normativ prevede la **art.III** urmatoarele:

“Prin autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, in sensul prevederilor art. II alin. (1), se intelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de inmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.”

Referitor la documentatia necesara calcularii taxei pe poluare O.U.G. nr.7/2009 stipuleaza la art. IV urmatoarele:

“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, in vederea luarii in evidenta, in termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, o cerere insotita de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), iar in situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie raspundere, in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 in vederea inmatricularii in Romania.”

Fata de motivele de fapt si de drept, retinem urmatoarele:

Legile-cadru emise de Uniunea Europeana sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avand competenta de a alege forma si mijloacele necesare obtinerii rezultatului.

Din jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatii Europene rezulta ca prin instituirea unei taxe pe poluare pentru autovehiculele achizitionate dintr-un stat membru si inmatriculate pentru prima data in Romania nu se incalca tratatul de aderare la UE, iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre. Mai mult, domeniul mediului, in scopul caruia este instituita taxa pe poluare, face parte din domeniile de competenta partajata ale UE cu statele membre.

Obligatia de plata a taxei pe poluare, reglementata prin O.U.G. nr.50/2008, intervine cu ocazia primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul, procedura de inmatriculare a vehiculelor considerandu-se initiata la data depunerii cererii si a documentelor insotitoare de catre contribuabil, acestuia aplicandu-i-se regimul juridic in vigoare la data depunerii documentatiei.

Potrivit modificarilor aduse Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele achizitionate **in vederea inmatricularii in Romania** inainte de 15 decembrie 2008 si neinmatriculate pana la data intrarii in vigoare a noilor modificari, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculeaza in baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 in vigoare la data publicarii.*

Restituirea diferentei dintre taxa pe poluare platita si taxa stabilita conform elementelor de taxare prevazute initial de O.U.G. nr.50/2008 pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15 decembrie 2008 se face la depunerea unei cereri de restituire insotite de unul din documentele expres mentionate de legiuitor.

Domnul X contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009 emisa de A.F.P., solicitand restituirea sumei de ... lei reprezentand taxa achitata pentru inmatricularea vehiculului marca Ford Fiesta, actualizata cu indicele de inflatie. In cazul neadmiterii celor anterior mentionate, petentul solicita recalcularea taxei pe poluare la nivelul de taxare prevazut initial de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 si restituirea diferentei de taxa pe poluare achitata in plus.

Motivatia petentului privind nelegalitatea emiterii deciziei contestate, intemeiata pe considerarea prevederilor ordonantei de urgenta pentru instituirea taxei pe poluare nr. 50/2008 ca fiind contrarii reglementarilor Tratatului Comunitatii Europene privind libera circulatie a marfurilor, nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a contestatiei intrucat emiterea O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, s-a realizat cu respectarea prevederilor Constitutiei Romaniei din 1991, republicata, dar si a legislatiei comunitare, instituirea taxei pe poluare efectuandu-se tocmai in scopul alinierii tarii noastre la politica comunitara din domeniul mediului inconjurator si reprezinta reflectarea in plan fiscal a principiului unanim acceptat la nivelul UE „poluatorul plateste”.

In ceea ce priveste caracterul discriminatoriu al taxei invocat de petent, precizam ca nivelul taxei pentru un autoturism fabricat in Romania si neinmatriculat este acelasi si pentru un autoturism produs in oricare alt stat membru, in conditia existentei acelasii specificatii tehnice, nivelul taxei fiind determinat, potrivit HG nr.686/2008, in functie de norma de poluare corelata cu vechimea, rulajul mediu anual, starea generala standard si dotarea vehiculului.

Avand in vedere cele expuse, retinem ca masura emiterii, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, a deciziei de calcul al taxei pe poluare in sarcina domnului X de catre A.F.P. este legala, urmand a se respinge ca neintemeiata cererea petentului de restituire a sumei de ... lei reprezentand taxa pe poluare achitata pentru inmatricularea pentru prima data in Romania a vehiculului, proprietate personala, marca Ford Fiesta, serie sasiu

Referitor la solicitarea petentului privind recalcularea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca Ford Fiesta la nivelul de taxare «reduc» prevazut de forma aflata in vigoare la data de 21.04.2008 a O.U.G. nr.50/2008, retinem ca petentul in mod eronat a considerat ca a achizitionat din Italia vehiculul respectiv,

afirmatia acestuia fiind contrazisa atat de continutul contractului de vanzare-cumparare incheiat la data de 30.10.2008 in localitatea Piatra Neamt, cat si de cuprinsul declaratiei pe propria raspundere data de domnul X in fata notarului public Y prin care admite ca a cumparat vehiculul de la *doamna T, persoana care a introdus in tara vehiculul de provenienta din Italia.*

Achizitia din Italia a autovehiculului, realizata de o alta persoana fizica romana – T decat cea care a solicitat calculul taxei pe poluare –X, nu se incadreaza in categoria achizitiilor efectuate in vederea inmatricularii in Romania, conform dispozitiilor A.N.A.F – Cabinet vicepresedinte transmise prin adresa nr. 804265/03.03.2009 directiilor generale a finantelor publice din tara in vederea aplicarii unitare a dispozitiilor O.U.G. nr.7/2009, aflata in copie la dosarul cauzei, si care precizeaza :«**achizitia in vederea inmatricularii trebuie sa fi fost efectuata de aceeasi persoana care solicita calculul taxei pe poluare».** Aceeasi adresa mentioneaza ca, potrivit informatiilor transmise de Ministerul Mediului, legiuitorul a considerat ca autovehiculele achizitionate in vederea comercializarii «nu ar trebui incadrate in categoria autovehiculelor pentru care se aplica prevederile art.II alin.(1) si art.III din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.7/2009».

Dovada radierii prezentata de domnul X in sustinerea contestatiei nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a contestatiei intrucat achizitia autovehiculului marca Ford Fiesta nu se incadreaza in categoria celor efectuate in vederea inmatricularii in Romania, conditie initiala pentru a se putea analiza sau nu continutul documentelor mentionate de legiuitor la art. III lit.a), b) sau c), dupa caz, din O.U.G. nr.7/2009 pentru modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, operatiunea de cumparare fiind efectuata de doamna T in scopul inmatricularii in Italia si ulterior comercializarii catre o persoana fizica romana.

Tinand cont de cele precizate, retinem ca organul fiscal in mod corect a stabilit taxa pe poluare in sarcina domnului X in suma de ... lei la nivelul de taxare in vigoare la data solicitarii calculului taxei, achizitia vehiculului marca Ford Fiesta neincadrandu-se in categoria celor realizate in scopul inmatricularii in Romania, conform viziunii legiuitorului, pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul initial al O.U.G. nr.50/2008, aceasta nefiind efectuata de aceeaasi persoana care a solicitat calculul taxei pe poluare.

Fata de cele expuse mai sus se retine ca instituirea taxei pe poluare reprezinta optiunea legiuitorului roman, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art.13 din O.G. nr.92/2003 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia:

“Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege.”

In baza celor retinute, **urmeaza a se respinge ca neintemeiata contestatia** domnului X din ... impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../05.03.2009 emisa, in mod legal, de A.F.P. pentru suma

de ... lei, argumentele prezentate de petent in sustinerea contestatiei nefiind de natura sa modifice cele stabilite prin actul administrativ fiscal atacat.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) si art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se

DECIDE :

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **domnul X din ...** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din 05.03.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice, pentru suma de **... lei**.

Decizia de solutionare a contestatiei poate fi atacata la Tribunalul Neamt in termen de 6 luni de la data comunicarii acesteia, conform prevederilor legale.