

D E C I Z I E nr. 60/09.03.2010

privind solutionarea contestatiei formulate de dl.
inregistrata la DGFP-

I. Prin contestatia formulata dl. contesta Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. prin care s-a stabilit ca si obligatie de plata suma de lei reprezentind taxa pe poluare pentru autovehicule achitata cu chitanta nr. TS nr. In fapt, petentul a achizitionat din strainatate un autoturism marca serie sasiu 1, an fabricatie 1998, carte auto , iar pentru a putea fi inmatriculat in Romania a fost obligat la plata sumei de lei ce reprezinta taxa de prima inmatriculare perceputa in temeiul art. 214¹ si 214³ din Codul fiscal.

Sustine ca taxa a fost perceputa in mod ilegal in raport cu art. 90 par. 1 din Tratatul CE potrivit caruia Curtea de Justitie Europeana a pus bazele principiului prioritar al dreptului comunitar fata de dreptul national si interzice discriminarea fiscala intre produsele provenind dintr-un alt stat membru si cele provenind de pe piata interna si care sunt de natura similara.

Potrivit art. 148 alin. 2 si 4 din Constitutie, Romaniei ii revine obligatia de a aplica cu prioritate dreptul comunitar in speta art. 90 paragraful 1 din Tratatul CE motiv pentru care art. 214¹ si art. 214³ din Codul fiscal nu mai pot fi considerate ca fiind in vigoare dupa aderarea Romaniei la UE.

In speta OUG nr. 50/2008 stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare care constituie venit la bugetul fondului de mediu si se administreaza de administratia fondului de mediu.

Taxa pe poluare instituita de dispozitiile OUG nr. 50/2008 nu este perceputa pentru autoturismele deja inmatriculate in Romania fiind perceputa exclusiv pentru autoturismele inmatriculate in celelalte state comunitare si reinmatriculate in Romania.

Potrivit normelor comunitare:

- art. 25 CE precizeaza ca "intre statele membre sunt interzise taxele vamale la import si la export sau taxele cu efect echivalent".

- art. 28 CE precizeaza ca "intre statele membre sunt interzise restrictiile cantitative la import, precum si orice masuri cu efect echivalent".

Practic prin instituirea taxei pe poluare conform art. 6 din OUG nr. 50/2008 se creaza o discriminare a regimului fiscal aplicabil la inmatricularea unui autoturism in Romania, reprezentind in fapt o taxa similara taxei de prima inmatriculare stabilite conform art. 214 alin. 1-3 din Codul fiscal.

Textul art. 90 din Tratatul CE se refera la produsele provenind din state membre si supuse unor impozite interne, superioare celor care se aplica direct sau indirect produselor nationale similare, ori statul roman nu percepe taxa pe

poluare produselor nationale similare, respectiv pentru autovehiculele deja inmatriculate in Romania cu ocazia vinzarilor ulterioare.

Pentru aceste motive solicita anulara Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. si restituirea sumei de lei reprezentind taxa pe poluare pentru autovehicule achitata cu chitanta nr. TS nr. .

II. AFP a stabilit taxa pe poluare in vederea inmatricularii autoturismului marca serie sasiu, an fabricatie 1998, carte auto, pentru autovehiculul achizitionat de petent, conform prevederilor art. 5 din OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In acest sens, petentul a depus documentele prevazute la art. III. 3 alin. 2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 50/2008 aprobate prin HG nr. 686/2008.

Taxa pe poluare a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele 1, 2 si 3 la OUG nr. 7/2009 pentru modificarea OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, conform prevederilor art. 6 alin. 1 lit. b din ordonanta rezultind o taxa pe poluare in suma de lei conform Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .

III. Avind in vedere sustinerile petentului, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestator si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine urmatoarele:

- dl. , a achizitionat din strainatate un autoturism marca, serie sasiu 1, an fabricatie 1998, carte auto, capacitate cilindrica 1598 cmc.

- pentru utilizarea autoturismului pe teritoriul Romaniei, acesta trebuia inmatriculat asa cum prevede art. 11 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice:

“(1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatati ai acestora sunt obligati sa le inmatriculeze sau sa le inregistreze, dupa caz, inainte de a le pune in circulatie, conform prevederilor legale.”

- pentru finalizarea procedurii de inmatriculare petentul, a solicitat la AFPM stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul achizitionat conform prevederilor art. 5 din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.”

- in vederea calcularii taxei pe poluare pentru autovehiculele petentul a depus documentele prevazute la art. III.3 alin.2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 50/2008 aprobate prin HG nr. 686/2008:

“(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

- in baza solicitarii si a documentatiei depuse de petent organul fiscal a procedat la calculul taxei pe poluare si a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. rezultind o suma de plata de lei, achitata cu chitanta seria TS nr. .

- taxa pe poluare pentru autovehicule a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 4 din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;

b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.”

- taxa pe poluare a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1, 2 si 3 la OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule rezultind o taxa pe poluare in suma de lei.

Organul de solutionare a contestatiei face precizarea ca petentul avea posibilitatea sa formuleze contestatie daca aducea argumente care se bazeaza pe cele precizate la art. 10 din OUG nr. 50/2008:

(1) Suma reprezentand taxa poate fi contestata atunci cand persoana care urmeaza sa inmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat intr-o masura mai mare decat cea indicata de grila fixa prevazuta in anexa nr. 4.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute in vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (3).

(3) In caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

Avind in vedere cele precizate mai sus rezulta ca organul fiscal din cadrul AFPM, in mod legal a stabilit obligatia de plata a taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de lei , motiv pentru care se va respinge contestatia ca neintemeiata.

Referitor la solicitarea petentului de a i se restitui taxa achitata facem precizarea ca aceasta operatiune se va derula atunci cind petentul va primi solutie favorabila de la ultima cale de atac pe care o va parcurge, respectiv instanta de judecata.

In faza supusa solutionarii in prezentul dosar prin respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata petentul nu a beneficiat de o solutie favorabila si este prematur si nelegal sa i se restituie taxa achitata asa cum a solicitat-o.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 205, art. 206 si art. 216 din OG nr. 92/2003 , republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr.

D E C I D E :

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de dl. impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr. , prin care s-a stabilit taxa pe poluare in suma de lei.

- prezenta decizie se comunica la :

Decizia este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul in termen de 6 luni de la primirea prezentei.