

015409NT

Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Neamt a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice, prin adresa nr. .../10.03.2009 inregistrata la directie sub nr. .../12.03.2009, asupra contestatiei formulate de **domnul X**, avand CNP ..., cu domiciliul in sat ..., judetul Neamt.

Contestatia a fost formulata impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....** emisa de Administratia Finantelor Publice la data de 04.03.2009 si are ca obiect taxa pe poluare in suma de ... lei.

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art.205 alin.(1) si (2), art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice Neamt este competenta sa soluzioneze contestatia formulata de **domnul X** din comuna ..., jud.Neamt.

I. Domnul X domiciliat in sat ..., judetul Neamt, avand CNP ..., formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.03.2009 emisa de A.F.P., prin care s-a stabilit ca fiind datorata suma de ... lei.

Petentul isi motiveaza contestatia astfel:

Autovehiculul marca Rover tip RH//600 a fost primit de contestator cu titlu gratuit de la sora acestuia, doamna Z, motiv pentru care nu poate fi prezentata factura de vanzare-cumparare a vehiculului, transferul cu titlu gratuit al proprietatii vehiculului in cauza fiind insa mentionat in cuprinsul certificatului de proprietate al vehiculului.

Intrucat petentul are domiciliul in Italia nu a procedat la radierea autovehiculului din tara de provenienta la momentul aducerii in Romania a acestuia, inspectia tehnica periodica si asigurarea autovehiculului fiind valabile si pe teritoriul tarii noastre.

Potentul sustine ca atat Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere si Inmatriculare a Vehiculelor Neamt, cat si autoritatile omoloage din Italia i-au furnizat informatii potrivit carora un autovehicul va fi radiat din tara de provenienta ulterior inmatricularii acestuia in Romania, in baza unei cereri de radiere.

Introducerea in tara a autovehiculului Rover RH//600 s-a efectuat anterior datei de 15 decembrie 2008. Potentul sustine ca a fost imposibil sa se programeze in timp util la Registrul Auto Roman, in fapt programarea survenind inaintea publicarii O.U.G. nr.7/2009 pentru modificarea O.U.G. nr.50/2008, data la care legislatia existenta in domeniul taxei pe poluare nu impunea prezentarea dovezii de radiere a vehiculelor din tara de provenienta a acestora. Potentul sustine ca nu poate solicita autoritatilor italiene radierea vehiculului Rover la o data anterioara 15.12.2008.

In concluzie, contestatorul solicita recalcularea taxei la nivelul de taxare initial al O.U.G. nr.50/2008.

In sustinerea cauzei petentul depune copii dupa urmatoarele documente:

- cartea de identitate a vehiculului seria ...;
- certificatul de proprietate nr.... al vehiculului;
- traducerea autorizata a certificatului de proprietate nr. ...;
- traducerea autorizata a certificatului de inmatriculare strain al autovehiculului.

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal in data de 02.03.2009 de catre domnul X, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca Rover tip RH//600, serie sasiu ..., **Administratia Finantelor Publice a emis, in baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru domnul X din ..., judetul Neamt Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.03.2009 stabilind ca datorata suma de ... lei.**

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca Rover, tip RH//600, an fabricatie 1997, numar omologare ..., serie sasiu ..., serie carte de identitate autovehicul ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E2;
- data primei inmatriculari: 8 ianuarie 1997;
- valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimate in grame/km: 0;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1): 0;
- capacitatea cilindrica (cmc): 1850;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 6,6;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008: 84%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca A.F.P. a stabilit in mod legal in sarcina domnului X din ..., judetul Neamt taxa pe poluare in suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 04.03.2009.

In fapt,

Potentul a primit autovehiculul marca Rover RH//600, serie sasiu ..., cu titlu gratuit de la sora acestuia, doamna Z, la data de 24.10.2008, asa cum reiese din certificatul de proprietate nr...., eliberat de Automobil Club Italia, care are inscrisa mentiunea: «Vehiculul cu prezentul certificat de proprietate nr...., a fost vandut verbal cumparatorului X nascut la Roman (Romania) la data de 23 iunie 1973, rezident in Poirino Via Trieste & Ter la pretul de

GRATUIT cu toate garantiile legale», document existent in copie si traducere legalizata la dosarul cauzei.

Omologarea individuala pentru circulatie de catre R.A.R. Neamt a vehiculului marca Rover, serie sasiu ... a fost realizata la data de 17.02.2009, asa cum rezulta din inscrierea aplicata pe verso-ul cartii de identitate a vehiculului seria ..., act aflat in copie la dosarul contestatiei.

In data de 02.03.2009 domnul X a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. sub numarul ..., in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, proprietate personala, marca Rover.

Urmare a solicitarii persoanei fizice in cauza, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, A.F.P. a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului seria ..., la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../04.03.2009 pentru suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare, stabilita conform elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei.

Petentul contesta decizia de calcul al taxei pe poluare si solicita recalcularea taxei pe poluare la nivelul de taxare prevazut de art.II alin.(1) al O.U.G. nr.7/2009 emisa pentru modificarea O.U.G. nr.50/2008.

In sustinerea contestatiei acesta invoca faptul ca prezentarea dovezii de radiere a autovehiculului Rover, introdus in tara inainte de 15 decembrie 2008 si certificat de R.A.R. Neamt inaintea intrarii in vigoare a O.U.G. nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 nu este posibila intrucat, conform informatiilor primite atat de la Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere si Inmatriculare a Vehiculelor Neamt, cat si de la serviciile italiene abilitate, autoritatile italiene procedeaza la radierea unui autovehicul pentru export intr-o tara comunitara ulterior inmatricularii acestuia in tara de destinatie.

De asemenea, petentul mai motiveaza ca radierea vehiculului din tara de provenienta nu s-a realizat intrucat are domiciliul in Italia, iar la data introducerii in tara a vehiculului legislatia romaneasca aplicabila in domeniul taxei pe poluare nu impunea prezentarea dovezii de radiere a acestuia.

Prin adresa nr.../18.03.2009 Biroul solutionare contestatii a solicitat domnului X transmiterea de dovezi in sustinerea afirmatiei potrivit careia organele abilitate in domeniul inmatricularilor, atat din tara cat si din Italia, i-au comunicat faptul ca radierea din tara de provenienta a autovehiculului survine ulterior inmatricularii acestuia in Romania.

Adresa de raspuns a contestatorului, inregistrata la D.G.F.P. Neamt sub nr.../24.03.2009, are anexata in copie, ca si proba in sustinerea celor afirmate in contestatie, adresa nr.../08.09.2008 transmisa de Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere si Inmatriculare a Vehiculelor Neamt domnului X referitoare la inmatricularea unui alt autovehicul decat cel care face obiectul prezentei cauze si prin care persoana fizica in cauza este informata asupra retinerii documentelor originale ale vehiculului emise de autoritatile straine in vederea inmatricularii definitive a acestuia.

In drept,

Referitor la momentul intervenirii obligatiei de plata a taxei pe poluare art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare, cu modificarile si completarile ulterioare, precizeaza:

“Obligatia de plata a taxei intervine:

- a) **cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;**
- b) **la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.”**

Referitor la initierea procedurii de inmatriculare a vehiculelor art. IV alin.(3) din O.U.G. nr.218/2008 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

“Procedura de inmatriculare a autovehiculelor se considera initiata la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplica regimul juridic in vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008.”

Referitor la aplicarea nivelului redus al taxei pe poluare pentru autovehicule art.II din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

“(1) Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

In completarea celor prevazute anterior acelasi act normativ prevede la **art.III** urmatoarele:

“Prin autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, in sensul prevederilor art. II alin. (1), se intelege:

- a) **autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;**
- b) **autovehiculele ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008;**
- c) **autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de inmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.”**

Referitor la documentatia necesara calcularii taxei pe poluare O.U.G. nr.7/2009 stipuleaza la art. IV urmatoarele:

“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, in vederea luarii in evidenta, in termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, o cerere insotita de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), iar in situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie raspundere, in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 in vederea inmatricularii in Romania.”

In acelasi sens **art.3** alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

“In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Fata de motivele de fapt si de drept, retinem urmatoarele:

Cu ocazia primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul intervine obligatia de plata a taxei pe poluare, procedura de inmatriculare a vehiculelor considerandu-se initiata la data depunerii cererii si a documentelor insotitoare de catre contribuabil, acestuia aplicandu-i-se regimul juridic in vigoare la data depunerii documentatiei.

Potrivit modificarilor aduse Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008 si neinmatriculate pana la data intrarii in vigoare a noilor modificari, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculeaza in baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 in vigoare la data publicarii.*

Legiuitorul considera **autoturism achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15.12.2008**, autovehiculul pentru care **proprietarul acestuia la solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din urmatoarele documente:**

a) dovada lansarii comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 si a efectuării platii integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmeaza a se introduce in tara;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse in tara;

c) dovada de inmatriculare provizorie eliberata de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.

Nedepunerea de catre proprietarul vehiculului, pentru inmatricularea caruia solicita calculul taxei pe poluare, a unuia din documentele mentionate anterior conduce la aplicarea regimului juridic in vigoare la data formularii cererii de calcul al taxei catre organul fiscal in raza caruia isi are domiciliul.

La data solicitarii calculului taxei pe poluare, respectiv 02.03.2009, domnul X nu a prezentat organului fiscal in raza caruia isi are domiciliul fiscal niciunul din documentele prevazute de art.III din O.U.G. nr.7/2009 pentru modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, motiv pentru care A.F.P. a stabilit in sarcina acestuia, prin decizia de calcul contestata, o taxa pe poluare de ... lei calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului.

Domnul X contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.03.2009 emisa de A.F.P, solicitand recalcularea taxei pentru vehiculul marca Rover RH//600 la nivelul de taxare initial reglementat prin O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare.

La dosarul contestatiei nu exista niciunul din documentele impuse de lege care sa permita calcularea taxei la nivelul initial prevazut de O.U.G. nr.50/2008.

Potentul nu aduce dovezi in sustinerea afirmatiei potrivit careia obtinerea radiatorii autovehiculului marca Rover, serie sasiu ... din Italia se realizeaza doar ulterior inmatricularii acestuia in Romania, adresa nr..../08.09.2008 transmisa domnului X de catre Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere si Inmatriculare a Vehiculelor Neamt, depusa in copie la dosarul cauzei, avand ca subiect un alt autovehicul decat cel care face obiectul prezentei spete, nefiind incidenta cauzei.

Fata de cele expuse mentionam ca nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a contestatiei motivatia potentului anterior precizata, intrucat legiuitorul in domeniul taxei pe poluare nu prevede nicio exceptie de la cele reglementate prin O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, in sensul aplicarii nivelului scazut al taxei pe poluare pentru vehiculele ale caror proprietari au domiciliul in alta tara a Uniunii Europene, vehiculele dobandite inaintea datei de 15.12.2008, dar neradiate ori neinmatriculate provizoriu de catre autoritatile competente din tara de provenienta a autovehiculului.

*Avand in vedere ca incadrarea unui autovehicul in categoria celor achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15 decembrie 2008 se face in baza prezentarii documentelor **expres si limitativ** prevazute de art.III din O.U.G. nr.7/2009, mentionam ca domnul X, proprietar al autovehiculului marca Rover RH//600 dobandit cu titlu gratuit la data de 24.10.2008, nu se incadreaza la prevederile art.III lit.a), b) sau c) din O.U.G. nr.7/2009, in sensul ca pentru acest autovehicul nu a fost lansata o comanda de achizitie si nu a fost radiat din tara de provenienta inaintea datei de 15.12.2008 si nici nu a fost inmatriculat provizoriu in Italia, astfel ca potentul nu*

probeaza achizitia vehiculului in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15 decembrie 2008.

Tinand cont de cele precizate, organul fiscal in mod legal a stabilit taxa pe poluare in sarcina domnului X din ... in suma de ... lei la nivelul elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului taxei, petentul neprezentand niciun document din cele stipulate de prevederile legale pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul initial al O.U.G. nr.50/2008, probarea achizitiei autovehiculului in cauza in scopul inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008 nefiind efectuata.

In baza celor retinute, **urmeaza a se respinge ca neintemeiata contestatia** domnului X din ..., judetul Neamt impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.03.2009 emisa de A.F.P. pentru suma de ... lei.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) si art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se

DECIDE :

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **domnul X din ...**, **judetul Neamt** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din 04.03.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice, pentru suma de ... lei.

Decizia de solutionare a contestatiei poate fi atacata la Tribunalul Neamt in termen de 6 luni de la data comunicarii acesteia, conform prevederilor legale.