



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agencia Națională de Administrare Fiscală  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice a Județului Vrancea  
Biroul Soluționare Contestații



B-dul Independentei, nr.24.  
Focsani, Vrancea  
Tel: +0237 236 600  
Fax: +0237 217 266  
e-mail:  
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

### DECIZIA NR. 64 DIN 20.07.2010

**Privind: solutionarea contestatiei formulate de  
p.f. X, loc. Focsani, judetul Vrancea,  
depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr. ....../2010.**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea a fost sesizată de p.f. X cu domiciliul în loc. Focsani, str. ...., nr. ...., bl. ...., et. ...., ap. ...., județul Vrancea prin contestația depusă și înregistrată la D.G.F.P. Vrancea sub nr. ....../.....2010 și la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Focsani sub nr. ....../.....2010.

Petentul contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale de ..... lei reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule stabilite prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de .....2010 emisă în baza cererii nr. ....../.....2010.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă la data de .....2010, iar contestația a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Focsani sub nr. ....../.....2010 și la D.G.F.P. Vrancea înregistrată sub nr. ....../.....2010.

Constatănd că sunt îndeplinite prevederile art. 206 privind "forma și conținutul contestației" și art. 209, alin. (1) lit. a) privind "organul competent" din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală – D.G.F.P. Vrancea, prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de p.f. X cu domiciliul în loc. Focsani, județul Vrancea.

#### **I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele argumente:**

„...conform facturii nr. ....../2010, am dobândit dreptul de proprietate asupra autoturismului marca Volkswagen tip Transporter, serie carte de identitate a autovehiculului .....

Pentru a putea înmatricula acest autovehicul, mi-a fost comunicată decizia de calcul din data de .....2010, prin care s-a stabilit în sarcina mea o taxă pe mediu în suma de ..... lei.

Consider că această taxă, pe care am fost obligat să o achit, cu chitanță

seria TS6 nr. ....../.....2010, pentru a putea inmatricula autovehiculul este ilegal incasata, deoarece prevederile OUG 50/2008 – prin care s-a instituit aceasta taxa contravin dispozitiilor Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa instituie taxe vamale la import sau la export, precum si a altor taxe cu efect echivalent (art. 23) (...).”

**II.** Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani a stabilit in sarcina petentului prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de .....2010 obligatia fiscala in suma totala de ..... lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule.

Cu adresa nr. ....../.....2010, se primeste de la reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani, referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se precizeaza ca „...suma de ..... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule contestata de catre petent este reglementata de Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxa legala si corect calculata pe baza documentelor prezentate.”

**III.** Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petent, au rezultat urmatoarele aspecte:

**Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca petentul datoreaza suma totala de ..... lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de .....2010 emisa urmare a cererii nr. ....../.....2010 de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani.**

P.f. X are domiciliul in loc. Focsani, str. ...., nr. ...., bl. ...., et. ...., ap. ...., judetul Vrancea.

**In fapt**, p.f. X a depus la A.F.P.M. Focsani in data de .....2010 cererea nr. .... de calcul a taxei pe poluare.

La data de .....2010 s-a emis decizia de calcul a taxei pe poluare, prin care reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani au stabilit ca obligatie fiscala de plata suma de ..... lei, reprezentand contravaloare taxa pe poluare.

Contestatia a fost depusa la D.G.F.P. Vrancea si inregistrata sub nr. ....../.....2010 si la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani sub nr. ....../.....2010.

**In drept**, in vederea solutionarii contestatiei, organul competent din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice Vrancea a avut in vedere prevederile **art. 6, alin. (1) si (3) si art. 10 din Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, unde se precizeaza expres faptul ca:

**“Art. 6 (1)** Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

(...) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non – Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

Suma de plată =  $C \times D \times (100 - E) / 100$ , unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4; (...)

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N1;

**(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

**Ordinul nr. 519/2005** privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată menționează:

**“12. Instrucțiuni pentru aplicarea art. 185 - Soluții asupra contestației**

**12.1. Contestația poate fi respinsă ca:**

a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat;

b) nemotivată, în situația în care contestatorul nu prezintă argumente de fapt și de drept în susținerea contestației sau argumentele aduse nu sunt incidente cauzei supuse soluționării;

c) fiind fără obiect, în situația în care sumele și măsurile contestate nu au fost stabilite prin actul administrativ fiscal atacat sau dacă prin reluarea procedurii administrative, luându-se act de soluția pronunțată de instanța penală, se constată că cererea rămâne lipsită de obiect;

d) inadmisibilă, în situația contestării deciziilor de impunere emise în temeiul deciziei referitoare la baza de impunere, având în vedere prevederile art. 174 alin. (6) din Codul de procedură fiscală, republicat.”

**In speta**, referitor la suma de ..... lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule contestată de petent, facem mențiunea că aceasta este reglementată de **Ordonanța de Urgență nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxă legală și corect calculată, pe baza cartii de identitate a autovehiculului prezentată în original și copie de către solicitant.**

Taxa pe poluare contestata a fost calculata conform art. 6, alin. (1), lit. b) din **Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** dupa formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4.

Suma de plata = ..... x ..... x (100 – .....)/100 = ..... euro

1 euro = 4,2688 lei

Rezulta ca suma de plata este ..... x 4,2688 = ..... lei.

Asadar, suma de ..... lei stabilita prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de .....2010 a fost corect calculata de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani, in conformitate cu prevederile **Ordonantei de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**.

In contextul considerentelor prezentate mai sus, pentru contestatia formulata de catre p.f. X cu domiciliul in loc. Focsani, judetul Vrancea impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de .....2010, se va propune respingerea acesteia ca fiind neintemeiata.

Avand in vedere aspectele prezentate mai sus, in temeiul actelor normative precizate in decizie, precum si art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala, **se**

#### **DECIDE:**

**Respingerea** contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma totala de ..... lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de .....2010.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor legale.

Director Executiv