



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agencia Națională de
Administrare Fiscală**
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Ialomita
Biroul soluționare contestații



Str. Matei Basarab nr. 14
SLOBOZIA, IALOMITA
Tel : +0243 237 140 int 161
Fax : +0243 230 052
e-mail : admin.sliljudx01.il@mfinante.ro

87.IL.2009

Biroul soluționare contestații din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice ..., a fost sesizat de Serviciul Gestiune Registrul Contribuabil și Declarații din cadrul Administrației Finanțelor Publice ... prin adresa nr.... cu privire la contestația formulată de domnul ... cu domiciliul în

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... prin care s-a stabilit **de plata suma de ... lei.**

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 din OG 92/2003 ® privind Codul de procedură fiscală.

Direcția Generală a Finanțelor Publice ... prin biroul soluționarea contestațiilor, constatând că în speta sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205 și art.209 din OG 92/2003 ® privind Codul de procedură fiscală, este competentă să soluționeze prezenta contestație.

I.-Domnul ..., contestă decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, decizie emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., înregistrată sub nr. ... prin care a fost obligat la plata sumei cu titlul de taxă de poluare în vederea înmatriculării autoturismului marca ..., norma de poluare .., serie sasiu ..., nr. Omologare ..., nr. identificare ..., an fabricație ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări

Contestatorul solicită anularea actului contestat și înmatriculat marca ..., fără obligația de plată a taxei de poluare, având în vedere că aceste dispoziții prin care se stabilește plată acestei taxe este contrară dispozițiilor Tratatului Comunităților Europene.

Potrivit art. 90 din Tratatul CE “ niciun stat membru nu aplică , direct sau indirect, produsele altor state membre impozite directe sau de altă natură mai mari decât cele ce se aplică, direct sau indirect produselor naționale similare.

De asemenea niciun stat membru nu aplică produselor altor state membre impozite de natură să protejeze indirect alte sectoare de producție “.

Art. 148 al(2) din Constituția României prevede “ ca urmare a aderării, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu , au prioritate față de dispozițiile

contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare” si potrivit al (4) “ Parlamentul , Presedintele Romaniei, Guvernul si autoritatea judecatoreasca garanteaza aducerea la indeplinire a obligatiilor rezultate din actul aderarii si din prevederile al(2)”.

Fata de cele prezentate solicita admiterea contestatiei , anularea deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr.

II.-Organele competente din cadrul Administratiei Finantelor Publice ... – Serviciul Gestiune Registrul Contribuabil si Declaratii, prin Referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr. ... formuleaza urmatorul punct de vedere :

In data de ... cu nr. ... , domnul ... a depus cerere de calcul al taxei de poluare in baza careia s-a emis cu ajutorul aplicatiei informatice decizia de calcul al taxei de poluare nr. ... in suma de ... lei.

Aceasta decizie a fost emisa in mod corect folosind aplicatia informatica in conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule si a Normelor Metodologice , aplicate prin H.G. nr. 686/2008.

Fata de cele prezentate organul competent din cadrul A.F.P. ... sustine ca decizia de calcul a taxei de poluare nr. ... a fost corect intocmita.

III.-Luand in considerare constatarile organului fiscal,documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestator si organul fiscal se retin urmatoarele:

In fapt.-Domnul ... a depus cerere la Administratia Finantelor Publice .. inregistrata sub nr.... prin care solicita calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului Marca .., Tip ..., Categorie auto ... Norma Poluare .., Serie sasiu ..., nr. Omologare ..., nr identificare , an fabricatie, serie carte auto ..., data primei inmatriculari

In baza acestei cereri organele competente din cadrul Administratiei Finantelor Publice a emis Decizia de calcul al taxei de poluare nr ... prin care a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina domnului ..., **suma de ... lei , reprezentand taxa de poluare auto.**

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare la data de 1.07.2008, conform art.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste, incepand cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului, reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art.214¹ si 214³ din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, daca legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei inmatriculari si avand in vedere Factura fiscala nr. ... de

unde rezulta data achizitionarii autovehiculului, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

In ceea ce priveste prevederile comunitare invocate in sustinerea contestatiei de domnul ..., se retine ca art. 148 din Constitutia Romaniei instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, fata de dispozitiile contrare din legile interne, "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar in conformitate cu art.I-33 alin 1 din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005:

"Legea cadru europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut , lasand in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor".

In consecinta, rezulta ca legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avand competenta de a alege forma si mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

Referitor la motivatia contestatorului cu privire la art.90 din Tratatul Comunitatilor Uniunii Europene: ***"niciun stat membru, nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura , mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare"*** facem urmatoarele precizari :

Din Jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe de poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar in caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa de poluare prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in orice alt stat membru comunitar, cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea , rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Avand in vedere cele expuse in prezenta decizie, se retine ca instituirea taxei de poluare reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fisca cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia : **"Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege"**, motiv pentru care contestatia formulata de catre domnul ... va fi respinsa ca neintemeiata.

Deci, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si ale HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare stabilind corect suma de plata de ... lei.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art .13 si art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala:

Directorul Executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice ...

DECIDE:

Art. 1 -Respingerea in totalitate a contestatiei domnului ... pentru suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei de poluare nr. ..., de Administratia Finantelor Publice ..., ca fiind neintemeiata.

Art. 2- Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul ... in termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV ,

...