

Directia Generala a Finantelor Publice a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice, prin adresa nr. .... /10.03.2009 inregistrata la directie sub nr. .... /13.03.2009, asupra contestatiei formulate de **S.C. X S.R.L.**

Contestatia a fost formulata impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...** emisa de Administratia Finantelor Publice la data de 04.03.2009 si are ca obiect taxa pe poluare in suma de GG lei.

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art.205 alin.(1) si (2), art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice este competenta sa solutioneze contestatia formulata de **S.C. X S.R.L.**

**I. Petenta formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../04.03.2009 emisa de A.F.P. , aratand urmatoarele:**

Contesta calcularea taxei pe poluare pentru autoturismul marca CITROEN, serie sasiu AAA intrat in Romania inainte de data de 14.12.2008.

Masina nu a fost inmatriculata si nici nu au fost intocmite actele necesare pentru inmatriculare pana la data formularii prezentei contestatii.

*La data achizitionarii masinii de catre societate "calcularea taxei de inmatriculare fiind cea veche", petenta considera ca nu datoreaza diferenta de taxa in suma de GG lei pe care o solicita a-i fi restituita.*

In sustinerea contestatiei societatea contestatoare depune la dosarul cauzei urmatoarele documente:

- factura nr. 18-26.11.2008 de cumparare a autovehiculului emisa de furnizor S.C. WS.R.L. catre cumparator S.C. X S.R.L.;
- declaratia pe proprie raspundere data de administratorul S.C. X S.R.L.;
- cartea de identitate seria HHH a autovehiculului CITROEN.

**II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal sub nr. ... din data de 27.02.2009 de catre S.C. X S.R.L., in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca CITROEN tip..., serie sasiu AAA, Administratia Finantelor Publice a emis, in baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru S.C. X S.R.L. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../04.03.2009 stabilind ca datorata suma de .... lei.**

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca CITROEN tip..., an fabricatie 2004, numar omologare AB...E3, serie sasiu AAA, serie carte de identitate autovehicul HHH:

- categoria auto: M1;

- norma de poluare: E3;
- data primei inmatriculari: 10 februarie 2004;
- valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimate in grame/km: 109;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1): 0;
- capacitatea cilindrica (cmc): 1398;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 1,3;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008: 43%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

**Cauza supusa solutionarii este daca A.F.P. a stabilit in mod legal in sarcina S.C. X S.R.L. din com. Savinesti, judetul Neamt taxa pe poluare in suma de GG lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 04.03.2009, in conditiile in care din documentele existente la dosarul cauzei nu rezulta ca autovehiculul a fost achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008.**

**In fapt**

In data de 27.02.2009 S.C. X S.R.L. a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. sub numarul ..., in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, marca CITROEN , serie sasiu AAA, *autovehicul achizitionat de societatea solicitanta in data de 26.11.2008 in baza facturii nr. F, de la o persoana juridica romana, respectiv S.C. W S.R.L. .*

*La dosarul cauzei exista in copie factura nr. 08/107579 din 31.10.2008, in limba franceza si in traducere legalizata, potrivit careia furnizorul RR- Lyon a vandut societatii comerciale W vehiculul Citroen – nr. CXS , serie sasiu AAA. De asemenea s-a depus, in copie in limba franceza si in traducere legalizata, si certificatul de inmatriculare emis de autoritatile franceze pentru autovehiculul marca Citroen , serie sasiu AAA, caruia i-a fost atribuit numarul de inmatriculare definitiv CXS , proprietate a RR Lyon.*

Urmare a solicitarii S.C. X S.R.L., in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, A.F.P. a procedat la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.03.2009 pentru suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului seria HHH.

Petenta contesta modul de calcul al taxei in suma de ... lei, stabilita in sarcina acesteia prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.03.2009, considerand ca taxa corecta este mai mica cu suma de GG lei intrucat autovehiculul a intrat in Romania inainte de data de 15.12.2008 si ca societatea contestatoare l-a achizitionat la o data cand taxa era "cea veche". Contestatoarea solicita si restituirea diferentei de taxa de GG lei.

**In drept,**

Referitor la obligatia platii taxei pe poluare, art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede ca aceasta intervine:

**“a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania; (...).”**

Referitor la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule art.II din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

**“(1) Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008\*)** pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

In completarea celor prevazute anterior acelasi act normativ prevede la **art.III** urmatoarele:

**“Prin autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, in sensul prevederilor art. II alin. (1), se intelege:**

a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de inmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.”

Referitor la documentatia necesara calcularii taxei pe poluare O.U.G. nr.7/2009 stipuleaza la **art. IV** urmatoarele:

**“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, in vederea luarii in evidenta, in termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, o cerere insotita de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), iar in situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie raspundere, in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 in vederea inmatricularii in Romania.”**

In acelasi sens **art.3** alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

**“In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:**

**a) cartea de identitate a vehiculului; si**

**b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”**

Fata de motivele de fapt si de drept, retinem urmatoarele:

Potrivit modificarilor aduse Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008 si neinmatriculate pana la data intrarii in vigoare a noilor modificari, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculeaza in baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 in vigoare la data publicarii.*

Legiuitorul considera **autoturism achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15.12.2008**, autovehiculul pentru care **proprietarul acestuia la solicitarea efectuarii calculului taxei pe poluare depune unul din urmatoarele documente:**

a) dovada lansarii comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 si a efectuarii platii integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmeaza a se introduce in tara;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse in tara;

c) dovada de inmatriculare provizorie eliberata de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.

In data de 27.02.2009 S.C. X S.R.L. depune la organul fiscal cerere de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculul marca Citroen , serie sasiu AAA, iar organul fiscal, in temeiul prevederilor O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, a stabilit in sarcina solicitantului, prin decizia de calcul, o taxa pe poluare *calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului.*

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei rezulta ca petenta S.C. X S.R.L. a achizitionat in data de 26.11.2008 de la o persoana juridica romana S.C. W S.R.L. un autovehicul marca Citroen neinmatriculat in Romania, achizitionat de S.C. W S.R.L. din Franta in data de 31.10.2008 in scopul comercializarii.

Retinem astfel ca *achizitia din Franta a autovehiculului a fost facuta de alta persoana juridica romana decat cea care a solicitat calculul taxei pe poluare, ceea ce nu poate fi retinut in solutionarea favorabila a contestatiei, in acelasi sens pronuntandu-se si A.N.A.F – Cabinet vicepresedinte prin adresa nr. 804265/03.03.2009, aflata in copie la dosarul cauzei.*

*Tinand cont de faptul ca incadrarea unui autovehicul in categoria celor achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15 decembrie 2008 se face in baza prezentarii documentelor **expres si limitativ** prevazute de art.III din O.U.G. nr.7/2009, retinem ca S.C. X S.R.L. in calitate de proprietar al autovehiculului care solicita efectuarea calculului taxei pe poluare **nu depune impreuna cu cererea formulata niciunul din documentele impuse de lege care sa permita aplicarea nivelului taxei asa cum acesta nu fusese modificat prin O.U.G. nr.7/2009.***

Nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a contestatiei simpla motivatie a petentei potrivit careia la data achizitionarii autovehiculului "calcularea taxei de inmatriculare era cea veche", intrucat, asa cum am precizat mai sus aplicarea taxei "la un nivel redus" se face doar in conditiile depunerii unuia din documentele prevazute de art.III din O.U.G. nr.7/2009.

*Avand in vedere cele precizate, organul fiscal in mod legal a stabilit taxa pe poluare in sarcina S.C. X S.R.L. in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei, petenta ne reprezentand niciun document din cele stipulate de prevederile legale pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul initial stabilit prin O.U.G. nr.50/2008.*

In baza celor retinute, **urmeaza a se respinge ca neintemeiata contestatia formulata, pentru suma de GG lei, de catre S.C. X S.R.L. din comuna Savinesti impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.03.2009 emisa de A.F.P. .**

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) si art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se

## **DECIDE :**

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **S.C. X S.R.L.** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din 04.03.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice a orasului , pentru suma de GG lei.

Decizia de solutionare a contestatiei poate fi atacata la Tribunalul Neamt in termen de 6 luni de la data comunicarii acesteia, conform prevederilor legale.