



**Ministerul Finanțelor Publice**

**Agenția Națională de  
Administrare Fiscală**  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice a Municipiului București



Str. Dimitrie Gerota nr. 13  
sector 2, București  
Tel : +021 3057086  
Fax : +021 3057086  
e-mail : mail@mfinante.ro

## SERVICIUL SOLUTIONARE CONTESTATII

**DECIZIA nr. 200/2009**  
privind solutionarea contestatiei formulata de  
**SC X SRL,**  
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Municipiului București prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de Administratia Finanțelor Publice sector ... cu adresa nr. ..., inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ..., asupra contestatiei formulata de **SC X SRL**, cu sediul in Bucuresti, str. ...

Obiectul contestatiei inregistrata la Administratia Finanțelor Publice sector ... sub nr. ..., il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., comunicata in data de **11.03.2009**, prin care s-a stabilit in sarcina societatii o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei.

Avand in vedere prevederile art. 205 alin. (1), art. 207 (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Direcția Generală a Finanțelor Publice a Municipiului București este investita sa solutioneze contestatia formulata de **SC X SRL**.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, rezulta urmatoarele:

**I.** Societatea formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisa de A.F.P. Sector ..., sustinand ca nu exista prevedere legala care sa precizeze ca achizitia in vederea inmatricularii trebuie sa fie efectuata de aceeasi persoana care solicita calculul taxei pe poluare, precum si faptul ca intra sub incidenta art. II alin.(1) si art. III din OUG nr.7/2009 autovehiculele achizitionate in vederea comercializarii.

II. Urmare cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal sub nr. ... de catre S.C. X S.R.L., in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca Renault, Administratia Finantelor Publice sector ... a emis, in baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru S.C. X S.R.L. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... stabilind ca datorata suma de ... lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca RENAULT tip ..., an fabricatie 2004, numar omologare ... serie sasiu ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E3;
- data primei inmatriculari: 14.02.2005;
- valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimate in grame/km: 117;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1): 0;
- capacitatea cilindrica (cmc): 1461;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 2;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008: 38%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

***Cauza supusa solutionarii este daca organul fiscal a stabilit in mod legal in sarcina S.C. X S.R.L. cuantumul taxei pe poluare in suma de ... lei, rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicul achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008.***

**In fapt**, in data de 02.03.2009 S.C. X S.R.L. a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. Sector ... sub numarul ..., in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, marca Renault, serie sasiu ..., *autovehicul achizitionat de societatea solicitanta in data de 16.11.2008 in baza facturii nr. 82, de la o persoana juridica romana, respectiv S.C. Y S.R.L.*

Urmare solicitarii S.C. X S.R.L., A.F.P. Sector ... a procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... prin care a stabilit de plata suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare, calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului si a datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, fara aplicarea prevederilor art. II alin. (1) din OUG nr.7/2009.

Societatea contesta modul de calcul al taxei in suma de ... lei, solicitand recalcularea acesteia in conformitate cu dispozitiile art. II alin. (1) din OUG nr. 7/2009.

**In drept**, referitor la obligatia platii taxei pe poluare, art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede ca aceasta intervine:

***“cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania; (...)”***

Referitor la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule **art.II alin. (1)** din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

**“Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008\*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”**

In completarea celor prevazute anterior acelasi act normativ prevede la **art.III** urmatoarele:

**“Prin autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, in sensul prevederilor art. II alin. (1), se intelege:**

**a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;**

**b) autovehiculele ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008;**

**c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de inmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.”**

Referitor la documentatia necesara calcularii taxei pe poluare O.U.G. nr.7/2009 stipuleaza la art. IV urmatoarele:

**“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, in vederea luarii in evidenta, in termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, o cerere insotita de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), iar in situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie raspundere, in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 in vederea inmatricularii in Romania.”**

In acelasi sens art.3 alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

**“In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:**

**a) cartea de identitate a vehiculului; si**

**b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei**

*tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."*

Fata de motivele de fapt si de drept, retinem urmatoarele:

Potrivit modificarilor aduse Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele **achizitionate** in vederea inmatricularii in Romania **inainte de 15 decembrie 2008** si **neinmatriculate pana la data intrarii in vigoare a noilor modificari, respectiv 19.02.2009**, nivelul taxei pe poluare se calculeaza in baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 in vigoare la data publicarii.*

Legiuitorul considera **autoturism achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15.12.2008**, autovehiculul pentru care **proprietarul acestuia la solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din urmatoarele documente:**

- a) dovada lansarii comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 si a efectuării platii integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmeaza a se introduce in tara;
- b) carnetul de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse in tara;
- c) dovada de inmatriculare provizorie eliberata de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei rezulta ca in data de 02.03.2009, in termenul de 20 de zile calendaristice prevazut de art. IV din O.U.G. nr. 7/2009, S.C. X S.R.L. a depus cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. Sector ... sub numarul ... in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, marca RENAULT tip ..., categ\_auto M1, norma de poluare E3, an fabricatie 2004, data primei inmatriculari 14.02.2005, iar organul fiscal, in temeiul prevederilor O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, a stabilit in sarcina solicitantului, prin decizia de calcul, o taxa pe poluare *calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului.*

S.C. X S.R.L. a achizitionat in data de **16.11.2008**, in baza facturii nr. 82, de la o persoana juridica romana, respectiv S.C. Y S.R.L. un autoturism marca RENAULT tip ... neinmatriculat in Romania, achizitionat anterior de S.C. Y S.R.L. din Franta.

La dosarul cauzei exista in copie, in limba franceza, documentul potrivit caruia furnizorul AUSTRALIE din Franta a vandut societatii comerciale S.C. T S.R.L. vehiculul Megane II Coupe, serie sasiu ....

De asemenea, s-a depus in copie in limba franceza si certificatul de inmatriculare emis de autoritatile franceze pentru autovehiculul marca Renault, serie sasiu ..., caruia i-a fost atribuit numarul de inmatriculare definitiv ..., data primei inmatriculari 14.02.2005.

Se retine astfel ca *achizitia din Franta a autovehiculului a fost facuta de alta persoana juridica romana decat cea care a solicitat calculul taxei pe poluare.*

Prin adresa nr./... organul de solutionare a contestatiei a solicitat Directiei generale proceduri pentru administrarea veniturilor din cadrul ANAF, punctul de vedere

privind incidenta art. II alin. (1) din OUG nr.7/2009 asupra autovehiculelor cumparate anterior datei de 15.12.2008, dovedita cu factura de catre persoana care solicita inmatricularea, in conditiile in care aceasta persoana a cumparat autovehiculul de la o societate comerciala care l-a achizitionat din Franta in vederea comercializarii.

Ca raspuns la solicitarea noastra, Directia generala proceduri pentru administrarea veniturilor din cadrul ANAF prin adresa nr. ... inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ..., ne-a comunicat urmatoarele:

*"Atat din dispozitiile OUG nr.7/2009 privind modificarea OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cat si din cele ale adresei-circulara nr.804205/03.03.2009 pe care o invocati rezulta ca, pentru a beneficia de vechiul mod de calcul al taxei pe poluare, **persoana care solicita calculul taxei pe poluare trebuie sa dovedeasca organului fiscal ca a achizitionat autovehiculul respectiv, in vederea inmatricularii in Romania, anterior datei de 15.12.2008.***

*Prin urmare, **relevanta pentru organul fiscal trebuie sa fie ultima achizitie**, deoarece aceasta constituie dovada ca persoana care solicita inmatricularea a achizitionat autovehiculul inaintea datei de 15 decembrie 2008, in vederea inmatricularii in Romania.*

*Din informatiile furnizate in adresa dumneavoastra rezulta ca SC X SRL a achizitionat autovehiculul in cauza in data de 16.11.2008 si a solicitat organului fiscal calcularea taxei pe poluare, prin cererea depusa in data de 02.03.2009, in vederea inmatricularii in Romania a acestui autovehicul.*

*Fata de aceste informatii, consideram ca situatia prezentata se incadreaza in dispozitiile art. II alin. (1) din OUG nr.7/2009."*

Organul fiscal pe baza documentelor prezentate de societate a considerat ca nu sunt indeplinite prevederile art. II alin. (1) din OUG nr.7/2009, fapt pentru care au calculat taxa pe poluare in suma de ... lei in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului, fara a avea in vedere aceasta situatie de fapt. Fata de situatia mai sus prezentata se va desfiinta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., urmand ca organele fiscale sa reanalizeze cererea de calcul a taxei pe poluare depusa de contestatara tinand cont de prevederile legale aplicabile in speta si de cele precizate in prezenta decizie.

Potrivit art.6 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala prevede: *"Organul fiscal este indreptatit sa aprecieze, in limitele atributiilor si competentelor ca ii revin, relevanta starilor de fapt fiscale si sa adopte solutia admisa de lege, intemeiata pe constatari complete asupra tuturor imprejurarilor edificatoare in cauza".*

Avand in vedere cele retinute, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative citate se va face aplicarea prevederilor art. 216 alin. (3) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata care prevede ca *"prin decizie se poate desfiinta total sau partial actul administrativ atacat, **situatie in care urmeaza sa se incheie un nou act administrativ fiscal care va avea in vedere strict considerentele deciziei de solutionare**".*

In speta, sunt aplicabile si dispozitiile pct. 12.6 si 12.7 din Instructiunile pentru aplicarea titlului IX din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, aprobate prin Ordinul Presedintelui A.N.A.F. nr. 519/2005, care precizeaza:

*"12.6 În situația în care se pronunță o soluție de desființare totală sau parțială a actului atacat, în considerentele deciziei se vor prezenta numai motivele care au condus la desființare."*

*"12.7. Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente."*

Pentru considerentele ce preced și în temeiul pct. 12.6 și 12.7 din Instrucțiunile pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, aprobată prin Ordinul Președintelui A.N.A.F. nr. 519/2005, art.6, art. 216 alin. (3) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, art.3 alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008, art.II alin. (1), art. III și art. IV din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

## **DECIDE**

Desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... prin care s-a stabilit în sarcina S.C. X S.R.L. o taxă pe poluare pentru autovehicule în suma de ... lei, urmând ca Administrația Finanțelor Publice Sector ... să procedeze la reanalizarea cauzei ținând cont de prevederile legale aplicabile în speta precum și de cele reținute prin prezenta.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul cailor administrative de atac și poate fi contestată, în termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul București.





**Ministerul Finanțelor Publice**

**Agenția Națională de  
Administrare Fiscală**  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice a Municipiului București



Str. Dimitrie Gerota nr. 13  
sector 2, București  
Tel : +021 3057086  
Fax : +021 3057086  
e-mail : mail@mfinante.ro

## SERVICIUL SOLUTIONARE CONTESTATII

**DECIZIA nr. 200/2009**  
privind solutionarea contestatiei formulata de  
**SC X SRL,**  
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ...

Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice sector ... cu adresa nr. ..., inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ..., asupra contestatiei formulata de **SC X SRL**, cu sediul in Bucuresti, str. ...

Obiectul contestatiei inregistrata la Administratia Finantelor Publice sector ... sub nr. ..., il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., comunicata in data de **11.03.2009**, prin care s-a stabilit in sarcina societatii o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei.

Avand in vedere prevederile art. 205 alin. (1), art. 207 (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de **SC X SRL**.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, rezulta urmatoarele:

**I.** Societatea formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisa de A.F.P. Sector ..., sustinand ca nu exista prevedere legala care sa precizeze ca achizitia in vederea inmatricularii trebuie sa fie efectuata de aceeasi persoana care solicita calculul taxei pe poluare, precum si faptul ca intra sub incidenta art. II alin.(1) si art. III din OUG nr.7/2009 autovehiculele achizitionate in vederea comercializarii.

II. Urmare cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal sub nr. ... de catre S.C. X S.R.L., in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca Renault, Administratia Finantelor Publice sector ... a emis, in baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru S.C. X S.R.L. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... stabilind ca datorata suma de ... lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca RENAULT tip ..., an fabricatie 2004, numar omologare ... serie sasiu ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E3;
- data primei inmatriculari: 14.02.2005;
- valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimate in grame/km: 117;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1): 0;
- capacitatea cilindrica (cmc): 1461;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 2;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008: 38%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

***Cauza supusa solutionarii este daca organul fiscal a stabilit in mod legal in sarcina S.C. X S.R.L. cuantumului taxei pe poluare in suma de ... lei, rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicul achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008.***

**In fapt**, in data de 02.03.2009 S.C. X S.R.L. a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. Sector ... sub numarul ..., in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, marca Renault, serie sasiu ..., *autovehicul achizitionat de societatea solicitanta in data de 16.11.2008 in baza facturii nr. 82, de la o persoana juridica romana, respectiv S.C. Y S.R.L.*

Urmare solicitarii S.C. X S.R.L., A.F.P. Sector ... a procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... prin care a stabilit de plata suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare, calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului si a datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, fara aplicarea prevederilor art. II alin. (1) din OUG nr.7/2009.

Societatea contesta modul de calcul al taxei in suma de ... lei, solicitand recalcularea acesteia in conformitate cu dispozitiile art. II alin. (1) din OUG nr. 7/2009.

**In drept**, referitor la obligatia platii taxei pe poluare, art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede ca aceasta intervine:

***“cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania; (...)”***



Referitor la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule **art.II alin. (1)** din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

**“Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008\*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”**

In completarea celor prevazute anterior acelasi act normativ prevede la **art.III** urmatoarele:

**“Prin autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, in sensul prevederilor art. II alin. (1), se intelege:**

**a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;**

**b) autovehiculele ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008;**

**c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de inmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.”**

Referitor la documentatia necesara calcularii taxei pe poluare O.U.G. nr.7/2009 stipuleaza la art. IV urmatoarele:

**“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, in vederea luarii in evidenta, in termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, o cerere insotita de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), iar in situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie raspundere, in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 in vederea inmatricularii in Romania.”**

In acelasi sens art.3 alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

**“In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:**

**a) cartea de identitate a vehiculului; si**

**b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei**

*tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."*

Fata de motivele de fapt si de drept, retinem urmatoarele:

Potrivit modificarilor aduse Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele **achizitionate** in vederea inmatricularii in Romania **inainte de 15 decembrie 2008** si **neinmatriculate pana la data intrarii in vigoare a noilor modificari, respectiv 19.02.2009**, nivelul taxei pe poluare se calculeaza in baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 in vigoare la data publicarii.*

Legiuitorul considera **autoturism achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15.12.2008**, autovehiculul pentru care **proprietarul acestuia la solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din urmatoarele documente:**

- a) dovada lansarii comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 si a efectuării platii integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmeaza a se introduce in tara;
- b) carnetul de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse in tara;
- c) dovada de inmatriculare provizorie eliberata de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei rezulta ca in data de 02.03.2009, in termenul de 20 de zile calendaristice prevazut de art. IV din O.U.G. nr. 7/2009, S.C. X S.R.L. a depus cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. Sector ... sub numarul ... in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, marca RENAULT tip ..., categ\_auto M1, norma de poluare E3, an fabricatie 2004, data primei inmatriculari 14.02.2005, iar organul fiscal, in temeiul prevederilor O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, a stabilit in sarcina solicitantului, prin decizia de calcul, o taxa pe poluare *calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului.*

S.C. X S.R.L. a achizitionat in data de **16.11.2008**, in baza facturii nr. 82, de la o persoana juridica romana, respectiv S.C. Y S.R.L. un autoturism marca RENAULT tip ... neinmatriculat in Romania, achizitionat anterior de S.C. Y S.R.L. din Franta.

La dosarul cauzei exista in copie, in limba franceza, documentul potrivit caruia furnizorul AUSTRALIE din Franta a vandut societatii comerciale S.C. T S.R.L. vehiculul Megane II Coupe, serie sasiu ....

De asemenea, s-a depus in copie in limba franceza si certificatul de inmatriculare emis de autoritatile franceze pentru autovehiculul marca Renault, serie sasiu ..., caruia i-a fost atribuit numarul de inmatriculare definitiv ..., data primei inmatriculari 14.02.2005.

Se retine astfel ca *achizitia din Franta a autovehiculului a fost facuta de alta persoana juridica romana decat cea care a solicitat calculul taxei pe poluare.*

Prin adresa nr./... organul de solutionare a contestatiei a solicitat Directiei generale proceduri pentru administrarea veniturilor din cadrul ANAF, punctul de vedere

privind incidenta art. II alin. (1) din OUG nr.7/2009 asupra autovehiculelor cumparate anterior datei de 15.12.2008, dovedita cu factura de catre persoana care solicita inmatricularea, in conditiile in care aceasta persoana a cumparat autovehivulul de la o societate comerciala care l-a achizitionat din Franta in vederea comercializarii.

Ca raspuns la solicitarea noastra, Directia generala proceduri pentru administrarea veniturilor din cadrul ANAF prin adresa nr. ... inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ..., ne-a comunicat urmatoarele:

*“Atat din dispozitiile OUG nr.7/2009 privind modificarea OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cat si din cele ale adresei-circulara nr.804205/03.03.2009 pe care o invocati rezulta ca, pentru a beneficia de vechiul mod de calcul al taxei pe poluare, **persoana care solicita calculul taxei pe poluare trebuie sa dovedeasca organului fiscal ca a achizitionat autovehiculul respectiv, in vederea inmatricularii in Romania, anterior datei de 15.12.2008.***

*Prin urmare, **relevanta pentru organul fiscal trebuie sa fie ultima achizitie**, deoarece aceasta constituie dovada ca persoana care solicita inmatricularea a achizitionat autovehiculul inaintea datei de 15 decembrie 2008, in vederea inmatricularii in Romania.*

*Din informatiile furnizate in adresa dumneavoastra rezulta ca SC X SRL a achizitionat autovehiculul in cauza in data de 16.11.2008 si a solicitat organului fiscal calcularea taxei pe poluare, prin cererea depusa in data de 02.03.2009, in vederea inmatricularii in Romania a acestui autovehicul.*

*Fata de aceste informatii, consideram ca situatia prezentata se incadreaza in dispozitiile art. II alin. (1) din OUG nr.7/2009.”*

Organul fiscal pe baza documentelor prezentate de societate a considerat ca nu sunt indeplinite prevederile art. II alin. (1) din OUG nr.7/2009, fapt pentru care au calculat taxa pe poluare in suma de ... lei in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului, fara a avea in vedere aceasta situatie de fapt. Fata de situatia mai sus prezentata se va desfiinta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., urmand ca organele fiscale sa reanalizeze cererea de calcul a taxei pe poluare depusa de contestatara tinand cont de prevederile legale aplicabile in speta si de cele precizate in prezenta decizie.

Potrivit art.6 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala prevede: *“Organul fiscal este indreptatit sa aprecieze, in limitele atributiilor si competentelor ca ii revin, relevanta starilor de fapt fiscale si sa adopte solutia admisa de lege, intemeiata pe constatari complete asupra tuturor imprejurarilor edificatoare in cauza”.*

Avand in vedere cele retinute, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative citate se va face aplicarea prevederilor art. 216 alin. (3) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata care prevede ca *“prin decizie se poate desfiinta total sau partial actul administrativ atacat, **situatie in care urmeaza sa se incheie un nou act administrativ fiscal care va avea in vedere strict considerentele deciziei de solutionare**”.*

In speta, sunt aplicabile si dispozitiile pct. 12.6 si 12.7 din Instructiunile pentru aplicarea titlului IX din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, aprobate prin Ordinul Presedintelui A.N.A.F. nr. 519/2005, care precizeaza:

*"12.6 În situația în care se pronunță o soluție de desființare totală sau parțială a actului atacat, în considerentele deciziei se vor prezenta numai motivele care au condus la desființare."*

*"12.7. Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente."*

Pentru considerentele ce preced și în temeiul pct. 12.6 și 12.7 din Instrucțiunile pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, aprobată prin Ordinul Președintelui A.N.A.F. nr. 519/2005, art.6, art. 216 alin. (3) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, art.3 alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008, art.II alin. (1), art. III și art. IV din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

## **DECIDE**

Desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... prin care s-a stabilit în sarcina S.C. X S.R.L. o taxă pe poluare pentru autovehicule în suma de ... lei, urmând ca Administrația Finanțelor Publice Sector ... să procedeze la reanalizarea cauzei ținând cont de prevederile legale aplicabile în speta precum și de cele reținute prin prezenta.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul cailor administrative de atac și poate fi contestată, în termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul București.