



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrare Fiscală**

**Direcția Generală de Soluționare a
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17
sector 5, București
Tel : +021 319 97 54
Fax : +021 336 85 48
e-mail : Contestatii.ANAF@mfinante.ro

DECIZIA nr. 406/ 2012

privind soluționarea contestației formulate de

S.C. .X. .X. S.R.L.

înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul
Agenției Naționale de Administrare Fiscală
sub nr. 907511 din data de 05.10.2012

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală a fost sesizată de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili prin adresa nr. .X./28.09.2012 înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor sub **nr. X/05.10.2012**, asupra contestației formulate de **S.C. .X. .X. S.R.L.** cu sediul în .X., sector X, str. X, nr. X, et. X, J40/X/2010, CUI ROX.

Contestația este formulată împotriva **Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X./18.06.2012** emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, obiectul acesteia fiind suma de **.X. lei** reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

În raport de data emiterii **Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X.**, respectiv data de **18.06.2012**, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207 alin.(1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili la data de **04.07.2012** sub nr. .X., astfel cum rezultă din ștampila Direcției generale de administrare a marilor contribuabili aplicată pe originalul contestației aflată la dosarul cauzei.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205, art. 206, art. 207, alin. (1) și art. 209, alin. (1), lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la data depunerii contestației, **S.C. .X. .X. S.R.L.** regăsindu-se la pozitia X din Anexa 1 la OPANAF nr. 3565/2011 pentru modificarea și completarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 2730/2010 privind organizarea activității de administrare a marilor contribuabili, Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulată de **S.C. .X. .X. S.R.L.**

I. Prin contestația formulată **S.C. .X. .X. S.R.L.** solicită restituirea sumei de .X. lei achitată necuvenit cu OP nr. 40/21.06.2012 reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule stabilită prin **Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X./18.06.2012** emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili.

Societatea arată că a achiziționat autoturismul marca .X. tip .X., categorie auto X, norme poluare X, nr. identificare .X., an fabricație 2012, serie carte auto .X., iar pentru a înmatricula autoturismul în .X., contestatara a fost nevoită să achite taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule prevăzută de dispozițiile Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și ale OPANAF nr. 28/2012 pentru aprobarea Procedurii privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Societatea susține că **Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X./18.06.2012** emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili a fost întocmită greșit deoarece contestatara a introdus eronat în centralizator norma de poluare .X. (EURO X) în loc de .X. (EURO X) cât era în realitate, rezultând astfel o taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule în sumă de .X. lei.

Totodată, din analiza documentelor existente în copie la dosarul cauzei, respectiv factura nr. .X./30.05.2012 și cartea de identitate a vehiculului seria .X., autovehiculul marca .X. tip .X., categorie auto M1, nr. identificare .X., an fabricație 2012, are norma de poluare .X. (EURO X).

Astfel, prin adresa nr. .X./28.09.2012 organele fiscale precizează că eroarea a constat în faptul că în fișierul format TXT, **S.C. .X. .X. S.R.L.** a completat rubrica corespunzătoare normei de poluare cu .X. (EURO X), norma reală de poluare înscrisă în cartea de identitate fiind de .X. (EURO X) astfel a rezultat o valoare eronată a taxei pe poluare de .X. lei, valoarea corectă fiind de 0 lei.

II. Prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X./18.06.2012, organele fiscale din cadrul Direcției generale de administrare a marilor contribuabili au constatat că prin cererea nr. .X./15.06.2012, **S.C. .X. .X. S.R.L.** a solicitat calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în .X. a autovehiculului marca .X. tip .X., categorie auto M1, norme poluare .X., nr. identificare .X., an fabricație 2012, serie carte auto .X..

Astfel, prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X./24.07.2012, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei în conformitate cu prevederile Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și ale OPANAF nr. 28/2012 pentru aprobarea Procedurii privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule în sumă de .X. lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, astfel:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO ₂ , exprimată în grame/km;	X
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO ₂ ;	X
C = cilindree (capacitatea cilindrică);	X
D = taxa specifică pe cilindree;	X
E = cota de reducere a taxei.	0%

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatarei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule calculată de organele fiscale este datorată în cuantumul stabilit prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X./18.06.2012, contestată, în condițiile în care la stabilirea acestei taxe nu s-a avut în vedere că autoturismul are norma de poluare .X. (EURO 6) pentru care nu se datorează aceste taxe.

În fapt, prin cererea înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili sub nr. .X./15.06.2012, **S.C. .X. .X. S.R.L.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări

în .X., a unui autovehicul, marca .X. tip .X., categorie auto M1, norme poluare .X., nr. identificare .X., an fabricație 2012, conform cărții de identitate a vehiculului seria .X. aflată în copie la dosarul cauzei.

Prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X./18.06.2012, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei.

În drept, art.6 din Legea nr. 9/06.01.2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, prevede următoarele:

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1 - 5, după cum urmează:

*a) pentru autovehiculele din categoria M1, cărora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau **Euro 6**:*

1. pentru autovehiculele cărora le corespund normele de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute la anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 cmc, prevăzute la anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%,$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa pentru emisiile poluante, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa pentru emisiile poluante pe cilindree, prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4;

*2. pentru autovehiculele cărora le corespunde norma de poluare **Euro 6**, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normei **Euro 6** pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și **Euro 6**)*

și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

ANEXA 1

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1</i>	<i>Emisia de dioxid de carbon - grame CO2/km -</i>	<i>Nivelul taxei specifice - euro/ 1 gram CO2 -</i>
1	2	3
Euro 6	-	0

[...]

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1</i>	<i>Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -</i>	<i>Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -</i>
1	2	3
Euro 6 *2)		

**2) Nivelul taxei pentru emisiile poluante (euro/1 cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi conform Regulamentului (CE) nr. 715/2007.”*

Se reține că taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a fost calculată de organul fiscal în conformitate cu prevederile Legii nr. 9/2012

privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, pe baza centralizatorului privind autovehiculele în leasing și a fișierului în format TXT pus la dispoziție de societate, în care societatea a omis să completeze în rubrica corespunzătoare, normei de poluare, astfel a rezultat o valoare eronată a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule de .X. lei.

Se reține că prin adresa nr. .X./28.09.2012, organele fiscale au precizat că în speță nu se datorează taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule potrivit anexei 1 și anexei 2 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, ținând cont că autoturismul are norma de poluare .X. (EURO 6).

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, conform art. 216, alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmează ca pentru suma de **.X. lei** reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule eronat stabilită prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X./18.06.2012 contestația formulată de **S.C. .X. .X. S.R.L.** să fie admisă.

În ceea ce privește capătul de cerere referitor la restituirea taxei în cuantum de .X. lei se reține că Direcția generală de soluționare a contestațiilor nu se poate pronunța, competența revenind organului fiscal competent potrivit art. 33 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care urmează să comunice răspuns societății conform O.M.F.P. nr. 1899/2004 pentru aprobarea Procedurii de restituire și de rambursare a sumelor de la buget.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art. 216 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE

1. Admiterea contestației formulată S.C. .X. .X. S.R.L. și anularea Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X./18.06.2012 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili pentru suma de .X. lei reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

2. Constatarea necompetenței materiale a Direcției generale de soluționare a contestațiilor cu privire la restituirea taxei în cuantum de .X. lei și transmiterea dosarului contestației pentru acest capăt de cerere spre soluționare Direcției Generale de Administrare a Marilor Contribuabili.

DIRECTOR GENERAL,

X