



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului V



Str. Ștefan cel Mare, nr. 56, V, jud. V
Tel: 0235315297, 0235314143/429, Fax: +0235317067
e-mail: admin.vsvsjudx01.vs@mfinante.ro

DECIZIA nr. 49/11.07.2011
privind soluționarea contestației formulată de
SIC
înregistrată la D.G.F.P: V sub nr. ----/31.05.2011

Compartimentul Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice a județului V, a primit spre soluționare contestația formulată de SIC CNP: ---- cu domiciliul în municipiul V, str. ----, jud. V.

Contestația este formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ----/07.03.2011 emisă de Administrația finanțelor publice V și privește suma totală de ***** lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația semnată de domnul SIC și depusă la D.G.F.P. V sub nr. 8562/04.05.2011 (repartizată la AFP V ca organ emitent al actului administrativ atacat unde a primit numărul 18290/05.05.2011 pentru întocmirea dosarului contestației și a referatului cu propuneri de soluționare), se consideră a fi fost depusă în termenul legal de 30 de zile prevăzut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere că din dosarul cauzei nu se poate stabili cu exactitate data comunicării Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ----/07.03.2011.

A.F.P. V a transmis dosarul contestației la D.G.F.P. V cu adresa nr. ----/31.05.2011, împreună cu referatul cu propuneri de soluționare a contestației.

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul SIC solicită ca prin decizia emisă, DGFP V să oblige A.F.P. V la ajustarea taxei pe poluare în funcție de rulajul mediu anual stipulat în Anexa 2 depusă al AFP V, în temeiul art. 5 alin. 17 din H.G. nr. 686/2008 pentru autovehiculul VW POLO serie șasiu *****, arătând că;

- prin cererea nr. ---/07.04.2011 a solicitat Administrației Finanțelor Publice V să ajusteze taxa pe poluare în funcție de rulajul mediu anual, conform art. 5 alin. 17 din H.G. nr. 686/2008, însă AFP V a refuzat aceasta, prin adresa nr. ---/05.04.2011, motivând că documentația necesară trebuia depusă până la data de 03.03.2011;

- a depus toată documentația necesară până la data de 03.03.2011;

- rulajul mediu anual al autovehiculului este de 49.000 Km/an

- răspunsul dat de AFP V prin adresa nr. 14844/05.04.2011 este eronat deoarece conform HG 686/2008 mai întâi trebuia emisă decizia de calcul și apoi, pe baza rulajului mediu se procedează la ajustarea taxei înscisă în decizie.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice V, urmare cererii domnului SIC înregistrată sub 5062/31.01.2011, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ---- tip ----, categorie auto M1, Norme de poluare E2, serie șasiu ---- an fabricație 1997, data primei înmatriculări 04.02.1997, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ----/07.03.2011 pe numele petentului prin care a stabilit obligația de plată în sumă de ***** lei, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precum și a H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în baza documentației depuse de acesta până la data de 03.03.2011- cu adresa nr. ---603.03.2011 respectiv: carte de identitate a autovehiculului H ----emisă de RAR, certificat de proprietate nr. ---- din Italia (în italiană+traducere autorizată), cartea de circulație pentru uz propriu nr. CS nr. ---- emisă de Ministerul Transporturilor și Navigației din Republica ----- Direcția Generală a monitorizării civile și Transporturilor în Concesiune nr. AN---, nr. ---- (în italiană+traducere autorizată), certificat de autenticitate seria A nr. ---eliberat de RAR la data de 03.03.2011, contract de vânzare cumpărare din 24.12.2010.

III. Având în vedere documentele existente la dosarul cauzei, motivele invocate de petent în raport de constatările organelor fiscale și prevederile dispozițiilor legale aplicabile în speță, se reține că **Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului V prin Compartimentul Soluționare Contestatăii este investită să se pronunțe dacă în mod corect și legal, reprezentanții Administrației Finanțelor Publice a Municipiului V au calculat în sarcina domnului SIC obligația de plată în sumă de ***** lei cu titlul de taxa pe poluare pentru autovehicule.**

În fapt, domnul SIC a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice V sub nr. --- din data de 31.01.2011, calcularea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ---tip --- categorie auto M1, Norme de poluare E2, serie sașiu ---- an fabricație 1997, data primei înmatriculări 04.02.1997.

Drept urmare, organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice V au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ----/07.03.2011 pe baza elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 și de Normele metodologice de aplicare aprobate prin H.G. nr. 686/2008, în vigoare până la data de 31.12.2010 așa cum au rezultat conform documentației depuse de petent : carte de identitate a autovehiculului H 929642 emisă de RAR, certificat de proprietate nr. --- din Italia (în italiană+traducere autorizată), cartea de circulație pentru uz propriu nr. CS nr. ---- emisă de Ministerul Transporturilor și Navigației din Republica Italia- Direcția Generală a monitorizării civile și transporturilor în concesiune nr. AN ---, nr. ---- (în italiană+traducere autorizată), cerificat de autenticitate seria A nr. 3810032 eliberat de RAR la data de 03.03.2011, contract de vânzare cumpărare din 24.12.2010.

Prin cererea înregistrată la AFP V sub nr. 14844/07.04.2011la care a anexat și declarația pe proprie răspundere privind rulajul mediu anual al autoturismului, domnul SIC a solicitat ajustarea taxei pe poluare pentru autovehicule calculată prin decizia de calcul nr. ----/07.03.2011, conform art. 5 alin. 17 din H.G. nr. 686/2008 iar AFP V prin adresa nr. ----/11.04.2011(și nu ----/05.04.2011 cum precizează contestatarul) i-a respins această cerere motivat de faptul că avea obligația să depună documentația care certifica gradul de depreciere a autoturismului până la data de 03.03.2011 pentru a putea beneficia de prevederile OUG. nr. 50/2008 întrucât termenul de 03.03.2011 este termen de decădere, iar după această dată calculul taxei se efectuează conform OUG. nr. 118/2010.

Prin contestația înregistrată la AFP V sub nr. ---/05.05.2011 petentul se îndreaptă, în fapt împotriva adesei de răspuns nr. ----/11.04.2011 și solicită din nou ajustarea taxei pe poluare stabilită prin decizia nr. ----/07.03.2011, în temeiul art. 5 alin. 17 din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în funcție de rulajul mediu anual declarat prin declarația pe proprie răspundere depusă la AFP V în data de 07.04.2011.

În drept, în cauza sunt incidente prevederile următoarelor acte normative:

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ a GUVERNULUI nr. 118 din 23 decembrie 2010 privind modificarea și completarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule publicată în M.O. nr.888 din 30 decembrie 2010

„ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 31 decembrie 2010 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 ianuarie 2011.

(2) Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 31 decembrie 2010 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, în sensul prevederilor alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 31 decembrie 2010 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 31 decembrie 2010;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 31 decembrie 2010.

(3) Pentru a beneficia de prevederile alin. (1), persoana fizică sau juridică pe numele căreia urmează a se înmatricula autovehiculul trebuie să fi efectuat achiziția acestuia în vederea înmatriculării și prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, până la data de 31 ianuarie 2011, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la alin. (2) lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la alin. (2) lit. c) documentul va fi însoțit și de declarația pe propria răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 31 decembrie 2010 în vederea înmatriculării în România și nu a fost înmatriculat în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit alin. (1), cererea și documentele prevăzute la alin. (3), înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la [art. 3](#) alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

(5) Termenele prevăzute la alin. (3) și (4) sunt termene de decădere.

ART. IV

Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2011

Față de prevederile legale citate mai sus se reține că pentru a beneficia de aplicarea nivelului taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în [Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 ianuarie 2011 persoana fizică sau juridică pe numele căreia urmează a se înmatricula autovehiculul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să facă dovada că autoturismul se încadrează întruna din categoriile de autovehicule:

a) autovehicule pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 31 decembrie 2010 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehicule ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 31 decembrie 2010;

c) autovehicule pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 31 decembrie 2010.

- prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, până la data de 31 ianuarie 2011, o cerere însoțită de unul dintre documentele de mai sus, iar în situația autovehiculelor pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 31 decembrie 2010 documentul trebuie însoțit și de declarația pe propria răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 31 decembrie 2010 în vederea înmatriculării în România și nu a fost înmatriculat în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

- să completeze cererea și documentele enumerate mai sus, înregistrate la autoritatea fiscală competentă cu:

(a) cartea de identitate a vehiculului;

b) documente care atestă dobândirea autovehiculului pentru care se solicită plata taxei pe poluare de către contribuabil; și

c) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20). în termen de maximum 60 de zile de la data intrării în vigoare a Ordonanței de urgență nr. 118/2010, cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Totodată se reține că termenele prevăzute la alin. (3) și (4) sunt termene de decădere iar conform ART. IV din OUG nr. 118/2010 *aceasta a intrat în vigoare la data de 1 ianuarie 2011*

În speță se reține că domnul SIC a depus la AFP V cererea de calcul al taxei pe poluare în data de 31.01.2011 și până la data de 03.03.2011 a completat dosarul cu cartea de

identitate emisă de RAR, cartea de identitate Italia, certificat Italia, certificat de autenticitate și contract de vânzare cumpărare din 24.12.2010 iar declarația pe propria răspundere privind rulajul mediu anual al autoturismului a anexat-o la cererea de ajustare a taxei pe poluare din data de 07.04.2011, ulterior emiterii deciziei de calcul.

Față de cele de mai sus se reține că organul fiscal a calculat în mod corect taxa pe poluare pentru autovehicule, ținând seama de documentele depuse de acesta până la termenul limită la care mai putea beneficia de prevederile art. II alin. (1) din OUG nr. 118/2010 (respectiv 03.03.2011), nerespectarea termenului prevăzut de Art. II alin. (3) și alin. (4) sancționându-se cu decăderea ceea ce înseamnă că după acest termen AFP V trebuia să aplice nivelul taxei pe poluare prevăzut de OUG nr. 118/2010 și pe cale de consecință urmează a se respinge contestația pentru capătul de cerere privind ajustarea taxei calculată prin decizia de calcul al taxei pe poluare nr. ----/07.03.2011.

Totodată se reține că domnul SIC se îndreaptă și împotriva adresei nr. 14844/11.04.2011 prin care AFP V i-a respins cererea de ajustare a taxei pe poluare formulată în data de 07.04.2011.

În soluționarea acestui capăt de cerere organul de soluționare trebuie să aibă în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, la art. 205, alin. (1), care precizează:

“Posibilitatea de contestare

(1) Împotriva titlului de creanță, precum și împotriva altor acte administrative fiscale se poate formula contestație potrivit legii. Contestația este o cale administrativă de atac și nu înlătură dreptul la acțiune a celui care se consideră lezat în drepturile sale printr-un act administrative fiscal sau prin lipsa acestuia, în condițiile legii.”

Potrivit Hotărârii Guvernului nr. 1050/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată:

107.1 *“Titlul de creanță este actul prin care, potrivit legii, se stabilește și se individualizează obligația de plată privind creanțele fiscale, întocmit de organele competente sau de alte persoane îndreptățite potrivit legii. Asemenea titluri pot fi:*

a/ decizia de impunere emisă de organele competente, potrivit legii;

b/ declarația fiscală, angajamentul de plată sau documentul întocmit de plătitor prin care acesta declară obligațiile fiscale, în cazul în care acestea se stabilesc de către plătitor, potrivit legii;

c/ decizia prin care se stabilește și se individualizează suma de plată, pentru creanțele fiscale accesorii, reprezentând dobânzi și penalități de întârziere, stabilite de organele fiscale;”

Având în vedere dispozițiile legale mai sus citate se impune a se face precizarea că organul specializat de soluționare a contestațiilor din cadrul DGFP V este competent a se pronunța asupra contestațiilor formulate împotriva măsurilor înscrise în actele mai sus menționate.

Potrivit Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată în anul 2007, cu modificările și completările ulterioare, titlul IX, art. 209, alin. (2) **“Contestațiile formulate împotriva altor acte administrative se soluționează de către organelle fiscale emitente.”**

Ordinul ANAF nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, prevede la pct. 5.2: *“Alte acte administrative fiscale pot fi: dispoziția de măsuri, decizia privind stabilirea răspunderii reglementată de art. 28 din Codul de procedură fiscală, republicat, notele de compensare, înștiințări de plată, procesul –verbal privind calculul dobânzilor convenite contribuabilului, etc.”*

Din analiza dosarului contestației s-a constatat că petentul a formulat contestație împotriva adresei nr. ----/11.04.2011 emisă de AFP V prin care i s-a comunicat că nu se mai poate ajusta taxa pe poluare calculată prin decizia de calcul nr. ----/07.03.2011 și nu împotriva **“altor acte administrative fiscale”** enumerate la pct. 5.2 din OPANAF nr. 519/2005 motiv pentru care competența de soluționare nu revine nici organelor fiscale emitente așa cum prevede textul de lege citat mai sus.

Având în vedere aceste dispoziții imperative ale legii, plângerea formulată de domnul SIC privind adresa nr. ---/11.04.2011 intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, motiv pentru care DGFP V nu se poate investi cu soluționarea cererii, competența aparținând instanțelor judecătorești.

Pentru considerentele mai sus prezentate și în conformitate cu art. Art. II O.U.G. nr. 118/2010 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 5 din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. art. 205 și art. 216 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, se

D E C I D E

1. Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de domnul SIC CNP: ----- cu domiciliul în municipiul V, str. --- jud. V împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. -----/07.03.2011 emisă de Administrația Finanțelor Publice a V, pentru suma de ***** lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

2. Decizia nr. 49/11.07.2011 privind soluționarea contestației formulată de d-nl SIC se comunică acestuia în condițiile art. 44 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată și A.F.P. V.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul V, în termen de 6 luni de la comunicare, în conformitate cu art. 218 alin. (2) din Codul de procedură fiscală, aprobat prin O.G. nr.92/2003 republicată în 2007, coroborat cu art.11 alin. (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.

DIRECTOR EXECUTIV,

Red/dact. 4 ex.