



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală de Soluționare a
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17
Sector 5, București
Tel : + 021 3199754
Fax : + 021 3368548
e-mail :Contestații.ANAF@mfinante.ro

DECIZIA nr. 423/2011

privind soluționarea contestației formulate de
S.C. .X. IFN S.A.

înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul
Agenției Naționale de Administrare Fiscală
sub **nr.907261/28.07.2011**

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală a fost sesizată de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili prin adresa nr.X/26.07.2011 înregistrată la Direcția generală de soluționare a contestațiilor - Agenția Națională de Administrare Fiscală sub **nr.X/28.07.2011**, asupra contestației formulate de **S.C. .X. IFN S.A. cu sediul în .X., Soseaua .X., nr.X, Sector X, CUI X.**

Contestația este formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./02.06.2011** obiectul acesteia fiind suma de **.X. lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

În raport de data emiterii **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X., respectiv data de 02.06.2011**, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 alin.(1) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind înregistrată la Direcția generala de administrare a marilor contribuabili la data de **09.06.2011 sub nr.X.**

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206, art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.c) din Ordonanța Guvernului

nr.92./2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la data depunerii contestației **S.C. .X. IFN S.A.** regasindu-se la poziția X din Anexa 2 la Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.2730/2010 privind organizarea activității de administrare a marilor contribuabili, Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să soluționeze contestația formulată de **S.C. .X. IFN S.A..**

I. Prin contestația formulată, **S.C. .X. IFN S.A.** solicită anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr..X./02.06.2011 pentru autovehiculul marca .X., tip .X., categoria N1, norme poluare Euro 5, Nr.omologare .X., Nr. de identificare .X., An fabricație 2011, serie carte auto .X..

Societatea arată că în momentul introducerii datelor autovehiculului în programul Centralizator autovehicule în leasing a avut loc o greșeală de selectare a categoriei autovehiculului și anume în loc de categoria N1 s-a selectat categoria M1 și astfel a rezultat o taxă pe poluare în valoare de .X. lei, în loc de X lei.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./02.06.2011, organele fiscale din cadrul Direcției generale de administrare a marilor contribuabili au constatat că prin cererea nr..X./30.05.2011, **S.C. .X. IFN S.A..** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca .X., tip .X., categoria N1, norme poluare Euro 5, Nr.omologare .X., Nr. de identificare .X., An fabricație 2011, serie carte auto .X..

Astfel, prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .X./02.06.2011, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de X lei în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de .X. lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km:	209
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2:	2
C = cilindree (capacitatea cilindrică):	1.968
D = taxa specifică pe cilindree:	26
E = cota de reducere a taxei:	0%

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării o reprezintă legalitatea calculării taxei pe poluare pentru autovehiculul marca .X., tip .X., categoria N1, norme poluare Euro 5, Nr.omologare .X., Nr. de identificare .X., An fabricație 2011, serie carte auto .X., în cuantumul stabilit de organul fiscal, în condițiile în care taxa pe poluare nu a fost calculată ținându-se seama de categoria autovehiculului.

În fapt, prin cererea înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili sub nr..X./30.05.2011, **S.C. .X. IFN S.A.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România, a unui autovehicul, marca .X., tip .X., categoria N1, norme poluare Euro 5,Nr.omologare .X., Nr. de identificare .X., An fabricație 2011, serie carte auto .X., conform cărții de identitate a vehiculului aflată în copie la dosarul cauzei.

La cererea privind stabilirea taxei pe poluare, fisier in format TXT societatea a bifat rubrica "categorie autovehicul" ca fiind M1, în loc de categoria N1, caz in care taxa pe poluare a fost calculată pentru categoria autovehicul ca fiind M1, rezultand o taxa in suma de .X. lei.

În drept, art.6 alin.(1), lit.b) și lit.d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

$$\frac{\text{-----}}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N1;

Din interpretarea acestor dispoziții normative, reiese ca taxa pe poluare pentru autovehiculul în cauză se calculează pe baza elementelor prevăzute în Anexa nr.2 – Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare și cele din Anexa nr.4 – Grila privind cotele de reducere a taxei din O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare. Din actele aflate la dosarul cauzei rezultă categoria vehiculului: N1.

Organul fiscal a confirmat faptul că prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./02.06.2011 cuantumul taxei a fost stabilit eronat precizând că valoarea corectă rezultată prin introducerea în baza de date a categoriei N1 a vehiculului este de X lei.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, urmează ca pentru diferența de X lei contestația formulată de **S.C .X. IFN S.A.** să fie admisă, iar pentru suma de X lei reprezentând taxă pe poluare legal stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./02.06.2011 în conformitate cu art.216, alin.(1) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu pct.11.1, lit.a) din Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală potrivit căruia: *“Contestația poate fi respinsă ca:*

a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat;”, contestația urmează să fie respinsă ca neîntemeiată.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art.216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct. 11.1, lit.a) din Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se:

DECIDE

1. Admiterea contestației formulată **S.C .X. IFN S.A.** pentru suma de **X lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule și anularea parțială a Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..**X./02.06.2011** pentru această sumă.

2. Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de **S.C .X. IFN S.A.** pentru suma de **X lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul .X., în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit prevederilor legale.

DIRECTOR GENERAL,

X