



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agenția Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Bacău
Biroul Soluționare Contestații



Str. Dumbrava Roșie
Nr. 1-3, Bacău
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03

Nr. ____/____

DECIZIA NR. 1208/2011

privind solutionarea contestatiei formulate de domnul X, cu domiciliul fiscal in municipiul Bacău, impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, intocmita de organele de inspectie ale Administratiei Finantelor Publice Bacău, inregistrata la Directia generala a finantelor publice Bacău sub nr. X

Directia generala a finantelor publice Bacău, a primit spre solutionare contestatia formulata de domnul X, domiciliat in Bacău, str. X, nr. X, bl. X, sc. X, ap. X, inregistrata la institutia noastra sub nr. X.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse de organele de inspectie, consemnate in decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, iar obiectul contestatiei il constituie suma de X lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

In indeplinirea regulilor procedurale, prevazute la art. 206 alin. (1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, contestatia este semnata de domnul X.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala.

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Contestatia a fost formulata de domnul X, impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare nr. X, emisa de organele de inspectie ale Administratiei Finantelor Publice Bacău, pe care o considera ca fiind contrara cu Normele Tratatelor Comunitare.

II. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, a fost intocmita urmare cererii inaintata de domnul X, domiciliat in municipiul Bacău, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuării primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/ pentru repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii, Marca X,

Categ_auto X Norme poluare X, Serie sasiu X, Nr. omologare X, Nr identificare X, An fabricatie X, Serie carte auto X, Data primei înmatriculări X.

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat o taxă pe poluare pentru autovehicule in sumă de X lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, expr în grame/km:	X
B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO2 (col 3 din Anexa 1)	X
C =cilindree (capacitate cilindrica):	X
D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2:	X
E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4:	X
Suma de plata	X lei.

III. Luand în considerare sustinerile petentului, constatarile organului de inspectie fiscala, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative aplicabile spetei in cauza, retinem:

Persoana fizică X, are domiciliul fiscal in municipiul Bacau, str. X nr. X, bl. X, sc. X, ap. X, si are codul de identificare fiscală X.

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca domnul X, datorează la buget suma de X lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, emisa de organele de inspectie ale Administratiei Finantelor Publice Bacau

Analizand documentele care formeaza dosarul cauzei, vis-à-vis de sustinerile petentului si constatarile organului de control, am retinut urmatoarele:

Prin contestatia formulata petentul considera ca, decizia de calcul al taxei pe poluare nr. X, emisa de organele Administratiei Finantelor Publice Bacau, contravine Normelor si Tratatelor Comunitare.

In fapt,

Domnul X, cu domiciliul fiscal in municipiul Bacau, str. X nr. X, bl. X, sc. X, ap. X a solicitat prin cererea nr. X, efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria X, urmatoarele caracteristici:

- marca - X
- tipul - X
- nr identificare - X
- nr. omologare - X
- data primei inmatriculari - X
- categorie autovehicul - X
- norma de poluare – X
- capacitatea cilindrica - X.

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- copie carte identitate proprietar;
- copie carte identitate a vehiculului seria;
- document din care rezulta datei primei inmatriculari (contract de vanzare-cumparare).

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, organele Administratiei Finantelor Publice Bacau au procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, rezultand o taxa de plata in suma de X lei.

In drept,

Potrivit pct. 1.1, pct. 1.3 lit. a si pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

1.1.”Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

1.3.Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:

a)ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania, sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;

1.4.Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport, realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Conform prevederilor din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

Art. 1:

“(1)Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

Art.4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România.”

Art 6:

„(1)Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C= cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca, organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Bacau, prin intermediul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentului suma de X lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la susținerea petentului din contestație, precum ca: *“decizia de calcul al taxei pe poluare nr. X, emisa de organele Administrației Finanelor Publice Bacău, contravine Normelor și tratatelor comunitare”* menționăm următoarele:

- Taxa pe poluare a fost instituită prin OUG nr. 50/2008 care a intrat în vigoare la data de 01.07.2008, care la art. 7, precizează:

“Stabilirea, verificarea, colectarea și executarea silită, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către autoritatea fiscală competentă, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

- Potrivit prevederilor art. 5 din OG nr.92/2003:

“Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.

În consecință, având în vedere prevederile pct. 1.1, pct. 1.3 și pct. 1.4 din Ordinul președintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 1, art. 4 lit. a), art. 6 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3) și alin. (4) din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată și completată de OG nr.7/2009, coroborate cu prevederile art. 5, art. 205 și art. 216 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE:

Respingerea contestației formulată de domnul X ca fiind neintemeiată pentru suma de X lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi contestată la instanța competentă potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, în termen de 6 luni de la comunicare.

Director executiv,

Avizat,
Biroul Juridic și Contencios