



Ministerul Finanțelor Publice

Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Municipiului București
Serviciul soluționare contestații



Str. Dimitrie Gerota nr. 13
sector 2, București
Tel : +021 305 70 86
Fax : +021 305 70 86
e-mail : mail@mfinante.ro

DECIZIA nr. ____ din _____ 2009
privind soluționarea contestației formulate de
SC X SRL,
înregistrată la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x

Direcția Generală a Finanțelor Publice a municipiului București prin Serviciul soluționare contestații a fost sesizată de către Administrația Finanțelor Publice sector x cu adresa nr. x, înregistrată la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x, cu privire la contestația formulată de SC X SRL, cu sediul în București, Bd. x, sector x.

Obiectul contestației, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice sector x sub nr. x, îl constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, comunicată la data de x prin care s-a stabilit o taxă pe poluare pentru autovehicule în suma de x lei.

Constatând că, în speta, sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) și art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a Municipiului București este investită să soluționeze contestația formulată de SC X SRL.

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. SC X SRL contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x întrucât consideră că taxa pe care trebuie să o achite nu îi este aplicabilă având în vedere faptul că autovehiculul ce face obiectul calculației a fost achiziționat în cursul anului 2006 când prezenta normă nu exista. Prin urmare, singurul act normativ aplicabil societății este cel în vigoare la data achiziționării autovehiculului.

În concluzie societatea solicită anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x și emiterea unei alte decizii care să țină cont de data achiziționării.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, Administrația Finanțelor Publice sector x a stabilit o taxă pe poluare pentru autovehicule în suma de x lei, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Fata de constatările organelor de administrare fiscală, susținerile contestatarului, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente în dosarul cauzei se țin următoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de x lei pentru autovehiculul marca x tip x an fabricatie 2006, in conditiile in care motivatiile contestatarei nu sunt de natura sa modifice cuantumul taxei, iar potrivit OUG nr. 50/2008 taxa pe poluare se datoreaza cu ocazia primei inmatriculari in Romania.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x, SC X SRL a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca x tip x, Categorie auto: M1, norma poluare E3, nr. Omologare x, an fabricatie x, serie carte auto x, data primei inmatriculari fiind 31.12.2006.

La dosarul cauzei este anexata factura nr. x din care rezulta ca autoturismul a fost achizitionat din Germania la data de 06.08.2007, data comenzii nr. x fiind 10.07.2007.

Urmare solicitarii societatii in cauza, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, Administratia Finantelor Publice sector x a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x pentru suma de x lei reprezentand taxa pe poluare, stabilita conform elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei.

Societatea nu contesta modul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule ci dispozitiile OUG nr. 50/2008 care considera ca nu-i sunt aplicabile, deoarece la data achizitionarii autovehiculului aceasta norma nu exista.

In drept, Ordonanță de urgență nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule *Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 103 din 19/02/2009 prevede:*

“Art. II. - (1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Avand in vedere ca autovehiculul a fost achizitionat la data de 06.08.2007, respectiv inainte de data de 15 decembrie 2008, organelle fiscale au aplicat dispozitiile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care prevad urmatoarele:

“Art. 1.- (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Art. 3. - (1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M_1 - M_3 și N_1 - N_3 , astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

Art. 4. - Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei *exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.*

Art. 5 Taxa se calculeaza de catre autoritatea fiscala competenta.

Din dispozițiile legale sus menționate rezultă **ca taxa pe poluare se datorează cu ocazia primei înmatriculării în România** a unui autovehicul indiferent de data când a fost achiziționat acesta.

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicată în Monitorul Oficial nr. 327 din 25 aprilie 2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării Programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmarea abrogării art. 214¹-214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

Prin urmare, câtă vreme legislația fiscală prevede în mod **expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculării în România**, rezultă că aceasta este în mod legal datorată.

De altfel, în săși contestatărea a solicitat prin adresa nr. x calcularea taxei pe poluare, iar din documentația prezentată rezultă că achiziționarea auto a fost efectuată la 06.08.2007 potrivit facturii nr. x6.08.2007 și nu în anul 2006 cum eronat precizează aceasta.

Afirmatiile contestatarii precum că *“taxa pe care trebuie să o achite nu îi este aplicabilă având în vedere faptul că autovehiculul ce face obiectul calculației a fost achiziționat în cursul anului 2006 când prezenta norma nu există și că singurul act normativ aplicabil societății este cel în vigoare la data achiziționării autovehiculului”*, nu pot fi reținute în soluționarea favorabilă a contestației întrucât organele fiscale au calculat corect taxa pe poluare aplicând regimul juridic în vigoare pentru autovehiculele achiziționate înainte de data de 15 decembrie 2008 conform art. II alin. (1) din Ordonanță de urgență nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și ale art. IV din Ordonanță de urgență nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care prevăd:

(3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008”.

Mai mult OUG nr. 50/2008 prevede în mod imperativ că **taxa pe poluare se datorează cu ocazia primei înmatriculării a unui autovehicul în România începând cu data de 01.07.2008** și că a fost emisă în temeiul art. 115 alin 4 din Constituția României și a fost adoptată: *“În scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu, a ținut cont de **necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene, a avut în vedere faptul că aceste măsuri trebuie adoptate în regim de urgență, pentru evitarea oricăror consecințe juridice negative ale situației actuale și a considerat că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată.**”*

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, se reține că taxa pe poluare pentru autovehicule a fost instituită în scopul asigurării protecției mediului, cu

luarea in considerare a legislatiei comunitare si a jurisprudentei Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene si dupa parcurgerea unui proces de audiere publica ce a asigurat transparenta in promovarea acestei taxe si ca aceasta taxa reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art. 13 din OG nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia: *“Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata în lege”*, motiv pentru care contestatia SC X SRL va fi respinsa ca neintemeiata pentru suma de x lei, reprezentand taxa pe poluare stabilita prin Decizia x.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. 14 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. IV alin. (3) din O.U.G. nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. II alin. (1) din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 13 si art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata, art. 115 alin. (4) din Constitutia Romaniei,

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de SC X SRL impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, emisa de Administratia Finantelor Publice sector x pentru suma de x lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.