



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații**

B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR. 46 DIN 22.06.2010

**Privind: solutionarea contestatiei formulate de
S.C. X S.A., loc. Focsani, judetul Vrancea,
depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr./2010.**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea a fost sesizată de S.C. X S.A. cu domiciliul fiscal în localitatea Focșani, str., nr., județul Vrancea, prin contestația depusă și înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a municipiului Focșani nr./.....2010 și la Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea nr./.....2010.

Petenta contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale de lei reprezentând contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia nr. a fost emisă în data de2010, iar contestația a fost depusă la D.G.F.P. Vrancea sub nr./.....2010 și la Administrația Finanțelor Publice a municipiului Focșani sub nr./.....2010.

Urmare a corespondentei purtate cu Administratia Finantelor Publice a municipiului Focsani, dl. depune la dosarul cauzei imputernicirea nr. pe numele „...”, de unde rezultă ca acesta are dreptul să reprezinte S.C.X S.A. Focsani, în relațiile cu D.G.F.P.Vrancea.

Astfel, constatând că sunt îndeplinite prevederile art. 206 privind „forma și conținutul” și art. 209, alin. (1), lit. a) privind „organul competent” din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, D.G.F.P. Vrancea prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de S.C. X S.A. cu domiciliul fiscal în localitatea Focșani, str., nr., județul Vrancea.

I. Prin contestația formulată, petenta invocă următoarele argumente:

„...va solicit prin prezenta restituirea sumei de lei achitata cu O.P. nr. /2010 reprezentand contravaloare taxa poluare.

Precizez ca solicit restituirea acestei sume motivat de faptul ca taxa de poluare, asa cum este prevazuta de O.U.G. nr. 50/2008 in varianta in vigoare la momentul inmatricularii autoturismului achizitionat de subsemnata dintr-un stat comunitar, este contrara art. 90 din Tratatul de Instituire a Comunitatii europene, Tratat care are prioritate potrivit art. 148, alin. 2 din Constitutia Romaniei.

Pentru aceste considerente, vă solicit restituirea sumei de lei achitată cu O.P. nr. /2010 reprezentând contravaloare taxă poluare.”

II. Administrația Finanțelor Publice pentru Contribuabilii Mijlocii a stabilit în sarcina petentei prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010 obligația fiscală în sumă de lei reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule.

Cu adresa nr..... /2010 se primește de la reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Pentru Contribuabilii Mijlocii, referatul cu propuneri de soluționare a contestației în care se precizează că: **„...întrucât a fost respectată procedura de calcul privind taxa pe poluare, propun respingerea solicitării de restituire a sumei de lei.”**

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei și având în vedere motivațiile emise de petent, au rezultat următoarele aspecte:

Cauza supusă soluționării o constituie faptul dacă petenta datorează suma totală de lei reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de2010 de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice pentru Contribuabilii Mijlocii .

S.C. X S.A. are domiciliul fiscal în localitatea Focșani, str., nr., jud. Vrancea.

În fapt, S.C. X S.A. a depus la Administrația Finanțelor Publice pentru Contribuabilii Mijlocii în data de2010 cererea nr. de calcul a taxei pe poluare.

La data de2010 s-a emis decizia de calcul a taxei pe poluare nr., prin care reprezentanții Administrației Finanțelor Publice pentru Contribuabilii Mijlocii au stabilit ca obligație fiscală de plată suma de lei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare.

Contestația a fost depusă sub nr. /2010 eronat la Administrația Finanțelor Publice a municipiului Focșani, astfel a fost redirijată la Administrația Finanțelor Publice Pentru Contribuabilii Mijlocii și înregistrată sub nr. /2010 iar la D.G.F.P.Vrancea sub nr. /2010 .

Constatând că nu erau îndeplinite prevederile art. 206 din O.G. nr. 92/2003 Republicată privind Codul de procedură fiscală, s-a purtat corespondență cu

împuternicitul petentei și acesta a depus împuternicirea pe numele ".....", de unde rezultă că acesta are dreptul să reprezinte pe S.C. X S.A. în relațiile cu D.G.F.P. Vrancea.

În drept, în vederea soluționării contestației, organul competent din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Vrancea a avut în vedere prevederile **art. 6, alin. (1), lit. b) și (3) și art. 10 din Ordonanța de Urgență nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, unde se precizează expres faptul că:

„**Art. 6 (1)** Suma de plată reprezentând taxă se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

- a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:
 1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr.1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km ;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică) ;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4; (...)

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevazute la pct. 1, odata cu intrarea in vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor in ceea ce priveste emisiile provenind de la vehiculele usoare pentru pasageri si de la vehiculele usoare comerciale (Euro 5 si Euro 6) si privind accesul la informatiile referitoare la repararea si intretinerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde :

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4;

c) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislatia comunitara nu prevede masurarea emisiilor de CO₂;

d) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria N1;

e) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2 si N3, pentru care taxa specifica pe cilindree este prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 3.

(2) Norma de poluare Euro si valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele mentionate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" in cartea de identitate a vehiculului in conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate in conformitate cu legislatia comunitara, aceste elemente se determina pe baza masuratorilor realizate de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman”, la cererea si pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută in anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de adaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data primei inmatriculari a acestuia.

(5) Atunci cand persoana care solicita inmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei inmatriculari a autovehiculului, taxa se calculeaza pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de pana la o luna.

La **art. 206** din **Ordonanța nr.92/2003**, Republicată privind Codul de procedură fiscală, se fac următoarele precizari referitor la obiectul contestației:

„Art. 206 Forma și conținutul contestației

(1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde:

- a) datele de identificare a contestatorului;
- b) obiectul contestației;
- c) motivele de fapt și de drept;
- d) dovezile pe care se întemeiază;
- e) semnatura contestatorului sau a împuternicitului acestuia, precum și ștampila în cazul persoanelor juridice. Dovada calității de împuternicit al contestatorului, persoana fizică sau juridică, se face potrivit legii.

- (2) **Obiectul contestației îl constituie numai sumele și măsurile stabilite și înscrise de organul fiscal în titlul de creanță sau în actul administrativ fiscal atacat, cu excepția contestației împotriva refuzului nejustificat de emitere a actului administrativ fiscal.**

Ordinul nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată menționează:

„**12.** Instrucțiuni pentru aplicarea art. 185 – Soluții asupra contestației

12.1 Contestația poate fi respinsă ca:

a) neintemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat;

b) nemotivată, în situația în care contestatorul nu prezintă argumente de fapt și de drept în susținerea contestației sau argumentele aduse nu sunt incidente cauzei supuse soluționării;

c) fiind fără obiect, în situația în care sumele și măsurile contestate nu au fost stabilite prin actul administrativ fiscal atacat sau dacă prin reluarea procedurii administrative, luându-se act de soluția pronunțată de instanța penală, se constată că cererea rămâne lipsită de obiect;

d) inadmisibilă, în situația contestării deciziilor de impunere emise în temeiul deciziei referitoare la baza de impunere, având în vedere prevederile art. 174, alin. (6) din Codul de procedura fiscală, republicat.”

În speță, referitor la suma de lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule contestată de petentă, facem mențiunea că aceasta este reglementată de **Ordonanța de Urgență nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxă legală și corect calculată, pe baza cărții de identitate a autovehiculului prezentată în original și copie de către solicitant.**

Taxa pe poluare contestată a fost calculată conform art. 6, alin. (1), lit. b) din **Ordonanța de Urgență nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** după formula:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4;

Așadar, suma de lei stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2010, a fost corect calculată de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice pentru Contribuabilii Mijlocii, în conformitate cu prevederile **Ordonanței de Urgență nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**.

În contextul considerentelor prezentate mai sus, pentru contestația formulată de către S.C. X S.A. cu domiciliul fiscal în Focșani, str., nr., județul Vrancea împotriva deciziei nr./.....2010, se va propune respingerea acesteia ca fiind neîntemeiată.

Având în vedere aspectele prezentate mai sus, în temeiul actelor normative precizate în decizie, precum și art. 216 din O.G. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se

DECIDE:

Respingerea contestației ca fiind neîntemeiată pentru suma totală de lei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare stabilită de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice pentru Contribuabilii Mijlocii Vrancea prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010 .

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Județean Vrancea în termen de 6 luni de la comunicare, conform art. 218 (2) din Codul de procedură fiscală aprobat prin O.G. nr. 92/2003 R, coroborat cu art. 11 (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.