



**MINISTERUL ECONOMIEI SI FINANTELOR**  
**AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCALA**

---

**DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE SALAJ**

DECIZIA Nr. 46  
din 24 mai 2008

Privind solutionarea contestatiei formulată SC SRL cu sediul social în localitatea , b-dul nr. , judetul Sălaj, înregistrată la D.G.F.P. Sălaj sub nr. din 11.03.2008.

Directia Generală a Finantelor Publice Sălaj a fost înstiintată de către Administratia Finantelor Publice pentru Contribuabili Mijlocii Sălaj prin adresa nr. din 11.03.2008 cu privire la contestatia formulată de SC SRL împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. din 19.02.2008 emisă de A.F.P pentru Contribuabili Mijlocii Sălaj.

Obiectul contestatiei îl reprezintă taxa specială plătită cu ocazia primei înmatriculari a autoturismelor în România, în sumă de lei refuzată la restituire.

Contestatia a fost înregistrată la Administratia Finantelor Publice pentru Contribuabili Mijlocii Sălaj sub numarul din 05.03.2008 si a fost semnată prin avocat d-na , conform împuternicirii avocaticale nr. 8 din 20.02.2008, aflată în original la dosarul cauzei.

Constatand că în spetă sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, D.G.F.P. Sălaj este investită să solutioneze contestatia formulată.

I. SC SRL formulează contestatie împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /19.02.2008 emisă de A.F.P. pentru Contribuabili Mijlocii Sălaj prin care s-a refuzat restituirea sumei de lei reprezentând taxă specială pentru autoturisme.

În susținerea contestatiei arată următoarele : " Taxa de primă înmatriculare este ilegală si discriminatorie.Libera circulatie a mărfurilor este asadar asigurată atât prin interzicerea între statele membre a taxelor vamale de import / export, cât si prin împiedicarea statelor de a institui taxe cu efect echivalent acestor taxe vamale. Taxa de primă înmatriculare este o taxă cu efect echivalent deoarece întruneste toate caracteristicile acesteia din urmă :

1. este o taxă pecuniară;

2. indiferent de mărimea, denumirea sau modul ei de aplicare, descurajează importul autoturismelor, datorită creșterii pretului acelui produs;
3. este impusă unilateral de către stat;
4. este cerută pentru că marfa trece o frontieră; “

În concluzie arată că : “ este încălcat principiul nediscriminării produselor importate cu cele interne, taxa de primă înmatriculare fiind percepută doar pentru vehiculele înmatriculate și în Comunitatea Europeană și reînmatriculate în România, în timp ce, pentru autoturismele deja înmatriculate în țara noastră, la o nouă înmatriculare taxa nu mai este percepută. În consecință, întrucât art. 214<sup>1</sup> – 214<sup>3</sup> din Codul Fiscal contravine dispozițiilor art. 90 din Tratatul CE, taxa de primă înmatriculare fiind încasată cu încălcarea dreptului comunitar, dar și a Tratatului de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, ratificat de țara noastră prin Legea 157/2005, care prevede clar că, la data aderării, dispozițiile tratatelor originare sunt obligatorii pentru România, credem că suma de                      lei a fost încasată în lipsa unei creanțe legale, astfel încât se impune restituirea acesteia.”

II. Din Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat referitor la aspectele contestate se retin următoarele:

SC                      SRL cu cererea înregistrată la AFP pentru Contribuabili Mijlocii Sălaj sub nr.                      din 30.01.2008 a solicitat restituirea sumei de                      lei reprezentând taxa specială plătită cu ocazia primei înmatriculări în România a următoarelor autovehicule: Infiniti(                      lei ), Mercedes E270(                      lei ), Audi A6(                      lei), VW Transporter(                      lei ).

Urmare acestei cereri A.F.P. pentru Contribuabili Mijlocii Sălaj emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr.                      /19.02.2008 prin care s-a refuzat restituirea sumei solicitate în baza prevederilor O.G. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare.

III. Luând în considerare constatările organului de control, motivele invocate de către contestatară, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare la data emiterii Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr.                      /19.02.2008, referitor la cauza supusă soluționării se retin următoarele:

SC                      SRL achită cu O.P. nr.                      /21.12.2007, O.P. nr.                      /21.12.2007, O.P. nr.                      /29.11.2007, O.P. nr.                      /29.10.2007 suma de                      lei reprezentând taxa specială pentru următoarele autoturisme: VW Transporter(                      lei ), cu greutatea maxim autorizată de 2700 kg; Audi A6 (6283,80 lei), cu greutatea maxim autorizată de 2195 kg; Mercedes E270( 14871,15 lei), cu greutatea maxim autorizată de 2200 kg; Infiniti(                      lei), cu greutatea maxim autorizată de 2427 kg, conform cărților de identitate a vehiculelor existente în copie la dosarul cauzei.

La data de 30.01.2008 cu cererea înregistrată la A.F.P. pentru Contribuabili Mijlocii Sălaj sub nr.                      solicită restituirea sumei de                      lei reprezentând taxa specială plătită în vederea înmatriculării autoturismelor achiziționate. Urmare acestei cereri A.F.P. pentru Contribuabili Mijlocii Sălaj emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr.                      /19.02.2008 prin care se refuză restituirea sumei solicitate.

SC                      SRL contestă Decizia nr.                      /19.02.2008 arătând că “ suma de                      lei a fost încasată în lipsa unei creanțe legale, astfel încât se impune restituirea acesteia “.

În drept potrivit Legii 571/2003 privind Codul fiscal:

CAP. II<sup>1</sup>

Taxe speciale pentru autoturisme si autovehicule

Nivelul taxei speciale

ART. 214<sup>1</sup>

(1) Intra sub incidenta taxei speciale **autoturismele si autovehiculele comerciale cu masa totala maxim autorizata de pâna la 3,5 tone inclusiv**, cu exceptia celor special echipate pentru persoanele cu handicap si a celor aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care își desfoara activitatea în România. Nivelul taxei speciale este prevazut în anexa nr. 4 care face parte integranta din prezentul titlu. Pentru autoturismele si autoturismele de teren a caror prima înmatriculare în România se realizeaza dupa data de 1 ianuarie 2007 si pentru care accizele au fost platite cu ocazia importului sau a achizitionrii de pe piata interna în cursul anului 2006, taxa speciala nu se mai datoreaza.

[...]

Exigibilitatea si plata taxei speciale la bugetul de stat

ART. 214<sup>2</sup>

Taxele speciale se platesc cu ocazia primei înmatriculari în România.

Având în vedere prevederile legale enuntate precum si motivele invocate de către contestatar în sustinerea contestatiei se retin următoarele:

Taxa solicitată prin cererea nr.            din 30.01.2008 nu intră în categoria sumelor de restituit asa cum este prevăzut la art. 117 din Ordonanta Guvernului 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată:

ART. 117

Restituiri de sume

(1) Se restituie, la cerere, debitorului urmatoarele sume:

- a) cele platite fara existenta unui titlu de creanta;
- b) cele platite în plus fata de obligatia fiscala;
- c) cele platite ca urmare a unei erori de calcul;
- d) cele platite ca urmare a aplicarii eronate a prevederilor legale;
- e) cele de rambursat de la bugetul de stat;
- f) cele stabilite prin hotărâri ale organelor judiciare sau ale altor organe competente potrivit legii;
- g) cele ramase dupa efectuarea distribuirii prevazute la art. 170;
- h) cele rezultate din valorificarea bunurilor sechestrate sau din reținerile prin poprire, dupa caz, în temeiul hotărârii judecatoresti prin care se dispune desfiintarea executarii silite.

[...]

Asa cum s-a arătat această taxă specială se plătește cu ocazia primei înmatriculări în România si potrivit Hotărârii nr. 44/ 2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal:

“31<sup>2</sup>.

(1) Taxa speciala se plateste cu ocazia primei inmatriculari in Romania, cu exceptia autovehiculelor care sunt inmatriculate temporar in Romania pe o perioada de timp egala cu durata de valabilitate a asigurarii internationale (cartea verde).

(2) **Taxa speciala se plateste de catre persoana fizica sau juridica care face inmatricularea, in numerar sau prin virament, pe baza de ordin de plata pentru**

**trezoreria statului (OPT), la unitatile trezoreriei statului din cadrul unitatilor fiscale in a caror evidenta acestia sunt inregistrati ca platitori de impozite si taxe, raspunderea privind suma de plata aferenta taxei speciale revenind platitorului. In documentul de plata la rubrica "Reprezentand" se va inscrie obligatoriu seria cartii de identitate a autoturismului sau a autovehiculului".**

Din documentele prezentate, se retine că, autovehiculele în cauză intră în categoria autovehiculelor cu masa maxim autorizată de 3,5 to inclusiv, pentru care se datorează taxă conform art. 214<sup>1</sup> alin. (1) din Legea 571/2003, nivelul taxei speciale fiind prevăzută în anexa nr. 4 care face parte integrantă din titlul menționat mai sus.

Pentru considerentele arătate în continutul deciziei în temeiul actelor normative enuntate si al Ordonantei Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

#### DECIDE:

1. Respingerea contestatiei formulată către SC SRL pentru suma de lei reprezentând taxa specială.
2. Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Sălaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV  
ec