

**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE**  
**M E H E D I N T I**

**DECIZIA Nr.33/2005**  
privind solutionarea contestatiei formulata de  
*d-nul X*

Directia generala a finantelor publice a fost sesizata de Directia regionala vamala, Biroul vamal prin adresa din data de 25.07.2005, inregistrata la D.G.F.P la data de 25.07.2005 asupra contestatiei formulata de *d-nul X*.

Contestatia a fost formulata împotriva masurilor dispuse prin actul constator din data de 23.06.2005 si procesul verbal privind calculul dobanzilor si penalitatilor de intarziere din data de 23.06.2005 incheiate de autoritatea vamala, reprezentata prin Biroului vamal Orsova si are ca obiect suma reprezentand: drepturi vamale; dobanzi aferente; penalitati de intarziere aferente.

Contestatia a fost depusa în termenul prevazut de art.176, al.1 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Constatand ca în speta sunt îndeplinite dispozitiile art.174 si art.178, al.1, lit.a din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Mehedinti este investita sa se pronunte asupra contestatiei.

I. Prin contestatia formulata impotriva actului constator din data de 23.06.2005 si a procesului verbal din data de 23.06.2005 incheiate de autoritatea vamala, reprezentata prin Biroul vamal *d-nul X* sustine ca a indeplinit formalitatile vamale la introducerea in tara a autoturismului marca FORD MONDEO, a achitat taxele stabilite initial de lucratorii vamali si ca in mod nejustificat este obligat sa plateasca alte taxe , dobanzi si penalitati de intarziere.

De asemenea, contestatorul sustine ca in actul constator organele de control nu au precizat, care este vechimea in ani a autovehiculului la data vamuirii, ce a stat la baza calcularii diferentelor si nici data fabricatiei avuta in vedere cand au dispus recalcularea.

Prin urmare, contestatorul considera ca nu datoreaza nici o diferenta, deoarece stabilirea valorii in vama la data importului a fost corecta, iar recalcularea si intoctirea actului constator contestat este fara temei legal.

**II. Prin actul constator** din data de 23.06.2005 si procesul verbal privind calculul dobanzilor si penalitatilor de intarziere din data de 23.06.2005 reprezentantii Biroului vamal au stabilit de plata in sarcina contestatorului suma totala compusa din diferenta drepturi vamale, dobanzi aferente si penalitati de intarziere aferente, recalculate in urma constatarilor echipei de audit din cadrul ANV , respectiv faptul ca

la stabilirea valorii in vama s-a luat in considerare anul de fabricatie si nu data fabricatiei, sau in cazul neprecizarii acesteia, data cea mai indepartata de momentul vamuirii inregistrata in documentele insotitoare ale bunului.

**III. Luand in considerare** constatările organului de control, motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei precum si actele normative în vigoare pe perioada supusa controlului se retin urmatoarele:

*Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice este daca debitul si accesoriile aferente stabilite de autoritatea vamala, reprezentata prin Biroul vamal prin actul constatator din data de 23.06.2006 si prin procesul verbal din data de 23.06.2005 sunt legal datorate de **d-nul X**, in conditiile in care la determinarea valorii in vama, vechimea autoturismului nu s-a calculat in raport de anul de fabricatie stabilit de Registrul auto roman ci in raport de data cea mai indepartata (an, luna, zi) de momentul vamuirii, asa cum rezulta din documentele prezentate la vamuire.*

In fapt, in baza cererii inregistrata la Biroul vamal in data de 14.06.2004, contestatorul a solicitat efectuarea formalitatilor de vamuire pentru un autoturism marca FORD MONDEO, rulat si ca urmare au fost calculate drepturi vamale achitate cu chitanta de import iar ulterior in urma depunerii "a posteriori" a unui certificat de origine EUR 1 valid au fost recalculat prin actul constatator din data de 13.07.2004 drepturi vamale .

Cu ocazia controlului ulterior, efectuat de echipa de audit din cadrul Autoritatii Nationale a Vamilor conform art.61(1) din Codul Vamal al Romaniei, s-a constatat ca drepturile vamale au fost determinate gresit, respectiv pe baza unei valori in vama inferioare celei reale, ca urmare a incadrarii eronate a autoturismului la grupa de vechime "peste 5 ani", in conditiile in care s-a considerat ca se incadra la grupa de vechime "peste 3 ani", motiv pentru care s-a incheiat actul constatator din data de 23.06.2005 prin care s-a stabilit diferenta de drepturi vamale ce urma sa fie achitata si, de asemenea s-au calculat dobanzi si penalitati de intarziere aferente, conform prevederilor legale in vigoare.

In drept, cauza isi gaseste solutionarea in prevederile art. 109, al.6 din Hotararea Guvernului nr.1114/2001 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Codului vamal al Romaniei care precizeaza:

**"Valoarea în vama a autovehiculelor si a vehiculelor folosite se stabileste pe fiecare categorie de vehicule, prin ordin al ministrului finantelor publice, tinându-se seama de vechimea și de caracteristicile tehnice ale acestora".**

Referitor la acest articol, Hotararea Guvernului nr.428/2004 pentru aprobarea Normelor privind determinarea valorii in vama pentru bunurile apartinand calatorilor si altor persoane fizice precizeaza la art.11 si art.12:

**Art.11 " Cuantificarea vechimii unui bun se raporteaza la existenta sa, la momentul in care acesta a fost facut, adica, in cazul mijloacelor de transport, momentul in care bunul a fost fabricat. Momentul fabricatiei sau data fabricatiei este inregistrata in unul dintre documentele insotitoare prezentate la vamuire si este exprimata prin: "zi, luna, an" sau "an, luna" sau "an". Daca data fabricatiei mijlocului de transport nu este inregistrata explicit in documentele**

insotitoare, se va lua in calcul data cea mai indepartata de momentul vamuirii, asa cum rezulta din documentele prezentate la vamuire”.

Art.12 ”Vechimea unui mijloc de transport se determina prin compararea urmatoarele elemente:

a). data fabricatiei, inscrisa in documentele mijlocului de transport, care poate fi exprimata in “zi, luna, an”, “luna, an” sau “an” ori data cea mai indepartata de momentul vamuirii, asa cum este inscrisa in unul dintre documentele prezentate la vamuire;

b). data efectuarii formalitatii vamale pentru mijlocul de transport”.

Avand in vedere prevederile legale anterior citate, se retine ca pentru stabilirea valorii in vama, vechimea unui bun se determina prin compararea datei fabricatiei inscrisa in documentele mijlocului de transport, exprimata in **“zi, luna, an”, “luna, an” sau “an”** si data efectuarii formalitatii vamale pentru acesta.

In documentele insotitoare emise de autoritatile din tara de unde provine bunul importat de contestator respectiv, certificatul de inmatriculare, data fabricatiei nu este inscrisa explicit, ci numai data primei inmatriculari respectiv, in data de 06.10.2000 si data omologarii tipului autoturismului respectiv, din data de 17.11.1999.

Din documentele prezentate la vamuire, se retine ca in Nota de constatare tehnica din data de 10.07.2003 emisa de Regia autonoma “Registrul auto roman”, pe langa caracteristicile tehnice este inscris anul fabricatiei bunului importat, respectiv 2000.

In vedrea aplicarii unitare a prevederilor Codului vamal al Romaniei si Hotararii Guvernului nr.428/2004 pentru aprobarea Normelor privind determinarea valorii in vama pentru bunurile apartinand calatorilor si altor persoane fizice, prin adresa din data de 22.08.2005 s-a solicitat Autoritatii nationale a vamilor, Directia regionala vamala punctul de vedere cu privire la determinarea vechimii bunului importat.

Prin adresa din data de 25.08.2005 Autoritatea nationala a vamilor, Directia regionala vamala precizeaza:

**“Conform prevederilor Hotararii Guvernului nr.428/2004, art.11, cuantificarea bunului folosit *incepe sa curga de la data fabricatiei*, asa cum rezulta din documentele insotitoare prezentate la vamuire (“an, luna, zi”, “an, luna” sau numai an).**

**In situata in care in documentele vehiculului (cartea de identitate sau alt document legal ce il insoteste) nu este inscrisa data fabricatiei in variantele de mai sus, vechimea se va calcula in raport de anul de fabricatie stabilit de Registrul auto roman prin documentul oficial emis in acest scop, Nota de constatare.**

**In nici o situatie nu va fi luata in considerare data omologarii chiar daca aceasta cuprinde cele trei elemente (an, luna, zi)”**.

Avand in vedere prevederile legale citate in cuprinsul deciziei, raspunsul Directiei regionale vamale si documentele aflate la dosarul cauzei, se retine ca pentru determinarea valorii in vama, vechimea autoturismului FORD MONDEO se stabileste in functie de data fabricatiei care este inscrisa in Nota de constatare tehnica din data de 10.07.2003, emisa de Registrul auto roman respectiv, “peste 4 ani” si nu

“peste 3 ani” cum au stabilit organele vamale prin actul constatator din data de 23.06.2005 care au considerat in lipsa datei fabricatiei bunului inregistrata in documentele insotitoare emise de autoritatile de unde provine bunul importat de contestator, data cea mai indepartata de momentul vamuirii si nici “peste 5 ani” cum eronat au stabilit acestea la data efectuării formalitatilor vamale.

Fata de cele prezentate si avand in vedere ca asa cum rezulta din Nota de constatare tehnica din data de 10.07.2003, emisa de Registrul auto roman, autoturismul importat a fost fabricat in anul 2000 si se incadreaza in grupa de vechime “peste 4 ani”, se retine ca in urma recalculării valorii in vama, conform Hotararii Guvernului nr. 687/2001, contestatorul datoreaza drepturi vamale .

Avand in vedere ca prin actul constatator cu data de 13.07.2004 organele vamale au stabilit in sarcina contestatorului obligatia de a vira la bugetul de stat drepturi vamale, iar in urma solutionării contestatiei si recalculării obligatiei fiscale, acesta datoreaza drepturi vamale, in plus fata de debitul stabilit prin actul constatator anterior mentionat, precum si dobazi afente si penalitati de intarziere aferente .

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. 109, al.6 din Hotararea Guvernului nr.1114/2001 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Codului vamal al Romaniei, art.11 si art.12 din Hotararea Guvernului nr.428/2004 pentru aprobarea Normelor privind determinarea valorii in vama pentru bunurile apartinand calatorilor si altor persoane fizice coroborate cu art.179 si art.199, al.2 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare se:

## **D E C I D E**

- 1. Admiterea ca intemeiata a contestatiei formulata***
- 2. Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata***