

D E C I Z I E nr. 412/04.05.2012

privind solutionarea contestatiei formulate de dl.

I. Prin contestatia formulata, dl. ataca in procedura prealabila Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. , prin care s-a stabilit ca si obligatie de plata suma de lei, solicitand anularea actului administrativ fiscal in cauza si restituirea taxei pe poluare achitata cu chitanta seria, actualizata cu rata dobinzii.

In fapt, in cursul anului 2011, contestatorul a adus in Romania un autoturism marca.

Autoturismul adus in Romania urma sa fie inmatriculat definitiv pentru prima oara in Romania. Aceasta inmatriculare nu a fost posibila fara achitarea unei taxe, respectiv taxa platita cu chitanta seria, in quantum total de lei in contul Trezoreria statului.

Dupa achitarea taxei, cu chitanta in original, s- a putut sa se inmatriculeze definitiv in Romania autoturismul FIAT.

Aceasta taxa de prima inmatriculare este perceputa ilegal de catre Administratia Finantelor Publice, mai precis ea este incasata cu incalcarea dispozitiilor Tratatului CE, respectiv art. 90. par. 1. Astfel, aceste dispozitii interzic statelor membre ale Uniunii Europene sa instituie taxe contrare principiilor Tratatului. In speta, este incalcat principiul nediscriminarii produselor importate fata de produsele interne.

Taxa pe care o contesta este perceputa pentru un autoturism inmatriculat intr-o tara membra a Uniunii Europene, la momentul in care se doreste reinmatricularea lui in Romania, tara membra a acestei Uniuni. Precizeaza ca pentru un autoturism inmatriculat in Romania, la momentul instrainarii catre o alta persoana fizica sau juridica, aceasta taxa nu se mai percepe.

Dispozitiile art. 90 din Tratatul CE, potrivit carora " nici un stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare", trebuie coroborate cu dispozitiile Constitutiei Romaniei, anume cu art. 148 al 2- " prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene...au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne."

Rezulta deci ca exista un regim discriminatoriu care se aplica intre un autoturism care se inmatriculeaza pentru prima oara in Romania si un autovehicul existent in tara si care se reinmatriculeaza, in situatia in care pentru acestea din urma taxa nu se mai percepe.

Potrivit dispozitiilor legale, a formulat prezenta contestatie in termenul legal, in procedura prealabila, in baza dispozitiilor art. 205 al. 1, 207 al.1 din OUG nr. 927/2003, impotriva Deciziei nr. prin care solicita restituirea

sumeii de lei, actualizata cu rata dobanzii legale fiscale pana restituirea efectiva a sumei, deoarece aceasta suma a fost incasata abuziv, in conditiile in care dispozitiile OUG nr. 507/2008 contravin normelor comunitare, norme care au aplicabilitate in aceasta cauza.

OUG nr. 507/2008 este contrara dispozitiilor art. 90 din Tratatul CE intrucat este destinata sa diminueze introducerea in Romania a unor autoturisme second hand, deja inmatriculate intr-un alt stat membru UE, favorizand vanzarea autoturismelor second deja inmatriculate. In acest sens s-a pronuntat si CEDO la 07.04.2011 in cauza Tatu contra Romaniei.

Potrivit art. 148 din Constitutia Romaniei, ca urmare a aderarii Romaniei la UE, prevederile tratatelor constitutive ale UE, precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.

Prin Legea nr. 157/2005 de ratificare a Tratatului de aderare a Romaniei si Bulgariei la UE, Romania si-a asumat obligatia de a respecta dispozitiile din tratatele originare ale Comunitatii, dinainte de aderare.

Pentru aceste motive solicita anularea deciziei contestate, restituirea taxei pe poluare achitata cu chitanta seria cu rata dobinzii legale.

II. AFP a stabilit taxa pentru emisii poluante provenite de la autovehicule in vederea inmatricularii auto marca , an de fabricatie, nr. identificare capacitate cilindrica cmc, conform prevederilor Legii nr. 9/ 2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante s-a emis Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. prin care s-a stabilit taxa in suma de lei.

III. Avind in vedere sustinerile petentului, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestator si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine ca dl. , a formulat contestatie impotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. , prin care s-a stabilit taxa in suma de lei.

Dl. a achizitionat din Uniunea Europeana un autoturism marca , an de fabricatie, nr. identificare, capacitate cilindrica cmc.

- pentru utilizarea autoturismului pe teritoriul Romaniei, acesta trebuia inmatriculat asa cum prevede art. 11 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice:

“(1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatați ai acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale.”

- pentru finalizarea procedurii de înmatriculare petentul a solicitat la AFP Timisoara stabilirea taxei pentru emisiile poluante pentru autovehiculul achiziționat conform prevederilor art. 5 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante:

“(1) Organul fiscal competent calculează cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei legi.)”*

- în vederea calculării taxei pentru emisiile poluante pentru autovehicule petentul a depus documentele prevăzute la art. III. 3 alin.2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 9/2012:

“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din lege, denumită în continuare contribuabil, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului;

b) documente care atestă dobândirea autovehiculului pentru care se solicită plata taxei de către contribuabil;

c) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 6 alin. (5), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 6 alin. (20).”

- în baza solicitării și a documentației depuse de petent, organul fiscal a procedat la calculul taxei și a emis Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. prin care s-a stabilit taxa în suma de lei, achitată de către contestator conform chitanței seria- taxa pentru emisiile poluante pentru autovehicule a fost stabilită avându-se în vedere prevederile art. 4 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante:

“(1) Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri prevăzute la art. 3 și 8;

c) la reintroducerea in parcul auto national a unui autovehicul, in cazul in care, la momentul scoaterii sale din parcul auto national, i s-a restituit proprietarului platitor valoarea reziduala a taxei, in conformitate cu prevederile art. 7.

(2) *Obligatia de plata a taxei intervine si cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, in Romania, asupra unui autovehicul rulat si pentru care nu a fost achitata taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule si care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementarilor legale in vigoare la momentul inmatricularii.*

- taxa pentru emisiile poluante pentru autovehicule a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-5 la Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante, rezultind o taxa in suma de lei.

Organul de solutionare a contestatiei face precizarea ca petentul avea posibilitatea sa formuleze contestatie daca aducea argumente care se bazeaza pe cele precizate la art. 9 din Legea nr. 9/2012:

“(1) Suma reprezentind taxa poate fi contestata atunci cind persoana care urmeaza sa inmatriculeze sau sa transcrie dreptul de proprietate asupra unui autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat intr-o masura mai mare decit cea indicata de grila prevazuta in anexa nr. 4.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute in vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (4).

(3) In caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei legi.”

Referitor la capatul de cerere privind restituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule actualizata cu rata dobinzii, facem precizarea ca organul de solutionare a contestatiei nu are competenta de a se pronunta asupra acestuia.

Avind in vedere cele precizate mai sus rezulta ca organul fiscal din cadrul AFP, a stabilit in mod legal obligatia de plata a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de lei, motiv pentru care se va respinge contestatia ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 205, art. 206 si art. 216 din OG nr. 92/2003 , republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr. se

D E C I D E :

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de dl. impotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. , prin care s-a stabilit taxa in suma de lei.