



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agencia Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Iași



Str. Anastasie Panu nr.26, Iasi
Tel : +0232 213332
Fax :+0232 219899
e-mail : admin.isisjudx01.is@mfinante.ro

DECIZIA NR. 650/05.08.2009

privind soluționarea contestației formulate de
domnul **X**

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași
sub nr.

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași, prin Biroul Soluționare Contestații, a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Iași - Serviciul Gestiune Registru Contribuabili și Dosare Fiscale Persoane Fizice, cu adresa nr. înregistrată la instituția noastră sub nr., cu privire la contestația formulată de domnul **X**, cu domiciliul în Iași..... cod numeric personal

Contestația este formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de 18.06.2009.

Suma contestată este în cuantum de S lei și reprezintă taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost depusă în data de 03.07.2009 la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Iași unde a fost înregistrată sub nr., în termenul legal de 30 de zile prevăzut de art. 207 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere faptul că actul administrativ fiscal contestat a fost comunicat petentului în data de 23.06.2009, prin ridicarea acestuia sub semnătură.

Contestația este semnată de către domnul **X**.

Contestația este însoțită de referatul cu propuneri de soluționare nr., semnat de conducătorul organului care a încheiat actul atacat, respectiv Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Iași, prin care se menționează faptul că taxa pe poluare pentru autovehicule a fost calculată cu respectarea prevederilor legale în vigoare, motiv pentru care propune respingerea contestației formulate de domnul **X**, ca neîntemeiată.

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași, prin Biroul Soluționare Contestații, constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art.205, art.206, art.207 alin. (1) și art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Domnul **X** posesor al autovehiculului marca,, număr omologare, număr de identificare WWZZZ1HZXK005225, cu fabricație 1999, serie carte auto H201775, data primei înmatriculări 19.08.1998, serie carte auto H201775, contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. în sumă de S lei și solicită analizarea și recalcularea taxei.

Urmarea solicitării organului de soluționare competent făcută cu adresa nr., domnul **X** revine cu completări la contestație prin adresa nr., motivând faptul că taxa pe poluare în sumă de S lei este prea mare și nu este calculată în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008.

Totodată petentul menționează faptul că taxa pe poluare este mai mare decât valoarea autoturismului și nu este justificată.

II. Organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Iași, urmarea cererii depusă de contestator și înregistrată sub nr....., prin care, în temeiul art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, solicită stabilirea taxei pe poluare în vederea plății, a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. prin care a stabilit de plată suma de S lei.

III. Având în vedere constatările organului fiscal, motivațiile contestatorului, documentele existente la dosarul

cauzei, precum și prevederile actelor normative în vigoare, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării constă în a ne pronunța asupra corectitudinii calculului taxei pe poluare pentru autovehicule, în cazul autoturismului rulat deținut de petent, în condițiile în care acesta motivează faptul că suma de plată a taxei pe poluare este prea mare și nu este calculată în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

În fapt, domnul **X** deține autoturismul marca, categoria M1, norme poluare, carte de identitate seria H201775, înmatriculat pentru prima dată în Germania în data de 19.08.1998.

Prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Iași sub nr., domnul **X**, în temeiul prevederilor art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, solicită stabilirea taxei pe poluare în vederea plății, anexând în acest sens documentele necesare.

Organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Iași a întocmit Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin care pentru autoturismul în cauză a stabilit o taxă pe poluare în sumă de S lei, precum și Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule cu aceeași sumă de plată.

Domnul **X** contestă cuantumul taxei motivând faptul că aceasta este prea mare și nu este calculată în conformitate cu prevederile legale.

În drept, în speță sunt aplicabile prevederile art. 5 alin. (1) și art. 6 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art. 5

"(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă."

Art. 6

"(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:
[...]

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;"

Față de prevederile legale menționate mai sus, rezultă că taxa pe poluare datorată pentru prima înmatriculare în România a unui autovehicul este strict reglementată ca formulă de calcul și se calculează de către organul fiscal competent.

Potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările aduse de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2009 și în baza documentelor aflate la dosarul contestației, pentru autovehiculul marca VOLKSWAGEN GOLF VARIANT seria, normă de poluare Euro 2, vechimea autoturismului la data depunerii cererii 10 ani și 10 luni, datele caracteristice sunt următoarele:

- valoarea combinată a emisiilor CO(2) exprimată în grame/km este zero;
- taxa specifică exprimată în euro/1gram CO(2) este zero (coloana 3 din anexa 1);
- capacitatea cilindrică este de - 1896 cmc;
- taxa specifică pe cilindree – 6,6 (coloana 3 din anexa 2);
- cota de reducere - 73% (coloana 2 din anexa 4).

Se constată faptul că prin Decizia nr. de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, organul fiscal a utilizat corect formula de calcul astfel:

$$1896 \times 6,6 \times \frac{100-73}{100} = 3.378,67 \text{ euro}$$

Având în vedere faptul că potrivit art. 5 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, „valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”, în cazul de față cursul de schimb valutar euro/lei fiind de S lei, rezultă o taxă pe poluare în sumă de S lei.

În consecință reiese că organul fiscal a stabilit corect și în conformitate cu prevederile legale taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de S lei, urmând a se respinge contestația, ca neîntemeiată.

În solutionarea contestației nu poate fi reținută motivația petentului potrivit căreia taxa pe poluare este mai mare decât valoarea autoturismului și nu se justifică, întrucât cuantumul taxei se calculează în funcție de datele caracteristice ale autovehiculului, în baza elementelor prevăzute de lege și nu în funcție de valoarea autovehiculului.

Pentru considerentele învederate și în temeiul art. 210 și art. 216 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și în baza Ordinului ministrului finanțelor publice nr.1230/2009, Directorul coordonator al Direcției Generale a Finanțelor Publice a Județului Iași,

DECIDE :

Art.1 Respingerea, ca neîntemeiată a contestației formulate de domnul **X** pentru suma de S lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art.2 Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului și Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Iași - Serviciul Gestiune Registru Contribuabili și Dosare Fiscale Persoane Fizice, spre a fi dusă la îndeplinire.

În conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, decizia emisă ca urmare a soluționării contestației este definitivă în sistemul căilor administrative de atac.

Împotriva prezentei decizii, contestatorul poate formula acțiune în contencios administrativ, în termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iași.

