

## 151.II.2009

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice ... fost sesizat de Administratia Finantelor Publice .. –Serviciul Gestiune Registru Contribuabili prin adresa nr.... cu privire la contestatia formulata de Dl ..., cu domiciliul in ...;inregistrata la DGFP ... sub nr.....

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin

-Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... prin care s-a stabilit suma de plata de ... lei.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala, republicata , cu modificarile si completarile ulterioare, in raport de data comunicarii deciziei contestate, respectiv ..., potrivit confirmarii de primire aflata in copie la dosarul cauzei si de data inregistrarii contestatiei la AFP ..., respectiv ..., asa cum reiese din amprenta stampilei registraturii aplicata pe contestatia aflata in original la dosarul cauzei.

Directia Generala a Finantelor Publice .... prin Biroul de Solutionarea Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

### **I.Dl ... contesta Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr ....**

In sustinere, Dl ... sustine ca autovehicolul a mai fost inmatriculat intr-o tara membra a Uniunii Europene, iar conform Art.90, alin.1 din Tratatul Comunitatii Europene , la o noua inmatriculare nu se mai percepe o noua taxa, drept pentru care solicita anulara deciziei nr. ....Petentul mentioneaza ca art.148 alin.2 si 4 din Constitutia Romaniei precizeaza ca urmare a aderarii Romaniei la Uniunea Europeana , prevederile tratatelor constitutive ale UE, precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu , au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, pentru autoturismele importate.

De asemenea Dl ... solicita reesalonarea platii pe o perioada de cel putin un an de zile a taxei de poluare , motivand ca din cauza crizei economico-financiare , veniturile familiei sale au fost diminuate si nu poate plati suma momentan, desi are nevoie de autoturism.

Contestatorul solicita solutionarea contestatiei cu celeritate pentru a se putea adresa instantei judecatoresti, iar raspunsul sa ii fie comunicat la adresa:....

### **II.Administratia Finantelor Publice ... -Serviciul Gestiune Registru Contribuabili, in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr....., sustine urmatoarele:**

Contestatia a fost formulata impotriva deciziei de calcul al taxei de poluare nr. ...pentru suma de ...lei.

In data de .... cu nr. ..., s-a emis cu ajutorul aplicatiei informatice decizia de calcul al taxei de poluare in suma de ... lei.Aceasta decizie a fost emisa in mod corect folosind aplicatia informatica in conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule .

**III. Luand in considerare constatările organului fiscal, documentele existente la dosarul contestației precum și actele normative în vigoare în perioada invocată de contestatoare și organul de control se rețin următoarele:**

In fapt, Dl ... a depus cerere la Administratia Finantelor Publice ... sub nr.... prin care solicita calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, in vederea efectuării primei inmatriculari in Romania a autovehiculului Marca ..., Tip ..., Categorie auto M1, Norma Poluare E4, Serie sasiu ..., Nr. Omologare ..., Nr identificare ..., An fabricatie 2006, Serie carte auto ... Data primei inmatriculari .....

Prin decizia de calcul al taxei de poluare nr ..., Administratia Finantelor Publice ... a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina Domnului ..., in baza cererii acestuia de calcul al taxei de poluare, suma de ... lei , reprezentand taxa de poluare auto.

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de ..., conform artr.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste , incepand cu data de .... cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu , in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului ,reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogării art.214<sup>1</sup> si 214<sup>3</sup> din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, daca legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei inmatriculari , rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

In ceea ce priveste prevederile comunitare invocate in sustinerea contestației , se retine ca art, 148 din Constitutia Romaniei instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, fata de dispozitiile contrare din legile interne , "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar in conformitate cu art.I-33 alin 1 din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005:"Legea cadru europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut , lasand in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor".In consecinta rezulta ca legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avand competenta de a alege forma si mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

Potrivit art.90 din Tratatul Comunitatilor Uniunii Europene:"Nici un stat membru , nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura , mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare."

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea , rulajul mediu annual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Avand in vedere cele expuse in prezenta decizie, se retine ca instituirea taxei de poluare reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia : "Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege", motiv pentru care contestatia formulata de catre Dl ... va fi respinsa ca neintemeiata.

Deci, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si ale HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare stabilind corect suma de plata de ... lei.

Cu privire la capatul de cerere referitor la solicitarea petentului de a se reesalona plata taxei de poluare pentru o perioada de un an , mentionam ca pentru acest capat de cerere organul de solutionare nu are competenta in acest sens, in conformitate cu prevederile **art. 209 din OG nr. 92/2003** privind Codul de procedura fiscala cu modificarile si completarile ulterioare:

"(1) Contestatiile formulate impotriva deciziilor de impunere, a actelor administrative fiscale asimilate deciziilor de impunere, precum si a deciziilor pentru regularizarea situatiei, emise in conformitate cu legislatia in materie vamala, se solutioneaza dupa cum urmeaza:

a) contestatiile care au ca obiect impozite, taxe, contributii, datorie vamala, precum si accesorii ale acestora, al caror quantum este sub 1.000.000 lei, se solutioneaza de catre organele competente constituite la nivelul directiilor generale unde contestatarul au domiciliul fiscal;"

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, art.209 alin.1 lit.a) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata si HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art .13 si art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala:

#### **Directorul Coordonator al Directiei Generale a Finantelor Publice**

#### **DECIDE:**

**Art. 1 Respingerea in totalitate ca neintemeiata a contestatiei Domnului ... pentru suma de ....lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei de poluare nr. ..., de Administratia Finantelor Publice ....., ca fiind neintemeiata.**

**Art.2 Lipsa competentei materiale a DGFP ... prin Biroul Solutionare Contestatii cu privire la capatul de cerere referitor la reesalonarea platii taxei de prima inmatriculare pentru autovehicule.**

**Art. 3 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul ... in termen de 6 luni de la comunicare.**

**Director Coordonator,**

...

...4ex

