



DECIZIA NR. din2009

privind modul de soluționare a contestației formulată de Dl. T.I. cu domiciliul în loc., județ Vâlcea, înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea sub nr.01.2009.

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea a fost sesizată de către Administrația Finanțelor Publice a Orașului B., prin adresa nr. ... din 12.01.2009 înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Vâlcea sub nr. .../13.01.2009, cu privire la contestația formulată de D-nul T.I. cu domiciliul în localitatea, județ Vâlcea, înregistrată la aceasta sub nr.01.2009.

Contestația are ca obiect suma de lei reprezentând *taxă de poluare pentru autovehicule*, stabilită prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... din 18.12.2008 întocmită de organele de impunere din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Orașului Băbeni, comunicată la data de **18.12.2008**, conform semnăturii de primire existentă pe exemplarul de decizie anexat la dosarul cauzei.

Contestația a fost introdusă de Dl. T.I. și semnată de acesta, fiind îndeplinite astfel dispozițiile art. 206 lit. e) din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, și a fost depusă termenul de 30 de zile prevăzut la art. 207 alin. (1) din același act normativ.

Astfel, Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... din 18.12.2008, emisă în data de 18.12.2008, a fost comunicată în data de 18.12.2008 (conform semnăturii de pe exemplarul anexat la dosarul contestației), iar contestația formulată a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice a orașului Băbeni, în data de ...2009, fiind înregistrată sub nr. ..., conform ștampilei aplicată pe aceasta.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute la art.205 alin.(1), art. 207 și art. 209, alin.1, lit.a din OG 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea este competentă să soluționeze contestația formulată de Dl. T.I. înregistrată sub nr. .../ 13.01.2009 pentru suma de .. lei.

Procedura legală fiind îndeplinită s-a trecut la analiza pe fond a contestației.

I. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei se constată următoarele:

A. D-nul T.I. din localitatea O., jud.Vâlcea contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de 18.12.2008 emisă de Administrația Finanțelor Publice a Orașului B, motivând următoarele :

Petentul invoca că acesta nu contestă corectitudinea stabilirii "taxei de poluare" prin contestația astfel formulată, ci legalitatea acestei taxe în raport de nomele comunitare prevăzute de art. 25, art. 28, art. 30 și art. 90 din Tratatul Comunității Europene (TCE), solicitând revocarea deciziei de calcul a "taxei de poluare" pentru autovehiculul achiziționat din Austria - țară membră a U.E.

Relativ la obligația de plată a taxei care intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România legiferată prin OUG nr. 50/ 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, petentul invocă că textul nu face distincția nici între

autoturismele produse în România și cele în afara acesteia, nici între autoturismele noi și cele second-hand.

De aici rezultă, spune petentul că taxa pe poluare este datorată numai pentru autoturismele pentru care se face prima înmatriculare în România, nu și pentru cele aflate deja în circulație înmatriculate în țară.

Potentul susține așadar că se creează o diferență de tratament fiscal între mașinile noi și cele vechi, înmatriculate în România după intrarea în vigoare a OUG 50/ 2008.

Potentul susține că, prin prevederile OUG nr. 50/ 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule se menține caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe fără a ține seama de jurisprudența Curții Europene care consacră interzicerea taxelor cu efect echivalent din care se constată că orice taxă pecuniară impusă unilateral asupra mărfurilor în temeiul faptului că trec frontiera, oricare ar fi denumirea și modul de aplicare al acesteia, și care, în speță, reprezintă o taxă de poluare, constituie o taxă cu efect echivalent.

În lumina celor de mai sus, spune petentul, având în vedere faptul că "taxa de poluare" impusă prin OUG 50/ 2008, așa cum a fost ea modificată, se percepe doar autovehiculelor de ocazie achiziționate din afara României, rezultă că "taxa de poluare", în formularea actuală încalcă dispozițiile comunitare ale art. 25 și art. 28 fiind percepută ca o "taxă cu efect echivalent" în sensul dispozițiilor invocate.

Potentul susține de asemenea că, din jurisprudența Curții Europene rezultă incompatibilitatea acestui sistem de taxare cu articolul 90 CE , întrucât este destinată să diminueze introducerea în România a unor autoturisme second-hand deja înmatriculate într-un alt stat membru UE, favorizând astfel vânzarea autoturismelor second-hand deja înmatriculate în România sau recent prin modificarea OUG 50/ 2008 prin OG nr. 218/ 2008 , vânzarea autoturismelor noi produse în România.

În continuare, petentul spune că remarcă și un alt tip de discriminare, acela dintre persoanele care au solicitat înmatricularea autoturismelor anterior datei de 1 iulie 2008 și cele care înmatriculează autoturisme ulterior, doar că aceste din urmă persoane plătesc taxa de poluare, deși este evident că poluează și autoturismele primei categorii de persoane.

Potentul invocă, relativ la cele prezentate, că discriminarea este realizată de legiuitor care a legat plata taxei pe poluare de faptul înmatriculării, deși din preambulul OUG 50/ 2008 rezultă că s-a urmărit asigurarea protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului, ceea ce implică instituirea unei taxe de poluare pentru toate autoturismele aflate în trafic, potrivit principiului "poluatorul plătește".

Mai mult, spune petentul, prin modificarea OUG 50/ 2008 operată prin prevederile OUG 208/ 2008, respectiv OUG 218/ 2008, legiuitorul transformă taxa de poluare într-o taxă menită să ajute industria constructoare de mașini, dându-i un pronunțat caracter fiscal protecționist la adresa unor societăți și nu a mediului, așa cum ar lăsa să se înțeleagă denumirea taxei.

Sub un alt aspect, petentul susține că, având în vedere suma stabilită prin Decizia .../ 18.12.2008 a AFP a orașului B, în raport de valoarea mașinii (... Euro valoarea de achiziție sau ... ron valoarea reală calculată ca diferență între valoarea de nou și uzura autovehiculului calculată corespunzător), taxa de poluare datorată depășește de aproximativ 1,5 ori valoarea autovehiculului.

Pe cale de consecință, aceasta solicită admiterea contestației cu consecința revocării Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de2008.

B. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ...2008, organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Orașului Băbeni, au stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca VOLKSWAGEN Tip TRANSPORTER, Categ.auto M1, Norme poluare E 2, Serie șasiu WV1ZZZ70ZWH0.....,

Nr. identificare WV1ZZZ70ZWH0..., Serie carte auto H1..., data primei înmatriculări 22.06.1998, în sarcina D-lui T.I., după cum urmează :

Prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a orașului Băbeni sub nr. ... din 18.12.2008, contribuabilul a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări a autovehiculului.

În acest sens, contribuabilul a depus la organul fiscal teritorial, următoarele documente :

- cartea de identitate a autovehiculului;
- cerere pentru calculul taxei pe poluare la prima înmatriculare în România;
- document din care să rezulte data primei înmatriculări pentru autovehiculele rulate care au fost achiziționate din alte state.

Pe baza documentelor depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/ 2008 și de Normele metodologice de aplicare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/ 2008, organele fiscale au stabilit suma de plată astfel :

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

$$\frac{\text{-----}}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

Astfel, organele fiscale au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 18.12.2008 pentru suma de ... lei.

Prin adresa nr. .../ 13.01.2009, organele de impunere din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Orașului B., precizează relativ la decizia de calcul al taxei pe poluare nr. din data de 18.12.2008 că emiterea acesteia a fost efectuată conform Capitolului 2 din Procedura privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule aprobată prin Ordinul nr. 986/ 30.06.2008.

II.Luând în considerare constatările organului fiscal de impunere, motivațiile invocate de petentă, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare pe perioada supusă impunerii, se rețin următoarele :

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea este investită să se pronunțe dacă suma de ... lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule, este legal stabilită de Administrația Finanțelor Publice a Orașului Băbeni în sarcina **D-lui T.I.** din localitatea O., județ Vâlcea.

În fapt, la data de 18.12.2008 D-nul T.I. cu domiciliul în Com. O., județul Vâlcea a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Rm. Vâlcea sub nr. ... calcularea taxei pe poluare pentru înmatricularea autoturismului marca VOLKSWAGEN Tip TRANSPORTER, Categ.auto M1, Norme poluare E 2, Serie șasiu WV1ZZZ70ZWH..., Nr.identificare WV1ZZZ70ZWH..., Serie carte auto H10..., data primei înmatriculări1998, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Rm. Vâlcea a stabilit taxa pe poluare pentru autovehicolul marca VOLKSWAGEN în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/ 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin HG nr. 686/ 24.06.2008.

În acest sens, a fost întocmită și emisă Decizia de calcul al taxei pe poluare nr. ... din data de 18.12.2008 conform Ordinului nr. 986/ 30.06.2008 pentru aprobarea

procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, comunicată petentei la data întocmirii ei, respectiv 18.12.2008.

În contestația formulată petentul invocă motivații cu referire la caracterul discriminatoriu și ilegal al taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/ 2008.

Sub un alt aspect, petentul susține că taxa de poluare datorată depășește de aproximativ 1,5 ori valoarea autovehiculului, având în vedere suma stabilită prin Decizia .../ 18.12.2008 a AFP a orașului B., în raport de valoarea mașinii.

Pe cale de consecință, acesta solicită admiterea contestației cu consecința revocării Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .. din data de 18.12.2008.

Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca VOLKSWAGEN, data primei înmatriculări 22.06.1998, conform documentelor justificative depuse de petent și a prevederilor legale în vigoare.

În drept, art. 1, art. 3 alin. (1), art. 4, lit. a) și art. 5, alin. (1) - (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/ 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizează următoarele :

"ART. 1 (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

(2) Din sumele colectate potrivit prezentei ordonanțe de urgență se finanțează programe și proiecte pentru protecția mediului, după cum urmează:

- a) Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național;
- b) Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități;
- c) proiecte de înlocuire sau completare a sistemelor clasice de încălzire cu sisteme care utilizează energie solară, energie geotermală și energie eoliană;
- d) proiecte privind producerea energiei din surse regenerabile: eoliană, geotermală, solară, biomasă, microhidrocentrale;
- e) proiecte privind împădurirea terenurilor degradate sau defrișate;
- f) proiecte de renaturare a terenurilor scoase din patrimoniul natural;
- g) proiecte de realizare a pistelor pentru bicicliști."

Art. 3 (1) ***Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în [RNTR2](#)[...].***

Art. 4 *Obligația de plată a taxei intervine:*

- a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**
- b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la [art. 3 și 9](#).

Art. 5 (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) **Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

(3) **Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.**

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4."

De asemenea, la pct. 1.1., pct. 1.3. lit. a) și pct. 1.4. din Ordinul Nr. 986 din 30 iunie 2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, sunt precizate următoarele :

"1.1. Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, (...), se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.(...)

1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

a) **ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;(....)**

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației."

Potrivit prevederilor legale precizate anterior, rezultă că obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România sau la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri în condițiile legii, ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice.

De asemenea, în speță, se reține că pentru stabilirea taxei, persoana fizică care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune la autoritatea fiscală competentă documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei prevăzute în normele metodologice.

Așadar, dispozițiile art. 3, alin. (1) și (2) din Normele metodologice de aprobare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/ 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin HG nr. 686/ 24.06.2008, arată că :

"Art. 3 (1) **Taxa se calculează** de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) **În vederea calculării taxei** de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare **contribuabili, trebuie să prezinte**, în copie și în original, următoarele documente:

a) **cartea de identitate a vehiculului;**și

b) **în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora**, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de

Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Față de prevederile legale precizate, se reține că **taxa se calculează de organul fiscal competent**, respectiv organul fiscal în a cărui rază teritorială își are domiciliul fiscal persoana fizică în numele căreia se efectuează înmatricularea, în baza unor documente pe care aceasta trebuie să le prezinte, în copie și în original.

Aceste documente, prevăzute în mod expres de legiuitor, sunt **cartea de identitatea a vehiculului și documentul din care să rezulte data primei înmatriculări a autovehiculelor rulate achiziționate din alte state** și, după caz, declarația pe propria răspundere dată de persoana fizică în numele căreia se efectuează înmatricularea.

De asemenea, art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/ 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, astfel cum a fost modificată prin Ordonanța de Urgență Nr. 218 din 10 decembrie 2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în MONITORUL OFICIAL NR. 836 din 11 decembrie 2008, stabilește modul de calcul al taxei, astfel :

"(1) **Suma de plată** reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) **pentru autovehiculele din categoria M1**, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau **Euro 2**, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{\mathbf{C \times D \times (100 - E)}}{\mathbf{100}}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(3) **Cota fixă de reducere** prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) **Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.**"

Față de prevederile legale mai sus menționate, se reține că taxa pe poluare, datorată la prima înmatriculare a unui autovehicul, este strict reglementată ca formulă de calcul și se calculează de către organul fiscal competent.

Așadar, potrivit cărții de identitate a autoturismului existentă în copie la dosarul contestației rezultă ca domnul T.I. a achiziționat în regim second hand un autoturism marca Volkswagen tip Transporter, categ. auto M 1, norme de poluare E 2, număr de identificare WV1ZZZ70ZWH....., serie carte auto H109....., capacitate cilindrică de 2.371 cm³.

De asemenea, întrucât în cazul în speță este vorba de un autovehicul a cărei prima înmatriculare a fost la data de 22 iunie 1998, cota fixă de reducere este de 73%, prevăzută fiind de anexa 4 din OUG nr. 50/ 2008 (> 10 ani - 11 ani inclusiv).

Conform acestor date și având în vedere dispozițiile legale prevăzute la art.6, sus menționat se reține că taxa pe poluare datorată de domnul Tricuță Ion este :

$$\dots \times 15 \times \frac{(100 - 73)}{100} = \dots \times 15 \times 27\% = \dots \text{ Eur}$$

Potrivit **Jurnalului Oficial al Uniunii Europene** cursul euro avut în vedere la stabilirea valorii în lei a taxei pe poluare la data de 01.10.2007 este de lei.

$$\dots \text{ Euro} \times \dots \text{ lei} = \dots \text{ lei}$$

Având în vedere situația de fapt prezentată organele de soluționare rețin că la stabilirea sumei de plată de lei în sarcina petentului, organul fiscal teritorial a aplicat întocmai prevederile O.U.G. nr. 50/ 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, astfel cum a fost modificată prin Ordonanța de urgență nr. 218/ 10 decembrie 2008 stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petentă la cererea formulată de aceasta pentru stabilirea cuantumului taxei datorate.

În concluzie, întrucât D-nul T.I. cu domiciliul în localitatea O, județul Vâlcea a achiziționat un autoturism marca VOLKSWAGEN Tip TRANSPORTER, Categ.auto M1, Norme poluare E 2, Serie șasiu WV1ZZZ70ZWH0....., Nr. identificare WV1ZZZ70ZWH08....., Serie carte auto H10....., data primei înmatriculări 22.06.1998 și a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări în România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată de către petentă.

Motivațiile petentului cu referire la caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/ 2008, nu pot fi luate în considerare în soluționarea favorabilă a contestației, întrucât OUG nr. 50/ 2008 a fost emisă de Guvernul României în baza art. 115 alin. 4 din Constituția României și reprezintă cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Cu referire la nelegalitatea acestei ordonanțe, se reține că OUG nr. 50/ 2008 a fost adoptată în scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu. Ținând cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene, având în vedere faptul că aceste măsuri trebuie adoptate în regim de urgență, pentru evitarea oricăror consecințe juridice negative ale situației actuale, în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată, în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, Guvernul României a adoptat Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/ 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare.

Reiese faptul că acest act normativ care privește calculul taxei de poluare nu intră în contradicție cu legislația europeană, motiv pentru care susținerile petentei apar de asemenea ca **neîntemeiate**.

Asupra motivațiilor petentului cu referire la caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008, prin adresa nr. 1526 din 20.02.2009, Serviciul juridic din cadrul DGFP Vâlcea, se pronunță astfel :

" Dispozițiile art. 90 alineat 1 din Tratatul Comunității Europene nu sunt incidente în cauză, întrucât taxa de prima înmatriculare urmează să fie plătită de toți proprietarii unor autoturisme sau autovehicule, indiferent de proveniența acestora, la momentul primei înmatriculări în România.

Facem precizarea că nici Comisia Europeană nu este împotriva perceperii unei taxe cu ocazia primei înmatriculări a autoturismelor.

De aceea, menționăm că principiul "Poluatorul plătește", pe care se bazează și instituirea taxei speciale pentru autovehicule, este un principiu acceptat la nivelul Uniunii Europene. Totodată, aratăm că cele 16 state membre ale U.E. printre care Ungaria, Grecia, Danemarca, Spania, Belgia, Olanda, Cipru practica o taxă care se percepe cu ocazia înmatriculării autovehiculelor.

Prin urmare, existența unei taxe de primă înmatriculare nu este contrară dispozițiilor comunitare, nefiind deci motive temeinice pentru restituirea sumei ce reprezintă taxă de înmatriculare."

Drept urmare, având în vedere situația de fapt, susținerile petentei, actele și documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare la data impunerii, se reține că în mod legal organele fiscale teritoriale au stabilit în sarcina D-nului Tricuță Ion taxa pe poluare pentru autovehiculul marca VOLSKWAGEN tip TRANSPORTER în sumă de lei, prin aplicarea prevederilor art. 4 lit. a) din O.U.G. nr. 50/ 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, astfel cum a fost modificată prin Ordonanța de Urgență Nr. 218 din 10 decembrie 2008, în vigoare de la data de 15 decembrie 2008.

Având în vedere situația de fapt și raportat la dispozițiile art. 216 alin (1) din OG 92/2003 rep. privind Codul de procedură fiscală, organele de soluționare urmează să se pronunțe în consecință în sensul respingerii contestației formulate împotriva DECIZIEI DE CALCUL AL TAXEI PE POLUARE PENTRU AUTOVEHICULE nr. 10685 din data de 18.12.2008, ca neîntemeiată.

Pentru considerentele arătate mai sus și în temeiul prevederilor art.205 alin.1, art.209 alin.1 lit.a), art.210 și art.211, art 216 alin (1) din OG 92/2003 rep. la data de 31.07.2007, privind Codul de procedură fiscală se:

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de **T.I. din Loc. O.**, județ Vâlcea împotriva DECIZIEI DE CALCUL AL TAXEI PE POLUARE PENTRU AUTOVEHICULE nr..... din 18.12.2008, întocmită de Administrația Finanțelor Publice a orașului Băbeni, pentru suma de lei.

Decizia este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul Vâlcea în termen de 6 luni de la data comunicării.

DIRECTOR COORDONATOR,