

**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**AGENTIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ**  
**DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE**  
**A JUDEȚULUI P R A H O V A**  
**Biroul Solutionare Contestatii**

**DECIZIA nr. 65 din 13 mai 2009**

Cu adresa inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Prahova sub nr. ....../....., **Administratia Finantelor Publice a Comunei .....** a inaintat **dosarul contestatiei** formulata de **dl. ....** din Com. ...., Sat ....., Nr. ...., Jud. Prahova, CNP ....., impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din .... 2009**, act administrativ fiscal emis de A.F.P.C. ....

**Obiectul contestatiei** il constituie suma de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

**Contestatia a fost depusa in termenul legal de 30 de zile** prevazut de art.207 alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, - Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale".

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la analiza pe fond a contestatiei

**I. - Sustinerile contestatorului sunt urmatoarele:**

*"[...]. Am achizitionat acest autoturism din Germania personal la sfarsitul lunii ..... 2008, cu suma de ....., in data de .....2008 i-am efectuat rearea si toate documentele tehnice, pentru inmatriculare, neavand posibilitatea financiara necesara achitarii taxei de poluare la acel moment, in luna ..... 2009 am plecat la munca in ..... si am revenit pe .....2009 in tara, imediat am inceput demersurile fiscale ptr. inmatriculare, dupa calculul taxei am aflat stupefiat ca nu beneficiez de taxa de pana in .....2008, fapt revoltator deoarece demonstrez cu acte oficiale originale eliberate de autoritati competente (RAR, Politie etc), [...]. "*

**II. - Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din ....2009** emisa de A.F.P.C. ...., rezulta urmatoarele:

**Prin cererea depusa de dl. ....** din Com. .... - inregistrata la A.F.P.C. .... sub **nr. ..../.....2009**, s-a solicitat **calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule** in vederea efectuarii **primei inmatriculari in Romania** a autovehiculului marca ....., tip ....., Serie sasiu ....., Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc) ....., Norma de poluare **E1**, An fabricatie ....., Data primei inmatriculari .....

In urma acestei cereri, A.F.P.C. .... a emis **Decizia de calcul nr. ..../.....2009** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevazute la **art. 6 alin. (1) lit. b) si art.6 alin.(3) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, rezultand o **taxa datorata** în suma de **..... lei**.

**III. - Pe baza actelor si documentelor din Dosarul contestatiei, în urma analizei efectuate pe baza actelor normative în vigoare, organul de solutionare a cauzei constata:**

\* Dl. .... a solicitat la A.F.P.C. .... in data de .....**2009** calculul taxei pe poluare in vederea primei inmatriculari in Romania pentru autoturismul ....., achizitionat din Germania in data de .....

Pe baza documentelor prezentate de dl. .... pentru autovehiculul marca ....., tip ....., Serie sasiu ....., Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc) ....., Norma de poluare **E1**, An fabricatie ....., Data primei inmatriculari ....., **organul fiscal teritorial a aplicat formula de calcul prevazuta la art. 6 alin.(1) lit. b) din O.U.G. nr. 50/2008 prin luarea in calcul a taxelor specifice cuprinse in anexele 2 si 3 din O.U.G. nr. 7/2009**, ajustate conform prevederilor **art.6 alin.(3) din O.U.G. nr.50/2008** coroborat cu prevederile **art.5 alin.(6), alin.(7) si alin.(11) din Normele metodologice** de aplicare a O.U.G. nr.50/2008, aprobate prin **H.G. nr.686/2008**, rezultand ca **taxa datorata** suma de ..... **lei**, astfel:

$$\text{.....} \times \text{.....} \times \frac{(100 - \text{.....})}{100} = \text{..... Euro, unde:}$$

..... = cilindree (capacitatea cilindrica);

..... = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

..... = cota de reducere a taxei, ajustata.

**Valoarea in lei a taxei** = ..... Euro x **3,7364 lei/Euro** (cursul de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie 2008, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene) = ..... **lei**.

\* Dl. .... contesta taxa pe poluare in suma de ..... **lei** (..... lei taxa calculata conform O.U.G. nr.7/2009 – ..... lei taxa calculata conform O.U.G. nr.50/2008 nemodificata si solicitata de contestator), sustinand ca, intrucat personal a achizitionat autoturismul din Germania si inainte de data de 15 decembrie 2008, beneficiaza de prevederile O.U.G. nr. 50/2008 nemodificata (taxa pe poluare mai mica).

\* **Legislatia privitoare la taxa pe poluare pentru autovehicule prevede urmatoarele:**

- Prin **O.U.G. nr. 50/21.04.2008** (M.O.R. din 25.04.2008), s-a instituit taxa pe poluare pentru autovehiculele care se inmatriculeaza pentru prima data in Romania si s-a stabilit formula de calcul a taxei pe baza elementelor prevazute in anexele 1 - 4.

- Prin **O.U.G. nr. 208/04.12.2008** (M.O.R. din 08.12.2008) au fost modificate anexele nr.1, 2 si 3 din O.U.G. nr. 50/2008, taxa pe poluare fiind marita de trei ori.

- Prin **O.U.G. nr. 218/10.12.2008** (M.O.R. din 11.12.2008) se abroga O.U.G. nr. 208/12008 si se modifica anexele nr.1, 2 si 3 din O.U.G. nr. 50/2008, taxa pe poluare fiind marita de trei ori fata de nivelul din aceasta ordonanta (taxele raman la acelasi nivel cu cel stabilit prin O.U.G. nr. 208/2008).

Se aduc si alte modificari fata de prevederile O.U.G. nr. 50/2008.

- Prin **O.U.G. nr. 7/18.02.2009** (M.O.R. din 19.02.2009) se modifica anexele 1, 2 si 4 din O.U.G. nr. 50/2008 si se inlocuiesc cu anexele 1, 2 si 3, **taxele pe poluare dublandu-se** fata de cele prevazute de O.U.G. nr. 50/2008.

Insa la **art. II alin.(1) din O.U.G. nr. 7/2009** se prevede ca pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a O.U.G. nr. 7/2009 (19.02.2009) **se aplica nivelul taxei pe poluare prevazut in O.U.G. nr. 50/2008** (mai mic), **cu conditia prezentarii unor documente si a formularii cererii la organul fiscal teritorial in termen de 20 zile calendaristice**, conform art. III si art. IV din ordonanta.

Cităm din prevederile legale susmenționate:

- **O.U.G. nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizează următoarele:

“[...] Art. 4. - *Obligația de plată a taxei intervine:*

a) *cu ocazia primei înmatriculării a unui autovehicul în România; [...].*

Art. 5. - (1) *Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

(2) *Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

(3) *Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. [...].*

Art. 6. - (1) *Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:*

a) [...]

b) *pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:*

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100}, \text{ unde:}$$

*C = cilindree (capacitatea cilindrică);*

*D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;*

*E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;*

(3) *Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. [...].”*

- **O.U.G. nr. 7/18 februarie 2009** privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. I - *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează: [...]*

2. *Anexele nr. 1, 2 și 4 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 și 3 care fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.*

Art. II - (1) *Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.*

Art. III - *Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:*

a) *autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;*

b) *autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țară de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

c) *autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țară de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.*

Art. IV. - **Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită**

de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), iar in situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie raspundere, in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 in vederea inmatricularii in Romania.

Art. V. - In vederea calcularii cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea si documentele prevazute la art. IV, inregistrate la autoritatea fiscala competenta, se completeaza, in termen de maximum 90 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, cu documentele prevazute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotararea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.[...]."

\* Fata de cele prezentate mai sus, rezulta ca A.F.P.C. .... a calculat in mod corect taxa pe poluare in suma de ..... lei, iar dl. .... nu poate beneficia de prevederile art. II alin.(1) din O.U.G. nr. 7/2009 (taxa pe poluare mai mica, calculata conform prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 nemodificata), intrucat:

Din textul de lege susmentionat rezulta ca beneficiaza de plata taxei pe poluare inregistrata in O.U.G. nr. 50/2008 (mai mica) doar persoanele care au achizitionat autovehiculele din strainatate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si nu au fost inmatriculate in Romania pana la data de 19 februarie 2009 (data publicarii in M.O.R. a O.U.G. nr. 7/18.02.2009), insa cu conditia ca aceste persoane sa depuna la organul fiscal teritorial o cerere impreuna cu alte documente in termen de 20 zile calendaristice de la data de 19 februarie 2009, iar ulterior, in termen de 90 zile de la aceeasi data sa prezinte si alte documente necesare, asa cum se prevede la art. IV si V din O.U.G. nr. 7/2009.

In cazul de fata, desi dl. .... a depus la A.F.P.C. .... toate documentele prevazute la art. III din O.U.G. nr. 7/2009, care dovedesc faptul ca persoana care a achizitionat din Germania autoturismul ..... cu numar de identificare ....., este aceeasi persoana cu cea care a si solicitat calculul taxei pe poluare, respectiv dl. ...., iar autoturismul a fost achizitionat inainte de data de 15 decembrie 2008, totusi nu a fost indeplinita conditia principala prevazuta la art.IV din ordonanta, respectiv ca cererea de calcul al taxei pe poluare sa fie depusa la organul fiscal teritorial in termen de 20 de zile calendaristice de la data intrarii in vigoare a O.U.G. nr. 7/2009.

Termenul maxim pana la care se putea depune cererea de calcul al taxei pe poluare, conform art. IV din ordonanta, a fost data de 12 martie 2009, iar dl. .... a depus la A.F.P.C. .... cererea de calcul al taxei pe poluare in data de ..... aprilie 2009, deci in afara termenului legal.

Rezulta astfel ca nu au fost indeplinita conditia inregistrata la art. IV din O.U.G. nr. 7/2009 pentru calculul taxei pe poluare la nivelul stabilit prin O.U.G. nr. 50/2008, nemodificata (mai mica), respectiv dl. .... a depus cererea de calcul al taxei pe poluare peste termenul legal de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a O.U.G. nr. 7/2009, drept pentru care se va respinge ca neintemeiata contestatia formulata de dl. ....

**IV. - Concluzionand analiza pe fond a contestatiei** formulata de dl. .... din Com. ...., Jud. Prahova, in conformitate cu prevederile art.216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

## **DECIDE:**

**1. - Respingerea contestatiei ca neintemeiata pentru suma totala de ..... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.**

**2. - Conform prevederilor art.218 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003, republicata in data de 31.07.2007 si ale art.11 alin.(1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta deciziei poate fi atacata in termen de 6 luni de la data primirii la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova.**

**DIRECTOR EXECUTIV,**