



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații

B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR. 122 DIN 20.10.2010

**Privind: solutionarea contestatiei formulate de
p.f. X din loc., jud. Vrancea,
depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr.2010.**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea a fost sesizată de p.f. X cu domiciliul în sat., com., județul Vrancea prin contestația depusă și înregistrată la D.G.F.P. Vrancea sub nr.2010 și la A.F.P. sub nr.2010.

Petentul contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale de lei reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010 emisă în baza cererii nr.2010.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia de calcul al taxei pe poluare nr. a fost emisă la data de2010 și primită de petent la data de2010 conform chitanței nr. cu care acesta a achitat taxa pe poluare, iar contestația a fost înregistrată la A.F.P. sub nr.2010 și la D.G.F.P. Vrancea sub nr.2010.

Constatănd că sunt îndeplinite prevederile art. 205, art. 206 privind "forma și conținutul contestației" și art. 209, alin. (1) lit. a) privind "organul competent" din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală – D.G.F.P. Vrancea, prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de p.f. X cu domiciliul fiscal în loc., județul Vrancea.

I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele argumente:

„...subsemnatul X domiciliat în comuna, satul, jud. Vrancea solicit:

1. Anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule înregistrate sub nr.2010;
2. Restituirea sumei de lei, actualizată cu dobânda legală până la

data platii efective.

In fapt, conform contractului de vanzare cumparare din data de 2003, subsemnatul am dobandit dreptul de proprietate asupra autoturismului Peugeot Expert.

Pentru a putea inmatricula acest autovehicul, mi s-a comunicat decizia ce face obiectul prezentei cereri.

Consideram ca aceasta taxa pe poluare, pe care subsemnatul am fost obligat sa o achit pentru a putea inmatricula autovehiculul este ilegal incasata, deoarece O.G. 50/2008 contravine dispozitiilor Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa instituie taxe vamale la import sau la export, precum si a altor taxe cu efect echivalent (art. 23).

Potrivit alin. (2) al acestui articol, dispozitiile mentionate se aplica produselor originare din statele membre, precum si produselor care provin din tari terte, care se afla in libera circulatie in statele membre.

Potrivit art. 28 din acelasi tratat, intre statele membre sunt interzise restrictiile cantitative la import, precum si orice masuri cu efect echivalent.

De asemenea, art. 90 paragraful 1 din Tratatul Comunitatii Europene interzice statelor membre sa aplice, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare, fiind interzisa si aplicarea produselor altor state membre de impozite interne de natura sa protejeze indirect alte sectoare de productie.

In consecinta, prevederile mentionate din tratat limiteaza libertatea statelor in materie fiscala de a restrictiona libera circulatie a marfurilor prin interzicerea taxelor discriminatorii si protectioniste.

Astfel, prin obligarea subsemnatului la plata acestei taxe pe poluare pentru a putea inmatricula si circula cu autoturismul meu, au fost incalcate prevederile Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, tratat care, incepand cu data de 01.01.2007 (data aderarii Romaniei la Uniunea Europeana), face parte din legislatia interna a tarii noastre.

Potrivit art. 148, alin. (2) din Constitutia Romaniei, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne.

Pe cale de consecinta, subscrisa solicit admiterea cererii si anularea deciziei mentionate, cu consecinta restituirii taxei actualizate.”

II. Urmare a cererii nr./.....2010 depusa de petent, Administratia Finantelor Publice a orasului a stabilit in sarcina petentului prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010 obligatia fiscala in suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule.

Cu adresa nr./.....2010, se primeste de la reprezentantii

Administratiei Finantelor Publice a orasului, referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se propune „...respingerea solicitarii privind restituirea taxei pe poluare deoarece taxa pe poluare la prima inmatriculare a autoturismului in Romania a fost calculata corect conform OUG 50/2008.”

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petent, au rezultat urmatoarele aspecte:

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca petentul datoreaza suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010 emisa urmare a cererii nr. /.....2010 de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a orasului

P.f. X are domiciliul in sat, com., judetul Vrancea.

In fapt, p.f. X a depus la A.F.P. in data de2010 cererea nr. de calcul al taxei pe poluare.

La data de2010 s-a emis decizia de calcul al taxei pe poluare nr., prin care reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a orasului au stabilit ca obligatie fiscala de plata suma de lei, reprezentand contravaloare taxa pe poluare.

Potentul a achitat taxa pe poluare stabilita in decizia de calcul nr. /.....2010 cu chitanta nr. la data de2010.

Contestatia a fost depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr. /.....2010 si la A.F.P. sub nr. /.....2010.

Cu adresa nr. /.....2010, se primeste de la reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a orasului, referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se propune „...respingerea solicitarii privind restituirea taxei pe poluare deoarece taxa pe poluare la prima inmatriculare a autoturismului in Romania a fost calculata corect conform OUG 50/2008.”

In drept, in vederea solutionarii contestatiei, organul competent din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice Vrancea a avut in vedere prevederile **art. 6, alin. (1) din Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, unde se precizeaza expres faptul ca:

“**Art. 6 (1)** Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4.”

În **Hotararea nr. 686/2008** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule se precizează la **capitolul 5** „Determinarea deprecierei a unui autovehicul rulat” următoarele aspecte:

Art. 5 (1) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, poate fi ajustată atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, prevăzut la art. 4, alin. (4), lit. b).

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță, majorată cu reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 1. Atunci când noua cota de reducere este mai mare de 95% se aplică cota de reducere de 95%.

(3) Rulajul mediu anual real se calculează prin raportarea rulajului afișat de indicatorul de kilometraj al autovehiculului la vechimea calculată în funcție de data primei înmatriculări.

(4) Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 și se depune la organul fiscală competent.”

Ordinul nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată menționează:

“**12.** Instrucțiuni pentru aplicarea art. 185 - Soluții asupra contestației

12.1. Contestația poate fi respinsă ca:

a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat;”

In speta, referitor la suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule contestata de petenta, facem mentiunea ca aceasta este reglementata de **Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxa legala si corect calculata, pe baza cartii de identitate a autovehiculului prezentata in original si copie de catre solicitant.**

Taxa pe poluare contestata a fost calculata conform art. 6, alin. (1), lit. a) din **Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** dupa formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

Pentru „E – cota de reducere a taxei” s-au aplicat prevederile art. 5, alin. (2) din Hotararea nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule astfel:

E = + =, unde reprezinta cota de reducere a taxei prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, iar reprezinta cota de reducere suplimentara din anexa 1 privind cotele de reducere suplimentara in functie de rulajul mediu anual real al autovehiculului din Hotararea nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(\frac{\dots \times \dots \times 30}{100} \right) + \left(\frac{\dots \times \dots \times 70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - \dots)}{100} = (\dots + \dots) \times \dots = \dots \times \dots = \dots \text{ euro}$$

1 euro = 4,2688 lei

Rezulta ca **suma de plata** este x 4,2688 = lei.

Asadar, suma de lei stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010 a fost corect calculata de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a orasului Panciu, in conformitate cu prevederile **Ordonantei de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.**

In contextul considerentelor prezentate mai sus, pentru contestatia formulata de catre p.f. X cu domiciliul in loc., judetul Vrancea impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010, se va propune respingerea acesteia ca fiind neintemeiata.

Avand in vedere aspectele prezentate mai sus, in temeiul actelor normative precizate in decizie, precum si art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala, **se**

DECIDE:

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a orasului prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor legale.

Director Executiv