



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

### Agencia Națională de Administrare Fiscală

Directia Generală a Finanțelor  
Publice Bacău

Biroul Soluționare Contestații



Str. Dumbrava Roșie  
Nr. 1-3, Bacău  
Tel : +0234 51 00 15  
Fax : +0234 51 00 03

Nr.

#### DECIZIA NR. 1662/2010

privind soluționarea contestației formulate de domnul M.B., cu domiciliul fiscal în municipiul Onesti, împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicole nr., întocmită de organele de control ale Administrației Finanțelor Publice Onesti, înregistrată la Direcția generală a finanțelor publice Bacău sub nr.

Direcția generală a finanțelor publice Bacău, a primit spre soluționare de la Administrația Finanțelor Publice Onesti, contestația formulată de domnul M.B., domiciliat în municipiul Onesti, nr., bl., sc. , ap.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție fiscală, consemnate în decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicole nr., iar obiectul contestației îl constituie suma de lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală.

În îndeplinirea regulilor procedurale, contestația este semnată de reprezentantul legal al petentului, avocat B.R., conform împuternicirii avocațiale nr. și este confirmată cu ștampila "Cabinetului de avocatură B.R".

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Contestația a fost formulată, de domnul M.B., împotriva deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicole nr., pentru suma de lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicole.

În susținere, petentul menționează următoarele:

Prin contestația formulată petentul solicită restituirea taxei pe poluare încasată de Trezoreria municipiului Onesti, pentru înmatricularea autoturismului marca Renault Tip: //, Categ. Auto, Norme de poluare, serie sasiu, data primei înmatriculari, cu nr. de identificare, conform chitanței seria nr. din data de.

Domnul M.B. susține că, taxa a fost încasată în mod nelegal, întrucât: *"reprezintă o încălcare a prevederilor art. 90 din Tratatul Comunității Europene, inclusiv a Tratatului de aderare a României și Bulgariei, ratificat de*

*Romania prin Legea nr. 157/2005 (care prevede ca de la data aderarii, dispozitiile tratatelor originare inainte de aderare, sunt obligatorii pentru Romania si se aplica in conditiile stabilite prin tratate si prin actul de aderare) drept pentru care va solicitam anulara/revocarea tuturor actelor administrative/fiscale care au stat la baza platii acestei taxe.”*

II. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., a fost intocmita urmare cererii inaintata de domnul M.B., domiciliat in municipiul Onesti, nr. , bl., sc., ap., prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicole, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehicolului/pentru repunerea în circulatie a unui autovehicol dupa incetarea exceptarii sau scutirii, Marca, Tip, Categ. Auto, Norme de poluare, Serie sasiu, Nr. omologare, Nr. de identificare, An fabricatie, serie carte auto, Data primei inmatriculari.

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat o taxă pe poluare pentru autovehicule in sumă de lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, expr în grame/km:

B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub> (col 3 din Anexa 1)

C =cilindree (capacitate cilindrica):

D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2:

E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4:

Suma de plata lei.

III. Luand în considerare sustinerile petentului, constatarile organului de inspectie fiscala, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative aplicabile spetei in cauza, retinem:

Persoana fizică M.B., are domiciliul fiscal, în municipiul Onesti, nr., bl., sc., ap., judetul Bacau si are codul de identificare fiscală.

*Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca, domnul M.B., datorează la buget suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicole, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicole nr., emisa de organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Onesti*

Analizand documentele care formeaza dosarul cauzei, vis-à-vis de sustinerile petentului si constatarile organului de control, am retinut urmatoarele:

Prin contestatia formulata, domnul M.B., sustine ca, taxa a fost incasata in mod nelegal, intrucat: *“reprezinta o incalcare a prevederilor art. 90 din Tratatul Comunitatii Europene, inclusiv a Tratatului de aderare a Romaniei si Bulgariei, ratificat de Romania prin Legea nr. 157/2005, drept pentru care va*

*solicitam anularea/revocarea tuturor actelor administrative/fiscale care au stat la baza platii acestei taxe.”*

In fapt, domnul M.B., cu domiciliul fiscal in municipiul Onesti, nr., bl. , sc., ap., a solicitat prin cererea nr., efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria, urmatoarele caracteristici:

- marca -
- tipul -
- nr identificare -
- nr. omologare -
- data primei inmatriculari -
- categorie autovehicol -
- norma de poluare -
- capacitatea cilindrica - .

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- cererea pentru calculul taxei pe poluare;
- cartea de identitate (copie);
- cartea de identitate a autovehicolului, in copie;
- document din care rezulta data primei inmatriculari – copie certificat de proprietate nr. din tara de provenienta (Italia).

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicole, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, organele Administratiei Finantelor Publice Onesti, au procedat la emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicole nr. , rezultand o taxa de plata in suma de lei.

In drept, potrivit pct. 1.1, pct. 1.3 lit. a) si pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicole:

1.1.”Taxa pe poluare pentru autovehicole, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicole si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

1.3. Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:

a) ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicol in Romania, sau sa repuna in circulatie un autovehicol dupa incetarea exceptarii sau scutirii;

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport, realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Conform prevederilor art. 6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

unde:

(1), „Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[ \left( A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left( C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Având în vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca, organele de control ale Administrației Finanelor Publice Onesti, au stabilit în mod corect și legal în sarcina petentului suma de lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicole.

Prin contestația formulată petentul susține ca, stabilirea taxei pe poluare în suma de lei: *“reprezintă o încălcare a prevederilor art. 90 din Tratatul Comunității Europene, inclusiv a Tratatului de aderare a României și Bulgariei, ratificat de România prin Legea nr. 157/2005”*, fără a prezenta motivele de fapt și temeiul de drept, care să susțină această afirmație, conform art. 206 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

„(1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde:

- a) datele de identificare a contestatorului;
- b) obiectul contestației;
- c) motivele de fapt și de drept;
- d) dovezile pe care se întemeiază,”

motiv pentru care apreciem ca, susținerea domnului M.B. este ilegală și neîntemeiată.

De asemenea, referitor la susținerea petentului de mai sus, precizăm următoarele:

Taxa pe poluare a fost instituită prin OUG nr.50/2008 care a intrat în vigoare la data 01.07.2008.

În drept,

Conform art. 4 lit. a) din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

*“Obligația de plată a taxei intervine:*

- a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România.”*

În conformitate cu prevederile art. 7 din aceeași ordonanță:

*“Stabilirea, verificarea, colectarea și executarea silită, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către autoritatea fiscală competentă, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare”.*

Potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată:

*“Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.*

Pentru considerentele aratate si in temeiul prevederilor pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 lit. a) art.6 si art. 7 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, coroborate cu prevederile art. 5 si art. 216 alin.(1) din OG nr.92/2003, privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de domnul M.B. pentru suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi contestata la Tribunalul Bacau, conform procedurii legale, in termen de sase luni de la comunicare.

Director executiv,  
Mircea Muntean

Avizat,  
Biroul Juridic și Contencios  
Nicolae Sicoe