

DECIZIA NR.....2008

privind solutionarea contestatiei formulata de contribuabilul X cu domiciliul in municipiul Buzau ,Str..... , impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de emisa de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau
inregistrata la D.G.F.P. Buzau sub nr.2008

Directorul Executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice Buzau;

Avand in vedere:

- Contestatia formulata de domnul X din municipiul Buzau
- Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de ;
- Termenul legal de depunere a contestatiei ;

-Art.209 pct.1 lit "a" din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala actualizata , prin care D.G.F.P. Buzau este investita sa solutioneze contestatia formulata de domnul X.

Prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau sub nr., domnul X din municipiul Buzau a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului FORD TIP FOCUS Categoria auto M1,Norme de poluare E4 , An fabricatie 2008 serie carte auto

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a rezultat o taxa pe poluare in suma de lei .

Domnul X a depus contestatie la AFPM Buzau fiind inregistrata sub nr.2008

Obiectul contestatiei : taxa de poluare in suma de lei .

I.Contestatorul invoca in sustinere urmatoarele :

Taxa pe poluare este nelegala intrucat a fost achitata in baza unui text legal

care nu a intrat inca in vigoare din urmatoarele considerente :

1.Ordonanta de urgenta nr.50/2008 nu a intrat in vigoare in ceea ce priveste modificarea Codului fiscal (abrogarea art. 214¹-214³ Cod fiscal) .

Potrivit art.14 din OUG nr.50/2008 la data intrarii in vigoare a acestui act normativ (1 Iulie 2008) se abroga art.214¹-214³ cod fiscal , texte ce reglementeaza taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule .

Conform art.4 alin.1 din Codul Fiscal , orice modificare sau completare a Codului se face numai prin lege , iar in sensul art. 4 alin.2 din acelasi act normativ , modificarile sau completarile intra in vigoare cu incepere din prima zi a anului urmator celui in care a fost adoptata prin lege .

Codul fiscal se modifica numai prin lege iar efecte juridice produc doar ordonantele de urgenta aprobate prin lege .Ordonanta nr.50/2008 nu a fost inca aprobata prin lege si deci nu produce efecte juridice de la data de 01 iulie 2008 . Totodata , conform art. 4 alin. 2 din Codul Fiscal modificarile aduse Codului Fiscal (abrogarea art. 214¹-214³) nu produc efecte juridice mai devreme de 01 ianuarie 2009 .

Textul OUG nr.50/2008 nu a prevazut expres ca acest act normativ va intra in vigoare mai devreme , prin derogare de la art.4 alin.2 din Codul fiscal .

Intrucat potrivit art. 1 alin. 3 din Codul Fiscal , Codul prevaleaza fata de orice alte acte normative , deci inclusiv fata de art.14 din OUG nr.50/2008 , rezulta ca la data de 01 iulie 2008 nu au fost abrogate dispozitiile art. 214¹ 214³ din Codul Fiscal care continua sa produca efecte juridice . Prin urmare , guvernul a instituit doar suplimentar si o taxa pe poluare .

-Noua taxa de poluare instituita prin OUG nr.50/2008 este discriminatorie , aplicandu-se diferit unor situatii juridice identice , fara a exista vreo justificare obiectiva .

-Principiul “poluatorul plateste “ este aplicat doar in cazul autovehiculelor inmatriculate dupa data de 1 iulie 2008 iar pentru autoturismele care polueaza la fel inmatriculate de exemplu in 2006 nu se plateste nimic .

II.Organele de specialitate al Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Buzau au stabilit urmatoarele :

La cererea domnului X din municipiul Buzau , inregistrata la organul fiscal sub nr. ... din data de prin care a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule , in vederea efectuarii primei imatriculari in Romania a autovehiculului respectiv pentru repunerea in circulatie a unui autovehicul s-a emis, in data de2008 , Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule . la stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de lei s-au avut in vedere elementele de calcul prevazute in ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 respectiv valoarea combinata a emisiilor de CO2 exprimate in grame /Km , taxa specifica exprimata in EURO/1 gram CO2 , cilindree taxa specifica pe cilindree si cota de reducere a taxei prevazuta in col.2 anexa 4 .

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei , a motivelor de fapt si de drept invocate de contestator respectiv de organele fiscale , se retin urmatoarele :

Domnul X din municipiul Buzau , a solicitat , prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Muicipiului Buzau sub nr./2008 calcularea taxei de poluare pentru un autoturism FORD TIP FOCUS in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania .

-Potrivit art.1 din OUG nr.50/2008 se instituie taxa pe poluare pentru autovehicule .

-Conform art.3 alin.1 din ordonanta intra sub incidenta taxei autovehicolele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3) ;

-Obligatia de plata a taxei intervine , cf, art.4 lit.a) din ordonanta ,“Cu ocazia primei imatriculari a unui autovehicul in Romania “ iar taxa se calculeaza potrivit art.5 de catre autoritatea fiscala competenta , conform art.6 din ordonanta .

Prin urmare , compartimentul de specialitate din cadrul AFPM Buzau a procedat la calcularea taxei de poluare si a emis decizia de calcul taxei pe poluare pentru autovehicule pe baza documentelor depuse de contribuabil si a elementelor prevazute de ordonanta nr.50/2008 si de normele metodologice .

Referitor la sustinerile privind neintrarea in vigoare a dispozitiilor OUG nr.50/2008 nu au fundament juridic deoarece art.115 alin.(5) din Constitutia Romaniei , prevede expres ca , “Ordonanta de urgenta intra in vigoare numai dupa depunerea sa in dezbatere in procedura de urgenta la Camera competenta sa fie sesizata si dupa publicarea ei in Monitorul Oficial al Romaniei “

In speta ,OUG nr.50/2008 a intrat in vigoare la data de 01.07.2008 (conform art. 14 alin.1) ulterior publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei (25.06.2008) .

In ceea ce priveste sustinerea referitoare la incalcarea de catre Guvernul Romaniei a dispozitiilor art.4 alin.2 din Codul Fiscal (care instituie obligatia intrarii in vigoare a oricarei modificari sau completari a Codului Fiscal in prima zi a anului urmator celui adoptarii legii) prin adoptarea OUG nr.50/2008 , aceasta nu poate face obiectul contestatiei si nu este de competenta de solutionare a organului de specialitate din cadrul DGFP Buzau .

In speta nu este vorba despre o modificare sau completare a Codului Fiscal (nefiind create sau modificate raporturi juridice) , ci o abrogare a unor dispozitii ale acestuia , in sensul stingerii unor raporturi juridice .

In concluzie emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2008 ,de catre A.F.P.M. Buzau, s-a facut si a respectat prevederile legale in vigoare .

In consecinta, in baza art.209 pct.1 lit. “a”, a art.210 pct.1 respectiv a art.216 pct.1 din O.G. nr.92/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, privind Codul de Procedura fiscala,

DECIDE :

Art.1.Respingerea contestatiei formulata de domnul X din municipiul Buzau ,Str..... pentru suma de lei , reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule ,ca neintemeiata .

Art.2.Serviciul Solutionare contestatii , va comunica prezenta decizie contestatorului respectiv Administratiei Finantelor Publice a municipiului Buzau;

Art.3.Prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Judetean Buzau, conform legislatiei in vigoare.