

DECIZIA NR.21

privind soluționarea contestației formulată de dl. x, înregistrată la Biroul Vamal

Obiectul contestației îl reprezintă suma de , reprezentînd:

- - drepturi vamale;
- - majorări de întîrziere aferente drepturilor vamale.

I. Prin contestația formulată dl. x solicită exonerarea de la plata obligațiilor de plată suplimentare, în sumă de , motivele invocate fiind următoarele:

- consideră că, în momentul prezentării la Biroul Vamal , cu toate actele autentice referitoare la vămuirea autoturismului, acestea au fost verificate și au fost calculate corect drepturile vamale de către un funcționar al autorității vamale;
- lucrătorii vamali nu sînt în măsură a aplica în mod discriminatoriu valori în vamă diferite în cazul vehiculelor rutiere folosite care prezintă aceleași caracteristici tehnice (an fabricație și capacitate cilindrică).

Argumentația juridică a contestatorului:

- Legea nr.86/2006 privind Codul vamal al României, art.2, alin.(1);
- H.G. nr.945/2006 pentru aprobarea Normelor privind determinarea valorii în vamă pentru bunurile aparținînd călătorilor și altor persoane fizice, pct.8, pct.23 și pct.24;
- O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, art.175 și art.179, lit.a);
- O.M.F.P. nr.1076/2006 pentru aprobarea valorilor în vamă, art.2.

II. Prin Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. organele de control vamal, din cadrul Biroului Vamal, stabilesc în sarcina d-lui x obligația de plată a sumei de, reprezentînd:

- - diferență drepturi vamale;
- - majorări de întîrziere aferente diferenței de drepturi vamale.

Diferența de drepturi vamale calculate rezultă din stabilirea, în mod eronat, ca bază impozabilă valoarea de , prevăzută în O.M.F.P. nr.1076/2006, în baza H.G. nr.428/2004, abrogată prin H.G. nr.945/19.07.2006.

III. Luînd în considerare constatările organului de control, motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și reglementările legale în vigoare se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării Direcției Generale a Finanțelor Publice , prin Serviciul Soluționare Contestații, este dacă drepturile vamale stabilite suplimentar de autoritatea vamală prin Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr sînt legal datorate de d-l x.

În fapt, la data de 09.08.2006 dl. x a achitat cu chitanța vamală nr. suma de lei, reprezentînd obligații vamale aferente operațiunii de import definitiv pentru un autoturism, marca OPEL ASTRA,

Obligațiile vamale, în sumă de lei, au rezultat avînd ca bază de calcul valoarea de catalog a autovehiculului stabilită în vamă, prevăzută în O.M.F.P. nr.1076/2006 pentru aprobarea valorilor în vamă.

În urma efectuării de către organele vamale a controlului vamal ulterior, conform art.100, alin.(5) și alin.(6) din Legea nr.86/2006 privind Codul vamal al României s-a constatat că, pentru autoturismul importat a fost stabilită, în mod eronat, valoarea în vamă de , conform prevederilor O.M.F.P. nr.1076/2006 pentru aprobarea valorilor în vamă, în speță, fiindu-i aplicabile prevederile H.G. nr.945/2006 pentru aprobarea Normelor privind determinarea valorii în vamă pentru bunurile aparținînd călătorilor și altor persoane fizice, respectiv valoarea în vamă este prețul efectiv plătit, înscris în factura externă de achiziție - .

Astfel, s-a procedat la recalcularea drepturilor vamale de import prin Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. S-a stabilit diferență de drepturi vamale, în sumă de lei, pentru care s-au calculat majorări de întârziere aferente, în sumă de lei.

În drept, pentru cauza supusă soluționării sînt incidente prevederile **Legea nr.86/2006** privind Codul vamal al României, art.100:

(1) Autoritatea vamală are dreptul ca, din oficiu sau la solicitarea declarantului, într-o perioadă de 5 ani de la acordarea liberului de vamă, să modifice declarația vamală.

(5) În cazul în care se constată că a luat naștere o datorie vamală sau că au fost sume plătite în plus, autoritatea vamală ia măsuri pentru încasarea diferențelor în minus sau rambursarea sumelor plătite în plus, cu respectarea dispozițiilor legale”.

Prin urmare, atunci cînd după controlul vamal ulterior rezultă că reglementările vamale nu au fost aplicate corect, organele vamale vor regulariza situația, atît prin rambursarea sumelor plătite în plus, cît și încasarea sumelor stabilite în minus.

H.G. nr.945/19.07.2006 pentru aprobarea Normelor privind determinarea valorii în vamă pentru bunurile aparținînd călătorilor și altor persoane fizice la cap.II prevede: „Procedura de determinare a valorii în vamă a bunurilor introduse sau scoase din țară de către călători ori de alte persoane fizice” prevede:

- pct.7 „Criteriul prioritar utilizat la determinarea valorii în vamă a oricăror bunuri introduse sau scoase în/din țară de către călători ori de alte persoane fizice îl constituie recunoașterea prețului efectiv plătit pentru achiziționarea acestora, care rezultă din prețurile înscrise în facturi sau în alte documente fiscale echivalente. Acest criteriu nu se ia în considerare în situațiile în care autoritatea vamală are suspiciuni cu privire la subevaluarea bunurilor, devalorizarea monedei de tranzacție sau perioada care s-a scurs de la achiziție și pînă la vămuirea bunurilor.

- pct.8 „În situațiile în care nu poate fi aplicat criteriul prioritar de la pct.7 valorile în vamă sînt cele stabilite în lista de valori în vamă, care se aprobă prin ordin al ministrului finanțelor publice.

În cazul vehiculelor rutiere, valorile prevăzute în lista de valori în vamă se aplică în orice situație în care valorile înscrise în facturi sau în alte documente fiscale echivalente sînt inferioare celor stabilite în lista de valori în vamă”.

Față de prevederile legale menționate mai sus se reține că, drepturile de import se stabilesc pe baza valorii de tranzacție înscrisă în factura externă sau în alte documente fiscale echivalente, valorile în vamă luate în calcul pentru bunurile introduse sau scoase din țară fiind cele în vigoare la momentul plății drepturilor vamale. Pentru cauza, în speță, valoarea de tranzacție înscrisă în factura externă nr.77/03.08.2006 este de .

În ceea ce privește calculul majorărilor de întârziere **Legea nr.210/04.07.2005** privind aprobarea O.G. nr.20/2005 pentru modificarea și completarea O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală stabilește la:

„ART. III Începînd cu data de 1 ianuarie 2006, art. 115 din Codul de procedură fiscală se modifică și va avea următorul cuprins:

Majorări de întârziere

(1) Majorările de întârziere se calculează pentru fiecare zi de întârziere, începînd cu ziua imediat următoare termenului de scadență și pînă la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

(5) Nivelul majorării de întârziere este de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere, și poate fi modificat prin legile bugetare anuale."

În contextul reglementărilor legale prevăzute mai sus se reține că verificarea ulterioară a valorii în vamă pentru autoturismul marca OPEL ASTRA, importat de d-l X, s-a efectuat de către organele vamale conform prevederilor art.100 din Legea nr.86/2006, respectiv în termenul de 5 ani de la acordarea liberului de vamă.

Recalcularea taxelor vamale la valoarea în vamă a autoturismului s-a efectuat avînd în vedere faptul că, în mod eronat, în momentul realizării importului definitiv – 09.08.2006 – s-a stabilit valoarea în vamă a autoturismului importat, conform O.M.F.P. nr.1076/2006 pentru aprobarea valorilor în vamă și nu conform prevederilor Cap.II, pct.7 din H.G. nr.945/2006 pentru aprobarea Normelor privind determinarea valorii în vamă pentru bunurile aparținînd călătorilor și altor persoane fizice.

Astfel, întrucît prețul înscris în factura de achiziție este mai mare decît prețul înscris în anexa nr.3 la O.M.F.P. nr.1076/2006, nu pot fi aplicate prevederile pct.8 din H.G. nr.945/2006 pentru aprobarea Normelor privind determinarea valorii în vamă pentru bunurile aparținînd călătorilor și altor persoane fizice.

În mod corect și legal organele vamale au stabilit că valoarea în vamă a autoturismului importat este prețul înscris în factura de achiziție, respectiv euro. Drept urmare, obligațiile suplimentare, în sumă de lei, stabilite prin Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. sînt legal datorate de d-l X, drept pentru care contestația urmează a se respinge, ca neîntemeiată.

Pentru considerentele menționate în prezenta decizie și în baza art.180 și art.186(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE

Respingerea, ca neîntemeiată, a contestației formulată de dl. X.
2007