



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a Judetului Salaj



Str. 22 Decembrie 1989, nr 2
Zalau, judetul Salaj
Tel : +0260 662309
Fax: +0260 610249
e-mail:FinantePublice.Salaj@mfinante.ro

DECIZIA NR. 71
din 2009

Privind solutionarea contestatiei formulata de catre _____ cu sediul în
localitatea _____ înregistrata la D.G.F.P. _____ sub nr.
din _____

Directia Generala a Finantelor Publice _____ a fost înstiintata de catre Administratia
Finantelor Publice _____ prin adresa nr. _____ din _____ cu privire la contestatia
formulata de _____ împotriva Deciziei nr. _____ din _____ privind
calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, emisa de catre de A.F.P. _____

Obiectul contestatiei îl reprezinta suma de _____ lei reprezentând taxa pe poluare
pentru autovehicule individualizata prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru
autovehicule nr. _____ din _____, emisa de A.F. _____

Contestatia a fost înregistrata la Administratia Finantelor Publice _____ sub numarul
din _____ si a fost semnata de catre dl _____

Constatand ca în speta sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1)
lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata,
cu modificarile si completarile ulterioare D.G.F.P. _____ este investita sa solutioneze
contestatia formulata.

I. _____ formuleaza contestatie împotriva Deciziei de calcul a taxei pe
poluare pentru autovehicule nr. _____ din _____, emisa de A.F.P. _____ solicitând
restituirea sumei de _____ lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

În sustinerea contestatiei _____ arata ca decizia de calcul a taxei pe
poluare a fost emisa de catre AFP _____ în baza O.U.G. nr.50/2008 prin care se instituie o
taxa pe poluare care trebuie achitata de catre cei care doresc sa înmatriculeze un
autovehicul second-hand înmatriculat într-un stat al U.E., necerându-se acelasi lucru pentru
autoturismele second-hand cumparate din Romania si înmatriculate în Romania.

SC _____ arata ca potrivit O.U.G. nr.50/2008 prin art.1 alin.1 si art.4 lit.a)
se instituie o taxa neconforma cu art.90 alin.1 din Tratatul Comunitatii Europene care
prevede ca nici un stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre
impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect,
produselor nationale similare, fiind interzise astfel, taxele discriminatorii si protectioniste.

SC _____ mentioneaza ca prevederile Tratatului Comunitatii Europene au
prioritate fata de prevederile dreptului national, argumentand astfel:Romania este stat
membru al Uniunii Europene. Potrivit art.148 din Constitutia Romaniei, ca urmare a aderarii,
prevederile tratatelor constitutive ale U.E., precum si celelalte reglementari comunitare cu
caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu
respectarea prevederilor actului de aderare. De asemenea, prin Legea nr.157/2005 de
ratificare a Tratatului de aderare a Romaniei si Bulgariei la U.E., statul nostru si-a asumat

obligatia de a respecta dispozitiile din tratatele originare ale Comunitatii. Pe de alta parte obligatia de a aplica prioritar dreptul comunitar nu este opozabila numai jurisdicțiilor ci și Executivului însuși și organelor componente ale acestuia cum sunt autoritățile fiscale.

II Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, înregistrată sub nr. din , referitor la aspectele contestate de rețin următoarele:
SC a solicitat cu cererea înregistrată la AFP sub nr. din calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, pentru autoturismul Tip. , Cat. Auto , Norme poluare , Serie sasiu ,Nr.Omologae ,Nr.identificare , an fabricatie , Serie carte auto , data primei înmatriculari

Ca urmare a aplicării elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat taxa pe poluare în suma de lei pentru care A.F.P. a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din .

III.Luând în considerare constatările organului fiscal,motivele invocate de către contestatara, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare, referitor la cauza supusa soluționării se rețin următoarele:

În fapt SC a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din pentru suma de lei arătând că “potrivit O.U.G.nr.50/2008 prin art.1 alin.1 și art.4 lit.a se instituie o taxă neconformă cu art.90 alin.1 din Tratatul Comunității Europene care prevede că nici un stat membru nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite interne de orice natură mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare, fiind interzise astfel, taxele discriminatorii și protecționiste.”

De asemenea contestatara menționează că “prevederile Tratatului Comunității Europene au prioritate față de prevederile dreptului național, argumentând astfel:România este stat membru al Uniunii Europene. Potrivit art.148 din Constituția României, ca urmare a aderării, prevederile tratatelor constitutive ale U.E., precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.De asemenea, prin Legea nr.157/2005 de ratificare a Tratatului de aderare a României și Bulgariei la U.E., statul nostru și-a asumat obligația de a respecta dispozitiile din tratatele originare ale Comunității. Pe de altă parte obligația de a aplica prioritar dreptul comunitar nu este opozabilă numai jurisdicțiilor ci și Executivului însuși și organelor componente ale acestuia cum sunt autoritățile fiscale”.

În drept, cauzei îi sunt aplicabile prevederile art. 3, 4 și 8 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare care precizează:

ART. 3

(1) Intra sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate și destinate conducerii de către persoanele cu handicap fizic grav și accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare, care posedă permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanta si medicina, autovehiculele speciale echipate corespunzator pentru acordarea ajutorului de urgenta, precum si autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a caror caroserie sau al caror sasiu a fost înlocuita/înlocuit, cu conditia ca aceste autovehicule sa fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Exceptiile prevazute la alin. (2) lit. b) se aplica numai pentru achizitionarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani si atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echiparii speciale a autovehiculelor o reprezinta mentionarea acestui fapt de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate functiona în regim automat nu intra în categoria celor adaptate sau echipate special si nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevazute la alin. (2) lit. d) se încadreaza numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efecturii serviciilor de ambulanta si medicina si care sunt înscrise în evidenta statiilor de ambulanta, a serviciilor mobile de urgenta si de reanimare. În aceeasi categorie intra si autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanta si medicina, detinute de operatorii economici.

ART. 4

Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculari a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.

ART. 8

(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a platit taxa în România este ulterior scos din parcul auto national se restituie valoarea reziduala a taxei, calculata în raport cu prevederile legale în vigoare la momentul înmatricularii autovehiculului în România, potrivit prevederilor alin. (2).

(2) Valoarea reziduala a taxei reprezinta taxa care ar fi platit pentru respectivul autovehicul dac aceasta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto national.

(3) Restituirea se efectueaza la cererea contribuabilului, în baza urmatoarelor documente:

a) documentul care atesta ca solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto national;

b) dovada radierii din circulaie a autovehiculului;

c) documentul care atesta faptul ca autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declaratia vamal de export, dupa caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, dupa caz.

(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscala competenta."

Astfel asa cum este prevazut la art. 3 al Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare: "Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2" categorie din care face parte si autovehicolul marca

Fata de prevederile legale mai sus mentionate se retine ca taxa pe poluare se datoreaza pentru **prima înmatriculare în România** a unui autovehicul cu exceptiile prevăzute de lege, sau la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9 din Ordonanță.

De asemenea se mai retine că Ordonanta de urgentă nr. 50/ 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a reglementat strict cazul în care se poate acorda restituirea taxei, cazul în care se poate contesta suma reprezentând taxa sau cazurile în care nu se plateste taxa pe poluare pentru prima înmatriculare a autovehiculelor în România.

Prin urmare atâta vreme cât legea fiscala prevede în mod expres plata taxei pe poluare pentru autoturisme cu ocazia primei înmatriculari în România aceasta taxa este legal datorata si nu poate fi restituita.

Astfel în baza documentelor dosarului contestatiei, rezulta fara echivoc ca autovehiculul în speta intra în categoria autovehiculelor pentru care se percepe taxa pe poluare la înmatricularea acestuia în România. De asemenea rezulta ca acesta nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de lege.

Pentru considerentele aratate în continutul deciziei în temeiul Ordonantei de urgentă nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si al Ordonantei Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificările si completările ulterioare se

DECIDE:

1. Respingerea ca neîntemeiata a contestatiei formulata de către SC _____ împotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. _____ emisa de A.F.P _____ la data de _____.
2. Prezenta decizie poate fi contestata, potrivit legii, la Tribunalul Salaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR COORDONATOR