



DECIZIA NR.47

privind soluționarea contestației formulată de **dl.** înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului
sub nr.

Obiectul contestației îl reprezintă suma de lei stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului

Contestația este depusă în termenul legal prevăzut de art.207 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Constatând că, în speță, sunt îndeplinite dispozițiile art.209 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Serviciul Soluționare Contestații, din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice, este legal investit să soluționeze contestația formulată.

I. Prin contestația formulată **dl.** solicită anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., prin care s-a calculat taxa pe poluare, în sumă de lei, pentru autovehiculul marca Ford Focus, în vederea efectuării primei înmatriculări în România, precizând faptul că, această taxă este nelegală din punct de vedere juridic, condiționând restituirea taxei de primă înmatriculare adoptată în baza articolului 214¹ – 214³ din "legea 571/2005 privind Codul Fiscal".

De asemenea, mai precizează faptul că, prin anularea deciziei de calcul, solicită „repunerea în situația anterioară adoptării acestei taxe prin O.G. 50/2008, care reflectă, practic, o schimbare a denumirii „Taxei de primă înmatriculare”, taxă „care încalcă normele comunitare”.

Dl. menționează faptul că s-a adresat Administrației Finanțelor Publice a Municipiului „pentru a-mi calcula taxa pe poluare, respectând procedura prealabilă reglementată de O.G. nr.50/2008, primind ulterior decizia nr., prin care s-a stabilit cuantumul pe care trebuie să-l facă venit la bugetul de stat”, taxa fiind ilegală, datorită incompatibilității dintre reglementarea națională și reglementarea internațională (art.90 par.1 din tratatul Comunității Europene).

Totodată, contestatorul mai precizează faptul că, taxa pe poluare este contrară dispozițiilor tratatului Comunității Europene și ilegală întrucât, potrivit principiul de drept al mediului, care precizează că poluatorul plătește, consumatorul în calitate de proprietar la mașinii nu poluează el, „noxele sunt generate de motor și de părțile componente ale mașinii, care nu e produsă de mine ci de fabricantul mașinii”, precum și faptul că nu se poate găsi nici o mașină care să aibă motor nepoluant. De asemenea,

mai precizează „consumatorul nu poate fi obligat să fie răspunzător financiar nici pentru cea de a doua sursă de poluare generată de mașină, și anume folosirea de carburanți poluanți”.

În concluzie contestatorul solicită ca, organele fiscale din România să țină cont, de faptul „atunci când reglementează în materie fiscală sau când fac aplicarea normelor fiscale naționale, de un alt aspect: întodeauna, impozitele și taxele prelevate ilegal trebuie restituite sau anulate dacă sunt făcute cu nerespectarea dreptului comunitar”.

Argumentația juridică a contestatorului este:

- Tratatului Comunității Europene;
- art. 148 din Constituția României;
- art.274 din Codul de procedură Civilă.

II. Administrația Finanțelor Publice a Municipiului a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., urmare a „Cererii de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule” nr.însoțită de copiile documentelor din care rezultă elementele de calcul al taxei, depuse de **dl.** , pentru autovehiculul marca Ford Focus, în data de 12.08.2008.

III. Luând în considerare, motivele invocate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare invocate de contestatoare și de organele fiscale, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării Direcției Generale a Finanțelor Publice prin Serviciul Soluționare Contestații este dacă, taxa pe poluare stabilită prin „Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule” nr. pentru autovehiculul marca Ford Focus este legal datorată, în condițiile în care O.U.G. nr.50/2008, stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, iar contestatoarea consideră această taxă „ca fiind nelegală”.

În fapt, în urma cererii nr. depusă de **dl.**, prin care solicita calcularea taxei pe poluare, pentru autovehiculul marca Ford Focus, în vederea efectuării primei înmatriculări a acestuia în România, organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nrs-a stabilit în sarcina contestatoarei suma de plată

În drept, sunt incidente prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

ART. 3

„(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate și destinate conducerii de către persoanele cu handicap fizic grav și accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în [Legea nr. 448/2006](#)

privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare, care posedă permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculele speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a căror caroserie sau al căror șasiu a fost înlocuită/înlocuit, cu condiția ca aceste autovehicule să fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Excepțiile prevăzute la alin. (2) lit. b) se aplică numai pentru achiziționarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani și atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echipării speciale a autovehiculelor o reprezintă menționarea acestui fapt de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat nu intră în categoria celor adaptate sau echipate special și nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevăzute la alin.(2) lit. d) se încadrează numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină și care sunt înscrise în evidența stațiilor de ambulanță, a serviciilor mobile de urgență și de reanimare. În aceeași categorie intră și autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină, deținute de operatorii economici."

ART. 4

"Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9. "

ART. 5

" (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

coroborat cu prevederile art.3, alin.(1) și alin.(2) din **H.G nr. 686/ 2008** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a **Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

ART. 3

(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, **și, după caz**, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5, alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5, alin. (20). "

De asemenea la art.9 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se prevede:

ART. 9

“(1) Nu se plătește taxa pe poluare pentru autovehicule atunci când acestea sunt:

a) încadrate în categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor legale în vigoare;

b) acordate instituțiilor de învățământ, sănătate și cultură, ministerelor, altor organe ale administrației publice, structurilor patronale și sindicale reprezentative la nivel național, asociațiilor și fundațiilor de utilitate publică, de către guverne străine, organisme internaționale și organizații nonprofit și de caritate, prin donații sau finanțate direct din împrumuturi nerambursabile, precum și din programe de cooperare științifică și tehnică;

c) confiscate sau intrate potrivit legii în proprietatea privată a statului și acordate cu titlu gratuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

d) destinate competițiilor sportive, definite conform prevederilor legale în vigoare.

(2) În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", cuantumului taxei se reduce cu 25%.”

Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.50/2008 a fost instituită taxa pe poluare pentru autovehicule, ordonanță care a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008.

Față de prevederile legale enunțate mai sus, se reține că, legiuitorul stabilește categoriile de autovehicule care intră sub incidența taxei pe poluare precum și excepțiile de sub incidența ei, categoriile de autovehicule pentru care nu se plătește taxa pe poluare, obligația de plată a taxei și documentele pe care le va depune contribuabilul, în vederea stabilirii acesteia de către autoritatea fiscală competentă.

Prin contestația formulată, se reține că, **dl.**, nu contestă modul de calcul al taxei pe poluare, ci faptul că **o consideră „ca fiind nelegală”**, solicitând anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., pentru autovehiculul marca Ford Focus .

Având în vedere situația de drept și de fapt, documentele existente la dosarul cauzei, se reține că, Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. a fost emisă de organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice, ca urmare a cererii nr., depusă de **dl. prin care solicită** „calcularea taxei pe poluare în conformitate cu O.U.G. nr.50/2008” pentru autovehiculul marca Ford Focus.

Totodată, se reține faptul că, în cazul în speță, autovehiculul marca Ford Focus, **nu intră** în categoria celor pentru care nu se plătește taxa pe poluare pentru autovehicule, conform prevederilor art.9,alin.(1) din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule **sau** în categoria excepțiilor prevăzute la art.3, alin. (2), din același act normativ.

Așa cum s-a precizat mai sus, regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008, în baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, și reprezintă opțiunea legiuitorului național.

Prin urmare, câtă vreme, O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, **prevede expres** obligația de plată a taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România, această taxă este legal datorată, astfel că afirmația contestatoarei potrivit căreia consideră această taxă „**ca fiind nelegală**”, nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației.

În ceea ce privește afirmația contestatoarei și anume ”incompatibilitatea dintre reglementarea națională și reglementarea comunitară”, nu poate fi reținută în soluționarea cauzei, întrucât prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, precum și faptul că prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule sunt conforme cu criteriile comunitare.

Referitor la pretenția contestatorului și anume ”prin anularea deciziei de calcul a taxei pe poluare vă solicit repunerea în situația anterioară adoptării acestei taxe prin O.U.G. nr.50/2008”, nu poate fi reținută în susținerea cauzei, întrucât la data intrării în vigoare la 01.07.2008 a O.U.G. nr.50/2008, au fost abrogate prevederile art. 214¹ – 214³ din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal.

Având în vedere cele de mai sus, organele fiscale în mod legal au stabilit în sarcina contestatoarei suma de lei, reprezentând taxa pe poluare cu ocazia primei înmatriculări în România pentru autovehiculul marca Ford Focus, fapt pentru care contestația **dl.**, urmează a fi respinsă ca neântemeiată.

Pentru considerentele menționate mai sus și în baza art.3, art.4, art.5, art.9 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precum art.3, alin.(1), alin.(2) din **H.G.nr.686/2008** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a **Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 216, alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE

Respingerea, ca neântemeiată, a contestației formulată de **dl.** pentru suma de lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului .