



**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**Agentia Nationala de**  
**Administrare Fiscala**  
Directia Generala a Finantelor  
Publice a Judetului Salaj



P-ta Iuliu Maniu nr.15  
X, judetul Salaj  
Tel : +0260 662309  
Fax: +0260 610249  
e-mail:FinantePublice.Salaj@mfinante.ro

**D E C I Z I A Nr.115**  
din 12 mai 2011

Privind solutionarea contestatiei formulata de catre X cu domiciliul in localitatea X, str.x,nr.x, Biroul x, judetul Salaj, înregistrata la D.G.F.P. Salaj sub nr.x din x.

Directia Generala a Finantelor Publice Salaj a fost înstiintata de catre Administratia Finantelor Publice a municipiului X prin adresa nr.x din x cu privire la contestatia formulata de catre X împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x din x emisa de A.F.P. X.

Obiectul contestatiei îl reprezinta taxa pe poluare în suma de x lei stabilita prin Decizia nr.x de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice X la data de x.

Contestatia a fost înregistrata la Administratia Finantelor Publice X sub numarul x din x, a fost semnata de catre administratorul societatii dna. x si poarta amprenta stampilei.

Constatand ca în speta sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare D.G.F.P. Salaj este investita sa solutioneze contestatia formulata.

I. X formuleaza contestatie împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x emisa de A.F.P X la data de x solicitand admiterea contestatiei, anulara deciziei si restituirea sumei de x lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule actualizata cu dobanda legala de la data achitarii taxei respectiv x ,pana la restituirea efectiva a sumei.

X i-si motiveaza solicitarea de restituire a taxei pe poluare aratand ca taxa platita pentru inmatricularea autoturismului achizitionat este fara temei legal, argumentand astfel: Obiectivul pentru care a fost introdusa taxa pe poluare (in forma initiala, OUG nr.50/2008)este acela de protejare a mediului. Modificarile aduse OUG nr.50/2008 sunt acelea de a proteja industria auto interna si pastrarea locurilor de munca asa cum reiese din prevederile OUG nr.218/2008 si OUG nr.7/2009.

Contestatarul mentioneaza ca taxa este nelegala si este in contradictie cu disp. art.90 par.1 din Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene, adica principiul liberei circulatii a marfurilor pe teritoriul UE, articol care interzice discriminarea dintre produsele nationale si produsele importate.Modificarile aduse taxei pe poluare prin OUG nr.218/2008 si OUG nr.7/2009 sunt incompatibile cu prevederile art.90 din TCE.

Contestatarul invoca deasemenea dispozitiile art.28 din Tratatul Uniunii Europene si art.148 din Constitutia Romaniei.

Pentru motivele aratate,X, solicita admiterea contestatiei, anulara Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x din x si restituirea sumei de x lei .

II. Din Decizia nr.x din data de x de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice X, referitor la aspectele contestate se retin urmatoarele: cu

cererea înregistrată la AFP X sub nr.x din x X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea primei înmatriculări în România a unui autovehicul marca IVECO MAGIRUS, Tip AS440S43T//STRALIS, categoria auto N3, norme de poluare R3, nr. Identificare WJMM1VSK004286091, an fabricație 2004, serie carte auto J 005122.

Urmare acestei cereri, A.F.P. X a emis Decizia nr.x din data de x de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de x lei, calculul acesteia făcându-se în baza prevederilor Ordonanței de urgență nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Având în vedere constatările organului fiscal, motivele invocate de către contestatară, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare la data emiterii Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x din data de x, referitor la cauza supusă soluționării se rețin următoarele:

În fapt cu cererea înregistrată la AFP X sub nr.x din x X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea primei înmatriculări în România a autovehiculului marca IVECO MAGIRUS, Tip AS440S43T//STRALIS, categoria auto N3, norme de poluare R3, nr. Identificare WJMM1VSK004286091, an fabricație 2004, serie carte auto J 005122.

Urmare acestei cereri A.F.P. X a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x din data de x pentru suma de x lei, calculul acesteia făcându-se în baza prevederilor Ordonanței de urgență nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

La data de x X formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x emisă de A.F.P X la data de x solicitând anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule și restituirea sumei de x lei, reprezentând taxa pe poluare .

În susținerea contestației, X invocă dispozițiile art.90 par.1 din Tratatul Uniunii Europene, art.148 alin.2 din Constituția României.

În drept, cauzei îi sunt aplicabile prevederile art. 3, 4 și 8 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizează:

“ART. 3

**(1) Intra sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.**

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate și destinate conducerii de către persoanele cu handicap fizic grav și accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare, care posedă permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculele speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a căror caroserie sau al căror șasiu a fost înlocuită/înlocuit, cu condiția ca aceste autovehicule să fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Excepțiile prevăzute la alin. (2) lit. b) se aplică numai pentru achiziționarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani și atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echipării speciale a autovehiculelor o reprezintă menționarea acestui fapt de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat nu intra în categoria celor adaptate sau echipate special și nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevăzute la alin. (2) lit. d) se încadrează numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină și care sunt înscrise în evidența stațiilor de ambulanță, a serviciilor mobile de urgență și

de reanimare. În aceeași categorie intra și autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină, deținute de operatorii economici.

ART. 4

**Obligația de plată a taxei intervine:**

**a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

ART. 8

**(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit taxa în România este ulterior scos din parcul auto național se restituie valoarea reziduală a taxei, calculată în raport cu prevederile legale în vigoare la momentul înmatriculării autovehiculului în România, potrivit prevederilor alin. (2).**

(2) Valoarea reziduală a taxei reprezintă taxa care ar fi plătit pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național.

(3) Restituirea se efectuează la cererea contribuabilului, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului;

c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declarată vamală de export, după caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, după caz.

(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscală competentă.”

Astfel așa cum este prevăzut la art. 3 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008:

“Intra sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2” categorie din care face parte și autovehiculul marca Iveco.

Fata de prevederile legale mai sus menționate se reține că taxa pe poluare se datorează pentru prima înmatriculare în România a unui autovehicul cu excepțiile prevăzute de lege, sau la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9 din Ordonanță.

De asemenea se mai reține că Ordonanța de urgență nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a reglementat strict cazul în care se poate acorda restituirea taxei, cazul în care se poate contesta suma reprezentând taxa sau cazurile în care nu se plătește taxa pe poluare pentru autovehicule.

Astfel în baza documentelor dosarului contestației, rezultă fără echivoc că autovehiculul în speta intra în categoria autovehiculelor pentru care se percepe taxa pe poluare la înmatricularea acestuia în România. De asemenea rezultă că acesta nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de lege.

**În ceea ce privește solicitarea X privind restituirea sumei de x lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule :**

Din documentele existente la dosarul cauzei a rezultat că X, prin contestația înregistrată sub nr.x din data de x a **solicitat restituirea sumei de x lei achitate în contul taxei pe poluare pentru autovehicule** cu chitanța seria x nr.x din x , taxa stabilită conform OUG nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

**Administrația Finanelor Publice X a răspuns** acestei cereri prin adresa nr.x emisă la data de x, prin care a comunicat **că suma solicitată nu se încadrează la sume de restituit contribuabililor potrivit art.117 din O.G.92/2003 privind codul de procedură fiscală, republicată.**

Având în vedere prevederile legale mai sus invocate și documentele existente la dosarul cauzei se reține că în mod legal organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x din x prin care s-a stabilit taxa pe poluare pentru autovehicule în suma de x lei și pe cale de consecință contestația formulată de către X urmează să fie respinsă ca neîntemeiată.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei în temeiul Ordonanței de urgență nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și al Ordonanței

Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

**DECIDE:**

1. Respinge ca neîntemeiata contestatia formulata de catre X pentru suma de x lei reprezentând taxa pe poluare stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x emisa de A.F.P X la data de x.

2. Prezenta decizie poate fi contestata, potrivit legii, la Tribunalul Salaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ec. x