

D E C I Z I A N R . 82 / _____ 2008
privind solutionarea contestatiei formulate de
R T din Tg Jiu, inregistrata la
A.F.P. Tg Jiu sub nr..../07.11.2008

Biroul solutionare contestatii din cadrul DGFP Gorj a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice a municipiului Tg Jiu , prin adresa nr..../12.11.2008 , asupra contestatiei formulate de d-na R T cu domiciliul in mun.Tg Jiu ,

D-na R T contesta partial masurile dispuse de organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice a municipiului Tg Jiu prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../03.11.2008, respectiv suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare .

In raport de data emiterii Deciziei nr. .../03.11.2008 , contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 alin.(1) din OG nr.92 /2003 privind Codul de procedura fiscala , republicata , fiind inregistrata la AFP Tg Jiu in data de 07.11.2008, asa cum rezulta din stampila aplicata de serviciul registratura pe originalul contestatiei .

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.206 si art.207 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, DGFP Gorj este investita sa se pronunte in solutionarea pe fond a contestatiei .

I.D-na R T contesta partial Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../03.11.2008 prin care organele fiscale din cadrul AFP Tg Jiu au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca PEUGEOT Tip 2 pentru repunerea in circulatie in Romania, solicitand recalcularea taxei intrucat nu au fost luate in calcul toate elementele prevazute de OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare , respectiv nu a fost luata in calcul reducerea de 25% pentru autovehiculele dotate cu filtru de particule.

II. Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../03.11.2008 , pe baza documentelor depuse de d-na R T la cererea pentru calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca PEUGEOT Tip 2 ,

inregistrata la AFP Tg Jiu sub nr.../ 03.11.2008, organele fiscale din cadrul AFP Tg Jiu au calculat taxa pe poluare aferenta in suma de ... lei .

III.Luand in considerare documentele existente la dosarul contestatiei , sustinerile partilor si legislatia in vigoare aplicabila cauzei, s-au constatat urmatoarele :

In fapt, in data de 03.11.2008, d-na R T a solicitat prin cererea inregistrata la AFP Tg Jiu sub nr. .../ 03.11.2008, calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca PEUGEOT Tip 2 la prima inmatriculare in Romania . La cerere au fost anexate , in xerox copie , urmatoarele documente :

- carte identitate ;
- carte identitate a vehiculului ;
- contract vanzare- cumparare;
- declaratie pe propria raspundere.

Pe baza documentelor depuse , a elementelor de calcul prevazute de OUG nr.50/2008 si de Normele metodologice de aplicare , aprobate prin HG nr.686/2008, organele fiscale din cadrul AFP Tg Jiu au procedat la calcularea taxei pe poluare in suma totala de ... lei , conform Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../03.11.2008.

In drept , potrivit pct.1.1., pct.1.3 lit.a) si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

„1.1.Taxa pe poluare pentru autovehicule , (...) se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala .

(...)

1.3.Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta :

a)ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;”

(...)

1.4.Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice - suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

In conformitate cu prevederile art.6 alin.(1) lit.a) , (2) si (3) si art.5 alin.(3) din OUG nr.50 /2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

Art.6

„(1)Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr.1 - 4 , dupa cum urmeaza :

a)pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 :

1.pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau **Euro 3**, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO₂, prevazute in anexa nr.1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/lcmc, prevazute in anexa nr.2, si a cotei de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa nr.4, dupa formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(\frac{A \times B \times 30}{100} \right) + \left(\frac{C \times D \times 70}{100} \right) \right] \times \left(\frac{100 - E}{100} \right)$$

unde :

A = valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO₂, prevazuta in coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica) ;

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa 4 ;

(...)

(2)**Norma de poluare Euro si valoarea emisiei de CO₂**, la care se face referire la alin.(1) , **sunt cele mentionate de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman” in cartea de identitate a vehiculului**, in conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.(...).

(3)**Cota fixa de reducere** prevazuta in anexa nr.4 **este stabilita in functie de vechimea autovehiculului**, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului . (...).”

Art.5

„(3)Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene .” ,

coroborate cu prevederile art.9 alin.(2) din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

„In cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevazute cu filtru de particule , fapt confirmat de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman”, cuantumul taxei se reduce cu 25%”.

Conform prevederilor legale enuntate, suma de plata reprezentand taxa pe poluare se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr.1 - 4 din OUG nr.50/2008 cu ajutorul aplicatiei informatice - suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei. In cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevazute cu filtru de particule , fapt confirmat de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman”, **cuantumul taxei se reduce cu 25%.**

Tinand cont de precizarile legislatiei mentionate anterior, rezulta faptul ca la calculul taxei pe poluare pentru autovehiculul PEUGEOT Tip 2, organele

fiscale au omis prevederile art.7 alin.(2) din OUG nr.50/2008 , respectiv nu au aplicat reducerea de 25% prevazuta de legislatie , desi in cartea de identitate a autovehiculului, anexata la dosarul cauzei, este **confirmat de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman” faptul ca autovehiculul echipat cu motor diesel este prevazut cu filtru de particule .**

De altfel, chiar organele fiscale emitente ale Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../03.11.2008, prin referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei , precizeaza ca „ *in urma verificarii efectuate am constatat ca din aplicarea elementelor de calcul prevazute de OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a rezultat din calcul suma de 907 lei, pentru care s-a omis a se calcula reducerea de 25% pentru filtru particule* “.

Avand in vedere faptul ca din documentele anexate la cererea formulata de d-na Rusta Titina pentru calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca PEUGEOT Tip 2 la prima inmatriculare in Romania rezulta ca autovehiculul echipat cu motor diesel este prevazut cu filtru de particule , conform prevederilor art.9 alin.(2) din OUG nr.50/2008, beneficiaza de o reducere de 25% din cuantumul taxei initial calculate, respectiv de o reducere in suma de ... lei (... lei x 25% =...), motiv pentru care contestatia urmeaza sa fie admisa pentru suma de ... lei .

Pentru considerentele aratate, in temeiul prevederilor legale mentionate , a art.216 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata , DGFP Gorj , prin directorul executiv

DECIDE :

1)Admiterea contestatiei formulate de d-na R T din Tg Jiu .

2)Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Gorj-Sectia Comerciala si de Contencios Administrativ, conform prevederilor legale .

