



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vaslui



Str. Ștefan cel Mare, nr. 56, Vaslui, jud. Vaslui
Tel: 0235315297, 0235314143/429, Fax: +0235317067,
e-mail: admin.vsvsjudx01.vs@mfinante.ro

DECIZIA NR. 74/16.12.2009
privind soluționarea contestației depusă de
domnul P. G. C.
înregistrată la D.G.F.P Vaslui sub ../09.12.2009

Compartimentul Soluționare contestații din cadrul Direcției generale a finanțelor publice a județului Vaslui a fost sesizat de către Administrația finanțelor publice Bârlad prin adresa nr. ../0712.2009, înregistrată la Direcția generală a finanțelor publice a județului Vaslui sub nr../09.12.2009 asupra contestației formulată de domnul P. G. C., CNP: ..., cu domiciliu în municipiul Bârlad, str. N. I., bl. ..., sc. ., ap. ..4, județul Vaslui, înregistrată la AFP Bârlad sub nr. ../02.12.2009.

Contestația a fost formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule ../11.11.2009 emisă de Administrația finanțelor publice Bârlad și privește **suma totală de 00 lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.**

Constatând ca în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205, art. 207(1) și art. 209 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, Compartimentul soluționare contestații din cadrul Direcției generale a finanțelor publice a județului Vaslui este legal competent să se pronunțe asupra contestației formulată de domnul P. G. C..

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Domnul P. G. C. a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei e poluare pentru autovehicule nr. ../11.11.2009 prin care s-a calculat în sarcina sa o taxă pe poluare în sumă de 00 lei în vederea înmatriculării în România a autoturismului marca - VOLKSWAGEN, Tip - ../VENTO, categoria - M1, norma de poluare - E2, Serie sașiu - WVVZZZ., an fabricație - 1995, serie carte auto – H., număr omologare – AA., data primei înmatriculări -10.05.1995.

În motivarea contestației petentul consideră că Ministerul Finanțelor Publice încasează această taxă pe nedrept și precizează că „în cazul unui rezultat nefavorabil voi acționa instituția în judecată”.

II. Administrația Finanțelor Publice Bârlad a stabilit în sarcina domnului P. G. C., prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ../11.11.2009 emisă ca urmare a cererii petentului înregistrată la organul fiscal sub nr. ../11.11.2009, obligația fiscală în sumă totală de 00 lei reprezentând contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule.

În data de 09.12.2009, Compartimentul soluționare contestații din cadrul DGFP Vaslui a primit de la reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Bârlad referatul cu propuneri de soluționare a contestației în care se precizează faptul că decizia contestată a fost emisă la cererea contribuabilului, prin aplicarea prevederilor de O.G. nr. 50/2008 ținând seama de carac-

teristicile înscrise în cartea de identitate a autovehiculului privind anul de fabricație -1995, capacitatea cilindrică – 1896 cm², emisia de CO₂-g/km, norma de poluare –E2, și coeficientul de depreciere- 1,19. Prin referat AFP Bârlad propune respingerea contestației formulată de domnul P. G. C., ca neîntemeiată.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei și având în vedere susținerile contribuabilului, reglementările legale în vigoare la data emiterii deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării D.G.F.P. Vaslui prin Compartimentul soluționare contestații este să se pronunțe dacă domnul P. G. C. datorează la bugetul statului suma de 00 lei reprezentând contravaloare taxa pe poluare stabilită de către reprezentanții Administrației Finanelor Publice Bârlad prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ../11.11.2009 întocmită ca urmare a cererii de calcul a taxei pe poluare formulată de petent.

In fapt, domnul P. G. C. a solicitat prin cererea depusă la AFP Bârlad sub nr. ../11.11.2009 calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea înmatriculării în România a autoturismului marca - VOLKSWAGEN, Tip - ../VENTO, categoria - M1, norma de poluare - E2, Serie sașiu - WVVZZZ..., an fabricație - 1995, serie carte auto – H., număr omologare – AA..., data primei înmatriculări -10.05.1995.

La data de 11.11.2009, AFP Bârlad a emis decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr... prin care a stabilit ca obligație de plată suma de 00 lei cu titlul de taxa pe poluare, taxă pe care domnul P. G. C., prin contestația formulată consideră că MFP o percepe pe nedrept fără să motiveze în fapt și în drept această susținere.

În drept, pentru soluționarea contestației, organul competent din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Vaslui are în vedere prevederile **O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare precum și H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizează:

-O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare :

“ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

- Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.”

- H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“ART. 3

(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

(...)

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Se reține ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 327 din 25 aprilie 2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmare a abrogării art. 214¹-214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, conform HG nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului **“poluatorul plătește”**, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene

Prin urmare, câtă vreme legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări, rezultă că aceasta este în mod legal datorată, instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art. 13 din OG. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: **“Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege**

Totodată, din contestația petentului, se reține că nu sunt aduse argumente potrivit cărora la calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia nr. ../11.11.2009 organele fiscale nu au respectat prevederile legale referitoare la modul de determinare a acesteia sau nu au fost luate în calcul toate documentele depuse de contribuabil.

În speță sunt aplicabile și dispozițiile art. 206 litera d) și din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 republicată cu modificările și completările ulterioare conform cărora:

Forma și conținutul contestației

(1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde:

.....

d) dovezile pe care se întemeiază;

e) motivele de fapt și de drept;”

Astfel se reține că petentul avea obligația expresă să depună la dosarul cauzei dovezile pe care își întemeiază contestația și să-și motiveze susținerile cu argumente de ordin faptic și legal, obligație pe care nu o respectă, și pe cale de consecință, domnul P. G. C. datorează taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de 00 lei stabilită în mod legal prin deciziei nr. ../11.11. 2009..

În consecință contestația urmează a se respinge ca neîntemeiată, nemotivată și nesustținută cu documente.

Având în vedere aspectele prezentate mai sus, în temeiul actelor normative precizate în decizie, precum și prevederile art. 210, art. 216 alin. (1) și art. 218 alin. (2) din O.G. 92/2003 republicată privind Codul de procedura fiscală, **se**

DECIDE:

Respingerea contestației formulată de domnul P. G. C. cu domiciliu în municipiul Bârlad, str. N. . bl. ., sc. ., ap. ., județul Vaslui, ca fiind neîntemeiată, nemotivată și nesustținută cu documente, pentru suma totală de 00 lei reprezentând contravaloarea taxei pe poluare stabilită de către reprezentanții Administrației Finantelor Publice Bârlad prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ../11.11.2009.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul Județean Vaslui în termen de 6 luni de la comunicare, conform art. 218(2) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicat, coroborat cu art. 11 (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.

DIRECTOR COORDONATOR,