



Ministerul Finanțelor Publice
Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Teleorman



Str. Dunării nr. 188
Alexandria, Teleorman
Tel : +0247 312 788
Fax : +0247 421 178
e-mail: ALTRJUDX01@mfinante.ro

D E C I Z I A

Nr. 28 din 07.07.2009

Privind : soluționarea contestației formulată de dl. domiciliat în mun., înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Teleorman sub nr./.....2009.

Prin cererea înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Teleorman sub nr./.....2009, dl. domiciliat în mun., județul Teleorman, a formulat contestație împotriva măsurilor stabilite de organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice în Decizia nr./.....2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule în sumă totală de lei.

Deoarece contestația a fost depusă direct la organele de soluționare, prin Adresa nr./.....2009, în conformitate cu prevederile pct-elor 3.4-3.7 din Ordinul Președintelui A.N.A.F. nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, au solicitat organului care a încheiat actul atacat, respectiv A.F.P., să constituie dosarul contestației, să verifice condițiile procedurale obligatorii și să întocmească referatul cu propuneri de soluționare, primind în acest sens răspunsul înregistrat sub nr./.....2009.

Contestația a fost depusă în termenul legal reglementat de art. 207 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată (M.O. nr. 513/31.07.2007), cu modificările și completările ulterioare.

Fiind îndeplinite și celelalte proceduri de contestare prevăzute de lege, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Teleorman este competentă să soluționeze pe fond cauza .

I. În susținerea contestației, dl. aduce următoarele argumente:

- autoutilitara, cu seria de caroserie de culoare albă i-a fost donată de către fiul acestuia, conform contractului de donație ce are încheierea de autentificare nr., întocmit la biroul notarului public
- taxa pe poluare a mai fost calculată anterior de către Administrația Finanțelor Publice a municipiului prin Referatul de calcul cu numărul de înregistrare/.....2009 și prin Decizia de calcul cu numărul de înregistrare/.....2009, cele două documente având valori diferite, lei, respectiv lei.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.....2009, organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a municipiului au calculat pentru autovehiculul marca, an de fabricație, taxa pe poluare în sumă de lei conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a municipiului menționează:

- prin Cererea nr./.....2009, domnul, domiciliat în Mun., str., bl., sc., ap., a solicitat calculul taxei pe poluare, pentru autovehiculul marca, achiziționat din
- petentul, prin documentația depusă, nu a putut demonstra data primei înmatriculări, în acest caz fiind aplicate prevederile O.U.G. nr. 50/2008, art. 6, alin. 5, calculându-se taxa pe poluare pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar, cu o vechime de până la o lună.

Acestea consideră că, ținând cont de prevederile legale și de documentația pusă la dispoziție de dl., calculul taxei pe poluare a fost făcut corect.

III. Luând în considerare constatările organelor fiscale din cadrul A.F.P., susținerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum și prevederile actelor normative în vigoare în perioada supusă verificării se rețin următoarele:

Potentul formulează contestație împotriva măsurilor stabilite de organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice în Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.....2009, pentru autovehiculul marca, cu nr. de identificare, an de fabricație, stabilind ca obligație de plată suma de lei.

Cauza supusă soluționării o constituie faptul dacă Decizia nr./.....2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule este legal întocmită și pe cale de consecință dacă petentul datorează taxa pe poluare în sumă de lei.

În fapt, prin cererea înregistrată la organul fiscal sub nr./.....2009, domnul a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea primei înmatriculări în România a unui autovehicul marca, norma de poluare, numărul de identificare, an fabricație

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezultă că petentul a anexat la dosarul contestației următoarele documente:

- cerere pentru calculul taxei pe poluare la prima înmatriculare în România;
- copie cartea de identitate a autovehiculului;
- factura nr./.....2008 emisă de firma Canada.

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice, pe baza documentelor depuse de petent în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 și Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca emițând Decizia nr./.....2009.

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.....2009 au avut în vedere următoarele elemente: categoria autovehiculului – marca; norma de poluare; an de fabricație

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice au calculat taxa pe poluare în baza prevederilor art. 6, alin. 1, lit. b) și d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule astfel:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E)/100$$

Specificare:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2 din O.U.G. nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4 din O.U.G. nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule;

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule s-au avut în vedere următoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂ exprimată în grame/km

B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂ (coloana 3 anexa 1)

C = cilindree (capacitatea cilindrică)

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 anexa 2

E = cota de reducere a taxei prevăzută în coloana 2 din anexa 4%

În drept, cauza își găsește soluționarea în prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule în care se precizează:

*Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 actualizată;

ART. 1

(1) *Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.*

[...]

ART. 3

(1) *Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.*

**RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;*

[...]

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) *cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;*

[...]

ART. 5

(1) *Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

(2) *Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

[...]

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6.

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon CO₂ și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

T

$$\text{Suma de plată} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100}$$

ST

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele usoare pentru pasageri și de la vehiculele usoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formulă:

T

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100}$$

ST

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

T

Norma de poluare *1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3
[...]	[...]	[...]
Euro 4	[...]	[...]
	>3000	1,00
	[...]	[...]

*1) Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;
- directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;
- directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.

*2) Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

T

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2
[...]	[...]
≤ 1 lună	3
[...]	[...]

c) formulă prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M(1) cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO(2);

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N(1);

Deasemenea în fundamentarea deciziei de soluționare, organele de soluționare au avut în vedere și faptul că petentul prin documentația depusă, nu a putut demonstra data primei înmatriculări, în acest caz fiind aplicate prevederile O.U.G. nr. 50/2008, art. 6, alin. 5, calculându-se taxa pe poluare pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar, cu o vechime de până la o lună.

*Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 actualizată;

[...]

(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună.

[...]

Având în vedere prevederile legale aplicabile în speță se constată că în mod legal a fost stabilită ca datorată taxa pe poluare în sumă de lei astfel încât urmează a se respinge contestația formulată de dl., menținându-se constatările organelor fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice

*
* * *

Având în vedere considerentele de fapt și de drept arătate, în temeiul H.G. nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, a H.G. nr. 109/2009 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, a O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, directorul coordonator al D.G.F.P. Teleorman

D E C I D E :

Art.1. Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de dl. domiciliat în mun., jud. Teleorman, pentru suma în quantum total de lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehiculele respectiv pentru autovehiculul marca, cu nr. de identificare, an de fabricație, cu norma de poluare

Art. 2. Prezenta decizie a fost redactată în 4 (patru) exemplare toate cu valoare de original comunicate celor interesați;

Art. 3. Prezenta decizie poate fi atacată la instanța judecătorească de contencios administrativ în termen de 6 luni de la data comunicării .

Art. 4. Biroul Soluționare Contestații va aduce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

.....

Director Coordonator