

D E C I Z I A NR. 07/_____ 2009
privind solutionarea contestatiei formulate de
C N din com. Godinesti,
inregistrata la DGFP Gorj sub nr.../25.02.2009

Biroul solutionare contestatii din cadrul DGFP Gorj a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice a orasului Tismana , prin adresa nr.../02.03.2009, inregistrata la DGFP Gorj sub nr.../02.03.2009, asupra contestatiei formulate de d-na C N cu domiciliul in com. Godinesti , judetul Gorj.

Obiectul contestatiei il constituie masurile dispuse de organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice a orasului Tismana prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../10.02.2009, respectiv modul de calcul a taxei pe poluare in suma de ... lei .

In raport de data emiterii Deciziei nr. .../10.02.2009 , contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 alin.(1) din OG nr.92 /2003 privind Codul de procedura fiscala , republicata , fiind inregistrata la DGFP Gorj in data de 25.02.2009, asa cum rezulta din stampila aplicata de serviciul registratura pe originalul contestatiei .

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.206 si art.207 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, DGFP Gorj este investita sa se pronunte in solutionarea pe fond a contestatiei .

I.D-na C N contesta Decizia nr. .../ 10.02.2009 cu privire la modul in care organele fiscale din cadrul AFP Tisamna au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca SKODA FABIA pentru repunerea in circulatie in Romania, solicitand recalcularea taxei si comunicarea calculelor. In motivarea contestatiei se precizeaza ca , pentru calculul taxei pe poluare beneficiaza de prevederile OUG nr.7/18.02.2009.

II. Prin Decizia nr. .../ 10.02.2009 , pe baza documentelor depuse de d-na C N la cererea pentru calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca

SKODA FABIA, inregistrata la AFP Tismana sub nr. 2182/09.02.2009 , organele fiscale din cadrul AFP Tg Jiu au calculat taxa pe poluare in suma de ... lei .

III. Luand in considerare documentele existente la dosarul contestatiei , sustinerile partilor si legislatia in vigoare aplicabila cauzei, s-au constatat urmatoarele :

In fapt, in data de **09.02.2009**, d-na C N a solicitat prin cererea inregistrata la AFP Tismana sub nr.... , calculul taxei pe poluare a autovehicului marca SKODA FABIA la prima inmatriculare in Romania, **autovehicul achizitionat cu factura nr..../15.11.2008** .

Pe baza documentelor depuse , a elementelor de calcul prevazute de OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , cu modificarile si completarile ulterioare , respectiv OUG nr.218/2008 privind modificarea OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare, organele fiscale au procedat la calcularea taxei pe poluare, dupa formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(\frac{A \times B \times 30}{100} \right) + \left(\frac{C \times D \times 70}{100} \right) \right] \times \left(\frac{100 - E}{100} \right)$$

unde :

A = valoarea combinata a emisiilor de CO₂ , exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO₂ , prevazuta in coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica) ;

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa 4 ;

rezultand o suma de plata de ... lei , conform Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../10.02.2009.

OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a fost modificata prin OUG nr.7/18.02.2009 privind modificarea OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, potrivit prevederilor art.II alin.(1) din OUG nr.7/2009 privind modificarea OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

„(1) Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta nr.50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.208/2008 privind stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

Din cele prezentate rezulta ca, elementele de calcul utilizate de organele fiscale ale AFP Tismana in cadrul aplicatiei informatice pentru calcularea taxei pe poluare **au fost in conformitate cu OUG nr.50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , cu modificarile si completarile ulterioare , respectiv **OUG nr.218/2008** privind modificarea OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Intrucat d-na C N a achizitionat autovehiculul inaintea datei de 15 decembrie 2008 , respectiv la data de **15.11.2008**, si **autovehiculul nu a fost inmatriculat pana la data intrarii in vigoare a OUG nr.7/2009**, pentru calculul taxei pe poluare sunt aplicabile prevederile art.II alin.(1) din OUG nr.7/2009 privind modificarea OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule .

Tinand cont de cele precizate , Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../10.02.2009 va fi desfiintata , urmand ca organele fiscale sa emita o noua decizie folosind elementele privind calculul taxei pe poluare modificate prin OUG nr.7/2009.

Pentru considerentele aratate, in temeiul prevederilor legale mentionate , a art.216 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata , DGFP Gorj , prin directorul executiv

DECIDE :

1.Desfiintarea Deciziei nr.../10.02.2009 de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule , urmand ca organele fiscale se procedeze conform celor precizate prin prezenta decizie .

2.Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Gorj-Sectia Comerciala si de Contencios Administrativ, conform prevederilor legale .