

159.IL.2009

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice ...,a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice a orasului ... prin adresa nr.... cu privire la contestatia formulata de domnul cu domiciliul in

Contestatia este semnata de imputernicitul domnului ... prin avocat ..., la dosarul cauzei fiind anexata Imputernicirea avocatiala, asa cum prevede art. 206 al(1) lit. e din O.G. nr. 92/2003 , actualizata, privind Codul de procedura fiscala.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... prin care s-a stabilit **de plata suma de lei.**

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 din OG 92/2003 @ privind Codul de procedura fiscala in raport cu data comunicarii titlului de creanta contestat, respectiv ..., potrivit semnaturii de primire de pe decizia contestata si data inregistrarii contestatiei la Activitatea de inspectie fiscala ..., respectiv ..., asa cum reiese din amprenta stampilei registraturii aplicata pe contestatia aflata in original la dosarul cauzei.

Directia Generala a Finantelor Publice ... prin biroul solutionarea contestatiilor,constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 si art.209 din OG 92/2003 @ privind Codul de procedura fiscala,este competenta sa solutioneze prezenta contestatie.

I.-Domnul ...,contesta decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule , decizie emisa de Administratia Finantelor Publice a orasului ..., inregistrata sub nr. prin care a fost obligat la plata sumei cu titlul de taxa de poluare in vederea inmatricularii autoturismului marca ... Tip... , categoria auto M1, norma de poluare E0, serie sasiu ..., nr. Omologare ...,nr.identificare,an fabricatie 1991 , serie carte auto, data primei inmatriculari

Contestatorul considera Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr. eliberata de Administratia Finantelor Publice a orasului ... ,ca fiind nelegala.

Isi intemeiaza contestatia pe art. 90 din Tratatul de la Roma:“ nici un stat membru nu se impune , direct sau indirect,cu privire la produsele din alte state membre,de orice impozite interne de orice natura mai mari decat cele pe care a impus, direct sau indirect produselor nationale similare si pe baza art. 148 al(2) din Constitutia Romaniei “ ca urmare a aderarii, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene , precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu , au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare” .

II.-Organele competente din cadrul Administratiei Finantelor Publice a orasului ... prin Referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr. ... mentioneaza ca domnul, in formularea contestatiei, nu a respectat prevederile

art. 206 al(1) lit. b, c, d si al(2) din O.G. nr. 92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala ,cu modificarile si completarile ulterioare , drept pentru care propune respingerea contestatiei.

III.-Luand in considerare constatarile organului fiscal,documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestator si organul fiscal se retin urmatoarele:

In fapt.-Domnul ... a depus cerere la Administratia Finantelor Publice a orasului ... inregistrata sub nr..... prin care solicita calcularea taxei de poluare pentru autovehicule , in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca ... Tip , categoria auto M1, norma de poluare E0, serie sasiu ..., nr. Omologare ...,nr.identificare,an fabricatie 1991 , serie carte auto ..., data primei inmatriculari

In baza acestei cereri organele competente din cadrul Administratiei Finantelor Publice a orasului a emis Decizia de calcul al taxei de poluare nr..... prin care a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina domnului **suma de ... lei , reprezentand taxa de poluare auto.**

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare la data de, conform art.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste , incepand cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu , in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului ,reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art.214¹ si 214³ din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, daca legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei inmatriculari si avand in vedere Contractul de vanzare cumparare incheiat in data de ... de unde rezulta data achizitionarii autovehiculului, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

In ceea ce priveste prevederile comunitare invocate in sustinerea contestatiei de domnul ..., se retine ca art. 148 din Constitutia Romaniei instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, fata de dispozitiile contrare din legile interne , "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar in conformitate cu art.I-33 alin 1din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr. 157/2005:

"Legea cadru europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut , lasand in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor".

In consecinta, rezulta ca legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avand competenta de a alege forma si mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

Referitor la motivatia contestatorului cu privire la art.90 din Tratatul Comunitatilor Uniunii Europene: "*niciun stat membru , nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura , mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare*" facem urmatoarele precizari :

Din Jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe de poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar in caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa de poluare prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in orice alt stat membru comunitar , cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea , rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Avand in vedere cele expuse in prezenta decizie, se retine ca instituirea taxei de poluare reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fisca cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia : "**Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege**", motiv pentru care contestatia formulata de catre domnul ... va fi respinsa ca neintemeiata.

Deci, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si ale HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare stabilind corect suma de plata de ... lei.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art .13 si art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala:

**Directorul Coordonator al Directiei Generale a Finantelor Publice ...
DECIDE:**

Art. 1 -Respingerea in totalitate a contestatiei domnului ... pentru suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei de poluare nr. ..., de Administratia Finantelor Publice a orasului ... ca fiind neintemeiata.

Art. 2- Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul ... in termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR COORDONATOR ,

...

.../4 exp.