

IL/10/2011

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice x a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice x prin adresa nr.x cu privire la contestatia formulata de domnul x, CNP x cu domiciliul in x, inregistrata la D.G.F.P. x sub nr.x

Prin contestatia formulata de domnul x isi indreapta contestatia impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x si solicita restituirea sumei de x lei.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 din OG 92/2003 ® privind Codul de procedura fiscala in raport cu data comunicarii titlului de creanta contestat, respectiv x, data confirmarii de primire de pe Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice x, respectiv x, asa cum reiese din amprenta stampilei registraturii aplicata pe contestatia aflata in original la dosarul cauzei.

Directia Generala a Finantelor Publice x prin Biroul de Solutionare a Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

I. x isi indreapta contestatia impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x si solicita restituirea sume de x lei pe care o considera ca fiind o plata nedatorata.

In contestatie, x sustine ca prin decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. x s-a stabilit in sarcina sa obligatia de a achita suma de x lei pentru inmatricularea autoturismului, cu urmatoarele elemente de identificare: marca x

In fapt, la data de x prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule s-a stabilit plata unei taxe pe poluare in cuantum de x lei pentru autoturismul marca x adus din x pentru inmatricularea in Romania.

x mentioneaza ca a achitat taxa in data de x, dovada platii fiind chitanta cu seria x nr.x

Se mentioneaza faptul ca autovehiculul a fost import din x care este o tara membra a Uniunii Europene si a fost adus in Romania care, de asemenea este o tara membra Uniunii Europene. Ambele tari, in calitate de membre ale Comunitatii Europene, sunt obligate sa respecte si sa aplice intregul aquis comunitar, adica totalitatea actelor normative care guverneaza organizarea si functionarea Uniunii Europene, incepand cu Tratatul prin care au fost constituite comunitatile europene si pana la actele de reglementare secundare la nivel european.

Potrivit prevederilor dreptului comunitar, in speta art.90 din Tratatul de

Instituire a Comunitatii Europene, “Niciun stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare. De asemenea, niciun stat membru nu aplica produselor altor state membre impozite interne de natura sa protejeze indirect alte sectoare de productie.”

Potrivit art.148 alin.2 din Constitutia Romaniei, ca urmare a aderarii Romaniei la tratatele constitutive ale Uniunii Europene, prevederile acestor tratate, precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare iar potrivit art.148 alin.4 din Constitutie, Parlamentul, Presedintele Romaniei, Guvernul si autoritatea judecatoreasca garanteaza aducerea la indeplinire a obligatiilor rezultate din actul aderarii si din prevederile alineatului precedent.

In baza prevederilor dreptului comunitar, aratate mai sus, persoanele fizice si juridice din Romania au posibilitatea de a importa bunuri si servicii din alte tari membre ale Comunitatii Europene fara a fi necesar sa plateasca anumite taxe sau impozite, indiferent de denumirea lor, mai mari decat cele care se aplica direct sau indirect produselor nationale similare. Ori, la cumpararea unui autoturism nou din Romania, cu ocazia inmatricularii acestuia, taxa de poluare care trebuie achitata este de 0 lei.

Pentru aceste motive, x solicita dispunerea anularii Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule, nr.x, deoarece aceasta a fost emisa cu incalcarea dispozitiilor obligatorii pentru statele membre, ale dreptului comunitar, fiind deci nelegala.

De asemenea se solicita restituirea sumei de x lei platita cu titlu de taxa pe poluare pentru autovehicule, specificandu-se ca aceasta este o plata nedatorata.

II. Administratia Finantelor Publice x, in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr.x sustine urmatoarele:

Decizia de calcul al taxei speciale pentru autoturisme si autovehicule nr.x din data de x a fost emisa conform OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare, ca urmare a cererii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x depusa de domnul x

La actuala verificare nu s-au constatat faptele de natura penala.

III. Luand in considerare constatările organului fiscal, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul fiscal se retin urmatoarele:

In fapt, x a depus cerere la Administratia Finantelor Publice x sub nr.x prin care solicita calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuării primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca x

Prin decizia de calcul al taxei pe poluare nr.x, Administratia Finantelor Publice x a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina domnului x, in baza cererii acestuia de calcul al taxei pe poluare, suma de x lei , reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1.07.2008, conform art.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste , incepand cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu , in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului ,reprezentand optiunea legiutorului national urmare abrogarii art.214¹ si 214³ din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei inmatriculari .

Taxa de poluare prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in orice alt stat membru comunitar, cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

In drept, in conformitate cu prevederile art.5 si art. 6 din OUG. nr. 50/2008 , se stipuleaza :

Art.5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

Art.6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

T

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100-E)}{100}$$

100

ST

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M(1) cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO(2);

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N(1);

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M(2), M(3), N(2) și N(3), pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3.

De asemenea, din H.G. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflectia în plan fiscal a principiului "poluatorul plătește", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Având în vedere cele expuse în prezenta decizie, se reține că instituirea taxei de poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare, conform căruia: "Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege", motiv pentru care contestația formulată de către x va fi respinsă ca neîntemeiată.

Asadar, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr. 686/2008 cu modificările și completările ulterioare stabilind corect suma de plată de x lei.

În ceea ce privește capatul de cerere privind restituirea sumei de x lei :

Sediul materiei privind competența de soluționare a Biroului Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice x a contestațiilor formulate împotriva actelor administrative fiscale asimilate, deciziilor de impunere, deciziilor pentru regularizarea situației emise în conformitate cu legislația în materie vamală, a măsurii de diminuare a pierderii fiscale stabilite prin dispoziție de măsură, se regăsește la art.209 alin.1 lit a) din Codul de Procedură Fiscală în care se precizează:

ART. 209

Organul competent

(1) Contestațiile formulate împotriva deciziilor de impunere, a actelor administrative fiscale asimilate deciziilor de impunere, deciziilor pentru regularizarea situației emise în conformitate cu legislația în materie vamală, a măsurii de diminuare a pierderii fiscale stabilite prin dispoziție de măsură, se soluționează de către:

a) structura specializată de soluționare a contestațiilor din cadrul direcțiilor generale ale finanțelor publice județene sau a municipiului București, după caz, în a căror rază teritorială își au domiciliul fiscal contestatarii, pentru contestațiile care au ca obiect impozite, taxe, contribuții, datorie vamală, accesorii ale acestora, precum și măsura de diminuare a pierderii fiscale, în cuantum de până la 3 milioane lei;

De asemenea, în conformitate cu art.206 alin.2 din Codul de Procedură Fiscală

“ Obiectul contestației îl constituie numai sumele și măsurile stabilite și înscrise de organul fiscal în titlul de creanță sau în actul administrativ fiscal atacat, cu excepția contestației împotriva refuzului nejustificat de emitere a actului administrativ fiscal.”

Totodata se retine ca sumele incasate din taxele pe poluare pentru autoturisme sunt virate cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu, fond ce este gestionat de Administratia Fondului pentru Mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului.

Avand in vedere cele precizate mai sus, organul de solutionare a contestatiei constata lipsa competentei materiale privind capatul de cerere prin care se solicita restituirea sumei de x lei stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art .13 si art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, se:

DECIDE:

Art.1 Respingerea in totalitate a contestatiei x pentru suma de x lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, de Administratia Finantelor Publice x, ca fiind neintemeiata.

Art.2 Lipsa competentei materiale privind capatul de cerere prin care se solicita restituirea sumei de x lei stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x

Art. 3 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul x in termen de 6 luni de la comunicare.