

DECIZIA NR.91 emisa de DGFP Hunedoara emisa in 2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... asupra contestației formulată de X cu domiciliul în ..., str., bl....., sc....., ap....., județul ..., privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitoare la suma de lei, primită de petent în data de

Contestația a fost depusă la Administrația finanțelor publice ... sub nr...../2009.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția generală a finanțelor publice a județului ... este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din ..., susține că a achiziționat în vederea înmatricularii în ROMÂNIA un autoturism marca, autoturism ce a fost introdus în țară înainte de 15.12.2008.

În susținerea contestației petentul depune în xerocopie Autorizația de Circulație Provizorie nr. ... cu valabilitate de 30 de zile, de la data de până la, emisă de Ministerul Administrației și Internelor.

Astfel, petentul solicită recalcularea taxei de poluare pentru autovehicule conform art.II alin.1 din OUG nr.7/2009.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ..., au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr..... din data de prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, tip s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de lei.**

III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin următoarele :

Domnul X are domiciliul în ..., str., bl....., sc.....,

ap....., județul

Cauza supusă soluționării o reprezintă modul de stabilire, de catre Administrația Finanțelor Publice ..., a taxei de poluare datorată de petent la efectuarea primei înmatriculări în România a autoturismului , în sumă de lei

În fapt, la data de domnul X cu domiciliul în ... a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr....., în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca, categoria auto, norma de poluare, număr de identificare an fabricație, serie carte auto, data primei înmatriculări, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Întrucât petentul nu face dovada radierii din țara de proveniență a autovehiculului, nu beneficiază de prevederile articolului II alineatul 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.7/2009.

Referitor la data achiziției autovehiculului, ultimul transfer de proprietate are loc în data de, în favoarea domnului X, rezident în, nr., conform certificatului de înmatriculare depus în xerox copie împreună cu traducerea legalizată la dosarul contestației, iar în situația în care contribuabilii care solicită calculul taxei pe poluare sunt proprietari ai autovehiculelor înmatriculate pe numele lor în alte state și nu pot prezenta nici dovada radierii , nici numere provizorii din țara de proveniență, opinăm că astfel de autovehicule nu au fost achiziționate în vederea înmatriculării în România, chiar dacă achiziția lor a fost făcută înainte de 15.12.2008.

Sușinerile petentului cu privire la neluarea în calcul de catre organele fiscale a Autorizației de Circulație Provizorie nr., din data de, emisă de Ministerul Administrației și Internelor nu pot fi luate în considerare, deoarece pentru a beneficia de prevederile art.II, alin.1 din OUG 7/2009 este necesară dovada de înmatriculare provizorie emisă de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, respectiv și nu autorizație de circulație provizorie eliberată de autoritățile române.

Prin urmare, organul fiscal, a determinat taxa pe poluare pentru autovehiculul marcaîn baza documentației depuse de contribuabil, în concordanță cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru

autovehicule modificată prin OUG 7/2009, mai precis conform anexelor 1, 2 și 3 din OUG 7/2009.

În drept , în Ordonanța de Urgență nr. 7/2009 la art.II alin.1 și art.III se prevede:

ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Mai mult, Direcția generală a finanțelor publice ...-..., Biroul de soluționare a contestațiilor prin adresa nr..... din data de solicită domnului X, dovada radierii din țara de origine a autovehiculului, conform prevederilor art.III lit.b și c din OUG 7/2009 privind modificarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule.

Nici de această dată petentul nu face dovada radierii autovehiculului din țara de proveniență, motiv pentru care contestația urmează a fi respinsă ca nesusținută cu documente.

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal teritorial a aplicat întocmai prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificată prin OUG 7/2009, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petent la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate.

În consecință se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată prin OUG 7/2009, mai precis conform anexelor 1, 2 și 3 din OUG 7/2009.

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se :

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată și nesusținută cu documente a contestației formulată de domnul X din ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitor la suma de lei.