

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice x a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice x prin adresa nr.x cu privire la contestatia formulata de **domnul x, CNP x cu domiciliul in x**, inregistrata la DGFP x sub nr.x

Prin contestatia formulata de domnul x isi indreapta contestatia impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x in suma de x lei, achitata cu chitanta x nr.x

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice x prin Biroul de Solutionare a Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

I. x isi indreapta contestatia impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x pe care o considera ca fiind nelegala si netemeinica.

In contestatie, x sustine ca prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x s-a stabilit in sarcina sa obligatia de a achita suma de x lei pentru inmatricularea autoturismului, cu urmatoarele elemente de identificare: x

In fapt, la data de x s-a achitat suma de x lei cu chitanta seria x nr.x, suma ce reprezinta taxa de prima inmatriculare, pentru autoturismul x

x mentioneaza ca a achizitionat acest autoturism second hand, iar pentru a-l inmatricula in Romania a fost nevoit sa achite suma solicitata prin actiune, care reprezinta o obligatie ce deriva din prevederile codului fiscal.Astfel potrivit art.214 alin. 1 din Codul Fiscal, intra sub incidenta taxei speciale, autoturismele si autovehiculele comerciale cu masa totala maxima autorizata de pana la 3,5 tone inclusiv, cu exceptia celor special echipate pentru persoanele cu handicap si a celor apartinand misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statul diplomatic, care isi desfasoara activitatea in Romania.

Potrivit art.148 alin.2 din Constitutia Romaniei, ca urmare a aderarii Romaniei la tratatele constitutive ale Uniunii Europene, prevederile acestor tratate, precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare iar potrivit art.148 alin.4 din Constitutie, Parlamentul, Presedintele Romaniei, Guvernul si autoritatea judecatoreasca garanteaza aducerea la indeplinire a obligatiilor rezultate din actul aderarii si din prevederile alineatului precedent.

Potrivit sectiunii a 6 art.III-170 din Tratatul Comunitatii Europene nici un stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite interne de

orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor similare.

x arata ca prevederile art.214 ind.1 din Codul Fiscal introduc un regim juridic fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse in Romania din Comunitatea Europeana in scopul reinmatricularii lor in Romania in cazul in care ele au fost inmatriculate in tara de provenienta fata de reinmatricularea autovehiculelor inmatriculate deja in Romania, unde taxa nu se percepe.

Cum incepand cu data de 01.01.2007 prevederile Tratatului mai sus enuntat fac parte din reglementarile interne, se apreciaza ca actiunea promovata de contestator este temeinica, motiv pentru care se solicita admiterea ei asa cum a fost formulata.

In drept, art.148 din Constitutia Romaniei, prevederile Tratatului Comunitatii Europene, O.G. 92/2003.

II.Administratia Finantelor Publice x, in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr.x sustine urmatoarele:

Decizia de calcul al taxei speciale pentru autoturisme si autovehicule nr.x a fost emisa conform OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare, ca urmare a cererii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x depusa de domnul x

La actuala verificare nu s-au constatat fapte de natura penala.

III. Luand in considerare constatarile organului fiscal, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul fiscal se retin urmatoarele:

In fapt, Dl.x a depus cerere la Administratia Finantelor Publice x sub nr.x prin care solicita calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului x

Prin decizia de calcul al taxei pe poluare nr.x, Administratia Finantelor Publice x a stabilit conform art. 6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina domnului x, in baza cererii acestuia de calcul al taxei pe poluare, suma de x lei , reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1.07.2008, conform art.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste , incepand cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu , in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului ,reprezentand optiunea legiutorului national urmare abrogarii art.214¹ si 214³ din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei inmatriculari .

In drept, in conformitate cu prevederile art.5 si art. 6 din OUG. nr. 50/2008 , se stipuleaza :

Art.5 (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

Art.6 (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100},$$

100

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflectia în plan fiscal a principiului "poluatorul plătește", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Având în vedere cele expuse în prezenta decizie, se reține că instituirea taxei de poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare, conform căruia: "Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege", motiv pentru care contestația formulată de către Dl. x va fi respinsă ca neîntemeiată.

Asadar, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr. 686/2008 cu modificările și completările ulterioare stabilind corect suma de plată de x lei.

Pentru considerentele reținute în conținutul deciziei și în temeiul OUG nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 686/2008 cu modificările și completările ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 13 și art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE:

Art.1 Respingerea in totalitate a contestatiei Dl. x pentru suma de x lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, de Administratia Finantelor Publice x, ca fiind neintemeiata.

Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul x in termen de 6 luni de la comunicare.

Director Executiv ,

x