



Ministerul Finanțelor Publice

**Agenția Națională de
Administrare Fiscală**



**Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Olt**

Slatina, Olt

Adresa: Str. Arcului nr. 2,

Tel: 0249412155

Fax: 0249413402

e-mail: Date.slatina.ot@mfinante.ro

Decizia nr. _____ / _____ 2011,
privind soluționarea contestației introdusă de dl.
din județul Olt, înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice
a județului Olt sub nr.

Directorul executiv al Direcției Generală a Finanțelor Publice a județului Olt,
reîncadrat în funcția publică de conducere prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr.
1478/25.05.2010,

Având în vedere actele și lucrările dosarului, s-au reținut următoarele:

Cu adresa nr. înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Olt sub nr.,
Administrația Finanțelor Publice Corabia a transmis
spre soluționare contestația formulată de dl. din Orlea, județul Olt, împotriva măsurilor
dispuse prin decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..

Contestația înregistrată la AFP Corabia sub nr. a fost depusă în termenul
prevăzut de art. 207 alin.1 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală,
republicată.

Suma care face obiectul contestației este de lei, reprezentând taxă de poluare
pentru autovehicule achitată cu chitanța seria TS6 nr..

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 și art. 209
din O.G. nr.92/ 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția
Generală a Finanțelor Publice a județului Olt este competentă să soluționeze a cauza.

I. Domnul Băloi, județul Olt, contestă decizia de calcul a taxei pe poluare pentru
autovehicule cu nr. emisă de Administrația Finanțelor Publice Corabia, solicitând
anularea deciziei contestate și restituirea sumei de lei, sumă ce reprezintă taxă pe
poluare, care a fost achitată conform chitanței seria TS6 nr..

În susținerea cauzei sunt prezentate următoarele motive:

Contestatorul menționează că a plătit în data de 12.04.2011 taxa de poluare în
valoare de lei către AFP Corabia pentru un autoturism marca, tip, categoria auto M1,
norme de poluare E4, nr. de identificare, an de fabricație 2007, serie carte auto, data
primei înmatriculări 27.02.2007, conform OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de
poluare.

Autoturismul marca a fost cumpărat din Comunitatea Europeană, fapt pentru
care este esențial ca taxa specială să nu fie percepută pentru autoturismele deja
înmatriculate în România, stat comunitar de la 1 ianuarie 2007, fiind percepută numai
pentru autoturismele înmatriculate în celelalte state comunitare și reînmatriculate în
România, după aducerea acestora în țară.

Diferența de aplicare a taxei introduce un regim fiscal discriminatoriu pentru
autovehiculele aduse în România din Comunitatea Europeană în scopul
reînmatriculării lor în România, în situația în care acestea au fost deja înmatriculate în
țara de proveniență, în timp ce pentru autovehiculele înmatriculate deja în România
taxa nu se mai percepe cu ocazia vânzării ulterioare.

În art. 148 alin. 2 din Constituția României se precizează că prevederile Tratatelor Constitutive ale Uniunii Europene au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne.

Între principiile dreptului comunitar, obligatorii pentru instanțele judecătorești române, astfel cum s-a menținut prin referirile de la art. 148 alin. 2 și 4 din Constituție, se face referire la supremația Dreptului Comunitar, în speță a art. 95 din Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene. Se concluzionează că prin modificarea Codului Fiscal și introducerea taxei speciale pentru autoturismele și autovehicule, legiuitorul a încălcat în mod direct dispozițiile menționate ale Tratatului.

Ca urmare a efectului direct al art. 110 din Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, se poate constata că art. 214¹ - 214³ din Codul Fiscal sunt reglementări contrare și că nu pot fi menținute în continuare ca aplicabile în speța de față. Neputând fi aplicabile în dreptul intern, aceste reglementări impugn concluzia că taxa specială pentru reînmatricularea autoturismului, în cuantum de 3.268 lei, a fost încasată în contul bugetului statului cu încălcarea art. 110 din Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene.

Considerând că a fost demonstrată încălcarea art. 110 din Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene prin instituirea taxei speciale pentru autoturisme, de la 1 ianuarie 2007, prin art. 214¹ - 214³ din Codul Fiscal, dl. solicită stabilirea taxei ca fiind ilegală și anularea deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule cu nr. și actului administrativ chitanța TS6 nr. și restituirea sumei înscrise în chitanță în valoare de lei plus rata dobânzii de la momentul perceperii taxei până în momentul restituirii ei, prejudicial cauzat putând fi reparat integral astfel cum prevăd dispozițiile art. 1084 Cod Civil raportat la art. 1082 Cod Civil.

II. Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. a fost emisă de organul fiscal urmare depunerii de către domnul din Orlea, județul Olt, a cererii de calcul a taxei pe poluare nr. pentru autovehiculul marca Renault. Urmare solicitării efectuate a fost stabilită în sarcina petentului suma care face obiectul cauzei, în conformitate cu prevederile art. 6 alin.(1) lit. a) pct 1 din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Din analiza actelor existente la dosarul cauzei și având în vedere motivațiile petentei în raport cu prevederile legale în vigoare în perioada verificată, se rețin următoarele:

Domnul din Orlea, județul Olt, contestă măsurile dispuse prin decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. emisă de Administrația Finanțelor Publice Corabia.

Suma care face obiectul contestației este lei, reprezentând taxă de poluare pentru autovehicule achitată cu chitanța seria.

Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă în baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii autovehiculului, precum și elementele de calcul al taxei, depuse contribuabilul care intenționează să înmatriculeze autovehiculul, așa cum prevede art. 5 din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 – 4, așa cum prevede art. 6 alin. (1) lit. a) pct 1 din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

„ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;"

Prin cererea înregistrată la AFP Corabia sub nr., domnul din Orlea, județul Olt a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autoturismului marca, tip, categoria auto M1, norme de poluare E4, nr. de identificare, an de fabricație 2007, serie carte auto, data primei înmatriculări 27.02.2007, rezultând de plată suma de lei, calculată conform OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Pentru calculul acestei taxe s-au luat în considerare următoarele elemente:

- categorie mașină M1
- norma de poluare E4
- capacitatea cilindrică 1461
- data primei înmatriculări 27.02.2007

Taxa pe poluare pentru autoturismul a fost calculată de AFP Corabia prin Decizia nr., stabilindu-se o taxă pe poluare de lei, conform textelor de lege citate mai sus.

Domnul din Orlea, județul Olt, a achitat taxa pe poluare pentru autovehicule, calculată conform legislației românești în vigoare, iar invocarea Tratatului de Instituire a Comunității Europene privind diminuarea introducerii a unor autoturisme second-hand în România nu are nicio legătură cu taxa de poluare datorată conform legislației din România, fără plata căreia autoturismul nu poate fi înmatriculat în țară și nu are relevanță în soluționarea favorabilă a speței supusă contestației.

S-a constatat că domnului din Orlea, județul Olt, i-a fost corect calculată taxa pe poluare, așa cum se prevede OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, această sumă fiind datorată.

Prin urmare, taxa pe poluare pentru autovehicule a fost calculată în strictă concordanță cu prevederile legale în vigoare la data solicitării stabilirii debitului achitat de domnul Băloi Dragoș Daniel din Orlea, județul Olt cu titlul de taxă pe poluare pentru autovehicule.

Soluționarea cererii de „restituire a sumei înscrise în chitanță în valoare de lei plus rata dobânzii de la momentul perceperii taxei până în momentul restituirii ei” este de competența AFP Corabia, conform art. 209 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

În aceste condiții, contestația formulată de domnul din Orlea, județul Olt urmează a fi respinsă ca neîntemeiată.

Pentru considerentele arătate, în temeiul art.211 alin.(5), art.216 alin.(1) și art. 70 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată,

DECIDE :

Art.1 Respingerea contestației introduse de domnul din Orlea, județul Olt, ca neîntemeiată.

Art.2 Prezenta se comunică domnului din Orlea, județul Olt și Administrației Finanțelor Publice Corabia.

Decizia poate fi atacată la Tribunalul Județean Olt potrivit art. 218(2) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

DIRECTOR EXECUTIV

Vizat,

Șef serviciu juridic

Șef birou soluționare contestații