



Ministerul Finanțelor Publice

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a județului ...



DECIZIA NR.110 emisa de DGFP Hunedoara in anul 2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... asupra contestației formulată de **dl. X** cu domiciliul în ..., str. ..., nr....., județul ..., privind Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../.....2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitoare la suma de ... lei.

Contestația formulată **prin avocat Z** conform împuternicirii avocațiale nr. ... emisă în baza contractului de asistență juridică nr.../...2009, a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr. .../...2009.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din ..., solicită desființarea deciziei printr-o alta decizie prin care să se recalculeze taxa de poluare pe considerentul că autoturismul îndeplinește normele de poluare EURO 2.

În susținerea contestației petentul arată că a făcut programare la RAR ... în vederea prezentării pentru a fi emisă cartea de identitate a autovehiculului și de a achita taxa de poluare pentru autovehicul în termenul legal pentru a beneficia de reducerea aplicată celor care au introdus în țara autoturismul înainte de 15.12.2008, dar din data de 10.02.2009 a fost amânat cu răspunsul omologării autovehiculului de mai multe ori pana în data de 14.05.2009 când i-a fost eliberata cartea de identitate a vehiculului.

Contestatorul mai arată că din numărul de omologare rezultă că autoturismul este non euro, adică E0, fapt ce nu corespunde cu realitatea, autoturismul în cauza se încadrează la categoria E2, aspect ce reiese atât din briful mic, briful mare cât și din celelalte acte de origine germană, deoarece a fost montat un catalizator electronic cu emisii Euro 2 pe acest autoturism în Germania.

Concluzionând, contestatorul susține că plata taxei de poluare este neconformă cu caracteristicile tehnice ale autovehiculului.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice ... , au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr. .../... din data de ...2009 prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ..., s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..../.....2009 prin care s-a stabilit o taxă de poluare în sumă de ... lei.

III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin următoarele :

Domnul X are domiciliul în ..., str. ..., nr. ..., județul

Cauza supusă soluționării o reprezintă modul de stabilire, de catre Administrația Finanțelor Publice ..., a taxei de poluare datorată de petent la efectuarea primei înmatriculări în România a autoturismului ..., în sumă de ... lei.

In fapt, la data de 09.03.2009, **Domnul X din ...** a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația finanțelor publice ... sub nr..../..., în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip ..., categoria auto ..., norma de poluare ..., număr de identificare ..., an fabricație ..., serie carte auto ..., anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației finanțelor publice ..., a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip ..., în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a

Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../.....2009, prin care a fost stabilită taxa de poluare în sumă de ... lei.

In drept, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.6, alin(1), lit.b și alin. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D}{100} \times (100 - E),$$

100

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurătorilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

Intrucât **dl. X din ...** a achiziționat un autovehicul marca ..., pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar potrivit constatărilor făcute de către Registrul Auto Român, motorul nu are serie, fapt

pentru care aceasta nu a putut fi pansonată pe motor, iar din numărul de omologare reiese norma de poluare non euro, organul fiscal, a determinat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ... în baza documentației depuse de contribuabil, luând în considerare constatările Registrului Auto Român referitoare la norma de poluare a autovehiculului și în concordanță cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Se reține că, petentul contestă ca fiind eronat calculul taxei stabilit de organul fiscal, întrucât consideră că constatările Registrului Auto Român referitoare la norma de poluare a autovehiculului, respectiv, non euro, ca fiind neconforme cu realitatea, susținând că autovehiculul îndeplinește normele de poluare Euro 2, astfel cum sunt înscrise în documentele originale din țara de proveniență a autovehiculului.

Conform prevederilor art.4, alin.1 din HOTĂRÂREA Nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

ART. 4

(1) Norma de poluare Euro utilizată la calculul taxei este cea codificată în cartea de identitate a vehiculului la rubrica "Numărul de omologare", prin ultimele două caractere din numărul de omologare... .

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra legalității unui document emis de autoritatea competentă, în speță Registrul Auto Român, ci au obligația de a respecta întocmai înscrisurile din respectivul document .

În consecință. se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se :

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de Domnul X din ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr.../.....2009 emisă de Administrația finanțelor publice ..., referitor la suma de ... lei .

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul ..., în termen de 6 luni de la comunicarea prezentei, conform prevederilor legale în vigoare .

Director Coordonator