



Ministerul Finanțelor Publice
Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a județului ...



DECIZIA NR. 30 emisă de DGFP Hunedoara în anul 2010

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ..., a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... asupra contestației formulate de **domnul X** cu domiciliul în sat..., nr..., județul ..., privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr.../...2009 emisă de Administrația finanțelor publice ..., referitor la suma de ... lei .

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția generală a finanțelor publice a județului ... este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din ..., solicită anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare nr. .../...2009, precum și restituirea sumei de ... lei achitată la Trezoreria oraș ..., cu chitanța seria ... nr.... din data de ...2010, cu titlu de taxă de poluare.

Petentul consideră că taxa de poluare nu este conformă cu Tratatul UE, respectiv cu art. 25, art. 28 și art. 90, întrucât această taxă se percepe numai pentru autoturismele înmatriculate în Uniunea Europeană și reînmatriculate pentru prima dată în România, în timp ce pentru autoturismele deja înmatriculate în România, taxa nu mai este percepută la o nouă înmatriculare.

De asemenea contestatorul mai susține ca taxa este ilegală ca urmare a aplicării directe a reglementării comunitare: *"Nici un stat membru nu aplică, direct sau indirect, produselor sau altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect produselor naționale similare"*, în acest context, potrivit art. 148 din Constituție, ca urmare a aderării României în UE, *reglementările comunitare cu caracter obligatoriu au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne.*

Concluzionând, contestatorul susține că plata taxei de poluare este solicitată în totală neconcordanță cu aceste prevederi legale.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice ..., au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr.... din data de ...2010 prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ...,tip .../.../..., s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr.../...2009 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de ... lei.**

III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin următoarele :

Domnul X are domiciliul în sat ...,nr...., judetul

Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ..., tip .../.../..., an fabricație ..., conform documentelor justificative depuse de petent și a prevederilor legale în vigoare.

In fapt, la data de ...2010, **Domnul X din sat ...**, a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația finanțelor publice ... sub nr. ..., în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip .../.../..., categoria auto ..., norma de poluare ..., număr de identificare ..., an fabricație ..., anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației finanțelor publice ..., a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip .../.../..., în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../...2009, prin care a fost stabilită taxa de poluare în sumă de ... lei.

In drept, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

Art. 4 “*Obligația de plată a taxei intervine:*

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...].”

Art. 5 “(1) *Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.

Intrucât **dl. X din ...**, a achiziționat un autovehicul marca ..., pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată de către petent.

In ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare calculată în sarcina contribuabilului, se reține că aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de către petent din care rezultă caracteristicile autoturismului, precum și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, organele fiscale procedând la calcularea taxei pe poluare, mai precis conform anexelor 1,2 și 3 din ordonanță

Se reține că, petentul nu contestă ca fiind eronat calculul taxei stabilit de organul fiscal, ci doar că **taxa este percepută ilegal.**

Motivațiile petentului cu referire la caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 cu modificările ulterioare și prevederile comunitare invocate în susținerea contestației, nu pot fi luate în

considerare în soluționarea favorabilă a contestației, în condițiile în care instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală, potrivit căroră:

Art.1 “(1)Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal. [...]

(3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:

a) înregistrarea fiscală;

b) declararea, stabilirea, verificarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;

c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale.”

Art.5 “Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidate.”

Art.13 “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra unui act normativ emis de guvern, în speță Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, ci au obligația de a aplica întocmai prevederile legale .

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal a aplicat întocmai prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petent la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate.

În consecință. se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se :

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de Domnul X din ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..../...2009 emisă de Administrația finanțelor publice ..., referitor la suma de ... lei .

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul ... , in termen de 6 luni de la comunicarea prezentei , conform prevederilor legale in vigoare.