

DECIZIA nr. 21/02.03.2009

privind solutionarea contestatiei formulata de contribuabilul X cu domiciliul in municipiul Buzau Str. impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule, emisa de A.F.P.M. Buzau , inregistrata la D.G.F.P. Buzau sub Nr./2009

Directia Generala a Finantelor Publice Buzau a fost sesizata prin adresa nr...din2009 de Administratia Finantelor Publice a Municipiul Buzau cu privire la contestatia formulata de domnul X domiciliat in municipiul Buzau Str. impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule, emisa de A.F.P.M. Buzau , inregistrata la D.G.F.P. Buzau sub Nr. din2009 , il constituie taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei.

Obiectul contestatie il constituie taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei.

I.Contestatoarea invoca in sustinere urmatoarele :

-Taxa a fost incasata nelegal de Ministerul Finantelor Publice – prin Trezoreria municipiului Buzau intrucat este discriminatorie si contrara reglementarilor comunitare , incalcandu-se normele Comunitatii Europene respectiv art.90 din Tratatul privind instituirea Comunitatii Europene .

Aceasta reglementare interzice discriminarea fiscala intre produsele importate si cele similare autohtone , aspect ce nu este respectat de OUG nr.50/2008 .

II.Organele de specialitate ale Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Buzau au stabilit urmatoarele :

-La solicitarea d-nului X , Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea efectuarii primei imatriculari in Romania a autovehiculului respectiv .

- La stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de lei s-a avut in vedere elementele de calcul prevazute in ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare , si sub nicio forma nu incalca “ in mod flagrant si nepermis” drepturile fundamentale garantate de Constitutia Romaniei .

Art.148 din Constitutia Romaniei la care se face referire , statuteaza intr-adevar faptul ca normele comunitare au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne , dar intrucat OUG nr.50/2008 nu a fost obrogata sau declarata neconstitutionala , autoritatile fiscale au obligatia sa aplice intocmai prevederile legale .

III.Avand in vedere actele si documentele existente la dosarul cauzei , motivatiile petentului in raport cu constatările organului fiscal , tinand cont de

dispozitiile legale aplicabile in speta , se retin urmatoarele :

Cauza supusa solutionarii este ca organul de solutionare a contestatiei sa se pronunte daca domnul X cu domiciliul in municipiul Buzau datoreaza obligatia de plata in suma de lei stabilita in sarcina sa prin Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de catre Administratia Finantelor Publice a municipiului Buzau si daca acesta este legal determinata .

In fapt , la data de2008 domnul cu domiciliul in municipiul Buzau a solicitat Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Buzau stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule .

Prin urmare , organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Buzau in baza OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia , aprobate prin HG nr.686/2008 prin care s-a calculat suma de lei reprezentand taxa pe poluare .

In drept , spetei supuse solutionarii ii sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a) si art.5 , alin. 1-3 din OG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde precezeaza ca :

„Art. 4 Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;

Art.5 2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

De asemenea , dispozitiile art.3 alin.1 si 2 din Normele metodologice de aprobare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , arata ca :

„(1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, care reprezinta:

b)) in cazul persoanelor fizice - organul fiscal in a carui raza teritoriala persoana fizica isi are domiciliul fiscal.

(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe

propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Intrucat domnul X cu domiciliul in municipiul Buzau a achizitionat un autovehicul , pe care a dorit sa il imatriculeze in Romania , iar legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei imatriculari , rezulta ca aceasta este in mod legal datorata de contribuabil .

De mentionat este faptul ca realizarea efectiva a calcului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde se precizeaza :

„ Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Pentru argumentele aduse de petenta , se poate arata ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 01 iulie 2008 , conform prevederilor art. 14 din OUG nr.50/21.04.2008 , care stabileste ca incepand cu data de 01.07.2008 , cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru Mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului , abrogand art.214¹-214³ din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal , cu modificarile si completarile ulterioare .

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei in temeiul art.209, art.210, si art.216 din O.G. 92/2003 republicata si actualizata privind Codul de proceduta fiscala se

DECIDE :

Art.1 Respingerea contestatiei formulata de domnul X ca neintemeiata pentru suma de lei reprezentand taxa pe poluare .

Art.2 Biroul solutionare contestatii va comunica prezenta decizie partilor .

Art.3 Prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Buzau conform legislatiei in vigoare .

DIRECTOR EXECUTIV ,

**VIZAT ,
SEF SERVICIU JURIDIC**

