

021209NT

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a orașului, prin adresa nr. ... înregistrată la direcție sub nr. ..., asupra contestației formulate de **domnul X**, având domiciliul

Contestația, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a orașului ... sub nr., a fost formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...** emisă de A.F.P. a data de 20.03.2009 și are ca obiect taxa pe poluare în suma de ... lei.

Constatand că în speță sunt îndeplinite dispozițiile art.205 alin.(1) și (2), art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice Neamț este competentă să soluționeze contestația formulată de **domnul X** din com.

I. Domnul X formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./20.03.2009 emisă de A.F.P., pe care o consideră nefondată, întrucât autovehiculul a fost achiziționat din România, până la data de 15.12.2008. Persoana de la care a fost cumpărat autoturismul nu poate fi găsită și ca urmare nu poate prezenta dovada de radiere a autovehiculului din Italia.

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusă la organul fiscal sub nr. ... din data de 03.03.2009 de către domnul X, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca BMW tip 3C/3181, serie șasiu, Administrația Finanțelor Publice a orașului ... a emis, în baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare, pentru domnul X din com. ... Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. stabilind ca datorată suma de ... lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat în considerare următoarele elemente înscrise în cartea de identitate a vehiculului marca BMW tip 3C/3181, an fabricație 1992, număr omologare, serie șasiu, serie carte de identitate autovehicul

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E1;
- data primei înmatriculări: 13 mai 1992;
- valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimate în grame/km: 0;
- taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂ (col.3 din anexa 1): 0;
- capacitatea cilindrică (cmc): 1795;
- taxa specifică pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 14;
- cota de reducere a taxei prevăzută de anexa 4 din OUG 50/2008: 90%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se rețin urmatoarele:

Cauza supusa soluționarii este daca A.F.P. a stabilit in mod legal in sarcina domnului X din com. ..., prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 20.03.2009, taxa pe poluare in suma de ... lei, in conditiile in care din documentele existente la dosarul cauzei nu rezultă că autovehiculul a fost achizitionat in vederea inmatricularii in România înainte de data de 15 decembrie 2008.

In fapt

Domnul X a achiziționat autovehiculul marca BMW tip 3C/3181, serie șasiu de la domnul Y din comuna...., la data de 05.12.2008, contra sumei de euro, așa cum reiese din *Contractul de vânzare – cumpărare pentru un vehicul folosit* încheiat la Piatra Neamț, document existent în copie la dosarul cauzei.

Omologarea individuală pentru circulație de către R.A.R. Neamț a autovehiculului a fost realizată la data de 19.03.2009, așa cum rezultă din înscrierea aplicată pe verso-ul cărții de identitate a vehiculului seria, act aflat în copie la dosarul contestației.

În data de 03.03.2009 domnul X a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, înregistrată la A.F.P. sub numărul ..., în vederea înmatriculării pentru prima dată în România a autovehiculului, proprietate personală, marca BMW tip 3C/3181, serie șasiu, autovehicul achiziționat de acesta la data de 05.12.2008 de la domnul Y, conform contractului de vânzare – cumpărare menționat anterior.

La dosarul cauzei exista in copie in limba italiana si in traducere legalizată, certificatul de inmatriculare emis de autoritatile italiene pentru autovehiculul marca BMW tip 3C/3181, serie șasiu, căruia i-a fost atribuit numărul de inmatriculare definitiv, proprietarul acestuia fiind domnul

Urmare a solicitării domnului X, în temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, A.F.P. a procedat, în baza datelor înscrise în cartea de identitate a autovehiculului seria, la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../20.03.2009 pentru suma de lei reprezentând taxă pe poluare, stabilită conform elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculării taxei.

Petentul contestă decizia de calcul al taxei pe poluare, întrucât acesta a fost adus în țară înainte de data de 14 decembrie 2008, așa cum rezultă din declarația dată de acesta, aflată în copie la dosarul cauzei.

În drept,

Referitor la momentul intervenirii obligației de plată a taxei pe poluare art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare, cu modificările și completările ulterioare, precizează:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei excepții sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.”

Referitor la inițierea procedurii de înmatriculare a vehiculelor art. IV alin. (3) din O.U.G. nr.218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehiculele menționează:

“Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008.”

Referitor la aplicarea nivelului redus al taxei pe poluare pentru autovehicule art.II din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehiculele prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

În completarea celor prevăzute anterior același act normativ prevede la art.III următoarele:

“Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

Referitor la documentatia necesară calculării taxei pe poluare, O.U.G. nr. 7/2009, publicată în Monitorul Oficial al României la data de 19.02.2009, stipulează la art. IV următoarele:

“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere

însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

În același sens **art.3** alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehiculele menționează:

“În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Față de motivele de fapt și de drept, reținem următoarele:

Cu ocazia primei înmatriculări în România a unui autovehicul intervine obligația de plată a taxei pe poluare, procedura de înmatriculare a vehiculelor considerându-se inițiată la data depunerii cererii și a documentelor însoțitoare de către contribuabil, acestuia aplicându-i-se regimul juridic în vigoare la data depunerii documentației.

Potrivit modificărilor aduse Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de 15 decembrie 2008 și neînmatriculate până la data intrării în vigoare a noilor modificări, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculează în baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 în vigoare la data publicării.*

Legiuitorul consideră autoturism achiziționat în vederea înmatriculării în România înaintea datei de 15.12.2008, autovehiculul pentru care proprietarul acestuia la solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din următoarele documente:

a) dovada lansării comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 și a efectuării plății integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmează a se introduce în țară;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse în țară;

c) dovada de înmatriculare provizorie eliberată de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Urmare a cererii de solicitare a calculării taxei pe poluare și a documentelor depuse de solicitant, organul fiscal, în temeiul prevederilor O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările și completările ulterioare, a stabilit în sarcina domnului

X din comuna Săvinești, prin decizia de calcul, o taxă pe poluare de lei calculată în baza elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculului, respectiv 03.03.2009.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei se constată că petentul X a achiziționat la data de 05.12.2008, de la Y având domiciliul în ..., un autovehicul marca BMW tip 3C/3181, neînmatriculat în România, achiziționat de domnul Y din Italia.

Reținem astfel că achiziția din Italia a autovehiculului a fost făcută de altă persoană fizică română decât cea care a solicitat calculul taxei pe poluare, fapt ce nu poate fi reținut în soluționarea favorabilă a contestației, în același sens pronunțându-se și ANAF–Cabinet vicepreședinte prin adresa nr.804265/03.03.2009, aflată în copie la dosarul cauzei, potrivit căreia, “(...) achiziția în vederea înmatriculării trebuie să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calculul taxei pe poluare și care, pentru a se încadra în prevederile art.II alin.(1) din O.U.G.nr.7/2009, trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute la art.III lit.a) – c) din aceeași ordonanță.”

*Ținând cont de faptul că încadrarea unui autovehicul în categoria celor achiziționate în vederea înmatriculării în România înaintea datei de 15 decembrie 2008 se face în baza prezentării documentelor **expres și limitativ** prevăzute de art.III din O.U.G. nr.7/2009, reținem că domnul X, în calitate de proprietar al autovehiculului pentru care solicita efectuarea calculului taxei pe poluare, nu depune împreună cu cererea formulată niciunul din documentele impuse de lege care să permită aplicarea nivelului taxei prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008.*

Nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației simpla motivație a petentului potrivit căreia acesta nu poate prezenta dovada radierii autovehiculului, întrucât, așa cum am precizat mai sus, aplicarea taxei la nivelul prevăzut în O.U.G.nr.50/2008, fără modificări, se face doar în condițiile depunerii unuia din documentele prevăzute de art.III din O.U.G. nr.7/2009.

Având în vedere cele precizate, organul fiscal în mod legal a stabilit taxa pe poluare în sumă de 9.390 lei pentru înmatricularea în România a autovehiculului marca BMW tip 3C/3181 în funcție de nivelul elementelor de taxare în vigoare la data solicitării taxei, petentul neîncadrându-se în prevederile art. II din O.U.G. nr. 7/2009 pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul inițial al O.U.G. nr.50/2008.

În baza celor reținute, **urmează a se respinge ca neîntemeiată contestația** domnului X împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./03.03.2009 emisă de A.F.P. Roznov pentru suma de lei.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) și art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de **domnul X din comuna** împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din 20.03.2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice pentru suma de **lei**.

Decizia de soluționare a contestației poate fi atacată la Tribunalul Neamț în termen de 6 luni de la data comunicării acesteia, conform Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.