

IL/36/2011

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice x a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice x prin adresa nr.x cu privire la contestatia formulata de domnul x, CNP x cu domiciliul in x, inregistrata la D.G.F.P. x sub nr.x

Prin contestatia formulata, domnul x isi indreapta contestatia impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 din OG 92/2003 ® privind Codul de procedura fiscala in raport cu data comunicarii titlului de creanta contestat, respectiv x, data confirmarii de primire de pe Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice x, respectiv x, asa cum reiese din amprenta stampilei registraturii aplicata pe contestatia aflata in original la dosarul cauzei.

Directia Generala a Finantelor Publice x prin Biroul de Solutionare a Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

I. x isi indreapta contestatia impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x prin care s-a stabilit suma de x lei .

In contestatie, x sustine ca prin decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. x s-a stabilit in sarcina sa obligatia de a achita suma de x lei pentru inmatricularea autoturismului, cu urmatoarele elemente de identificare: marca x

In fapt, la data de x prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule s-a stabilit plata unei taxe pe poluare in cuantum de x lei pentru autoturismul marca x

x mentioneaza ca a achizitionat acest autoturism second hand, iar pentru a-l inmatricula in Romania a fost nevoit sa achite suma solicitata prin actiune, care reprezinta o obligatie ce deriva din prevederile codului fiscal.Astfel potrivit art.214 alin. 1 din Codul Fiscal, intra sub incidenta taxei speciale, autoturismele si autovehiculele comerciale cu masa totala maxima autorizata de pana la 3,5 tone inclusiv, cu exceptia celor special echipate pentru persoanele cu handicap si a celor apartinand misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statul diplomatic, care isi desfasoara activitatea in Romania.

Potrivit art.148 alin.2 din Constitutia Romaniei, ca urmare a aderarii Romaniei la tratatele constitutive ale Uniunii Europene, prevederile acestor tratate, precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare iar potrivit art.148 alin.4 din Constitutie, Parlamentul, Presedintele Romaniei, Guvernul si autoritatea judecatoreasca garanteaza aducerea la indeplinire a obligatiilor rezultate din

actul aderării și din prevederile alineatului precedent.

Potrivit secțiunii a 6 a art. III-170 din Tratatul Comunității Europene nici un stat membru nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite interne de orice natură mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor similare.

x arată că prevederile art. 214 ind. 1 din Codul Fiscal introduc un regim juridic fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse în România din Comunitatea Europeană în scopul reinmatriculării lor în România în cazul în care ele au fost înmatriculate în țara de proveniență față de reinmatricularea autovehiculelor înmatriculate deja în România, unde taxa nu se percepe.

Cum începând cu data de 01.01.2007 prevederile Tratatului mai sus enunțat fac parte din reglementările interne, se apreciază că acțiunea promovată de contestator este temeinică, motiv pentru care se solicită admiterea ei așa cum a fost formulată.

II. Administratia Finantelor Publice x, in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr.x sustine urmatoarele:

Contestatia a fost formulata impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare nr. x pentru suma de x lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autoturisme si autovehicule nr.x a fost emisa in mod corect conform OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare, ca urmare a cererii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x depusa de x

III. Luand in considerare constatarile organului fiscal, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul fiscal se retin urmatoarele:

In fapt, x a depus cerere la Administratia Finantelor Publice x sub nr.x prin care solicita calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuării primei înmatriculării în România a autovehiculului marca x

Prin decizia de calcul al taxei pe poluare nr.x, Administratia Finantelor Publice x a stabilit conform art.6 din OUG nr. 50/2008, în sarcina domnului x, în baza cererii acestuia de calcul al taxei pe poluare, suma de x lei , reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1.07.2008, conform art.14 din OUG 50/2008, publicată în Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabilește, începând cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionată de Administratia Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmare abrogării art.214¹ și 214³ din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Prin urmare, legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei înmatriculări .

Taxa de poluare prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania care nu a fost inmatriculat este aceeași cu cea pentru un autoturism produs in orice alt stat membru comunitar, cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

In drept, in conformitate cu prevederile art.5 si art. 6 din OUG. nr. 50/2008, se stipuleaza :

Art.5 (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

Art.6 (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

T

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100-E)}{100}$$

ST

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M(1) cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO(2);

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N(1);

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M(2), M(3), N(2) și N(3), pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3.

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Avand in vedere cele expuse in prezenta decizie, se retine ca instituirea taxei de poluare reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fisca cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia : "Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege", motiv pentru care contestatia formulata de catre x va fi respinsa ca neintemeiata.

Asadar, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si ale HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare stabilind corect suma de plata de x lei.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art .13 si art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, se:

DECIDE:

Art.1 Respingerea in totalitate a contestatiei x pentru suma de x lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, de Administratia Finantelor Publice x, ca fiind neintemeiata.

Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul x in termen de 6 luni de la comunicare.